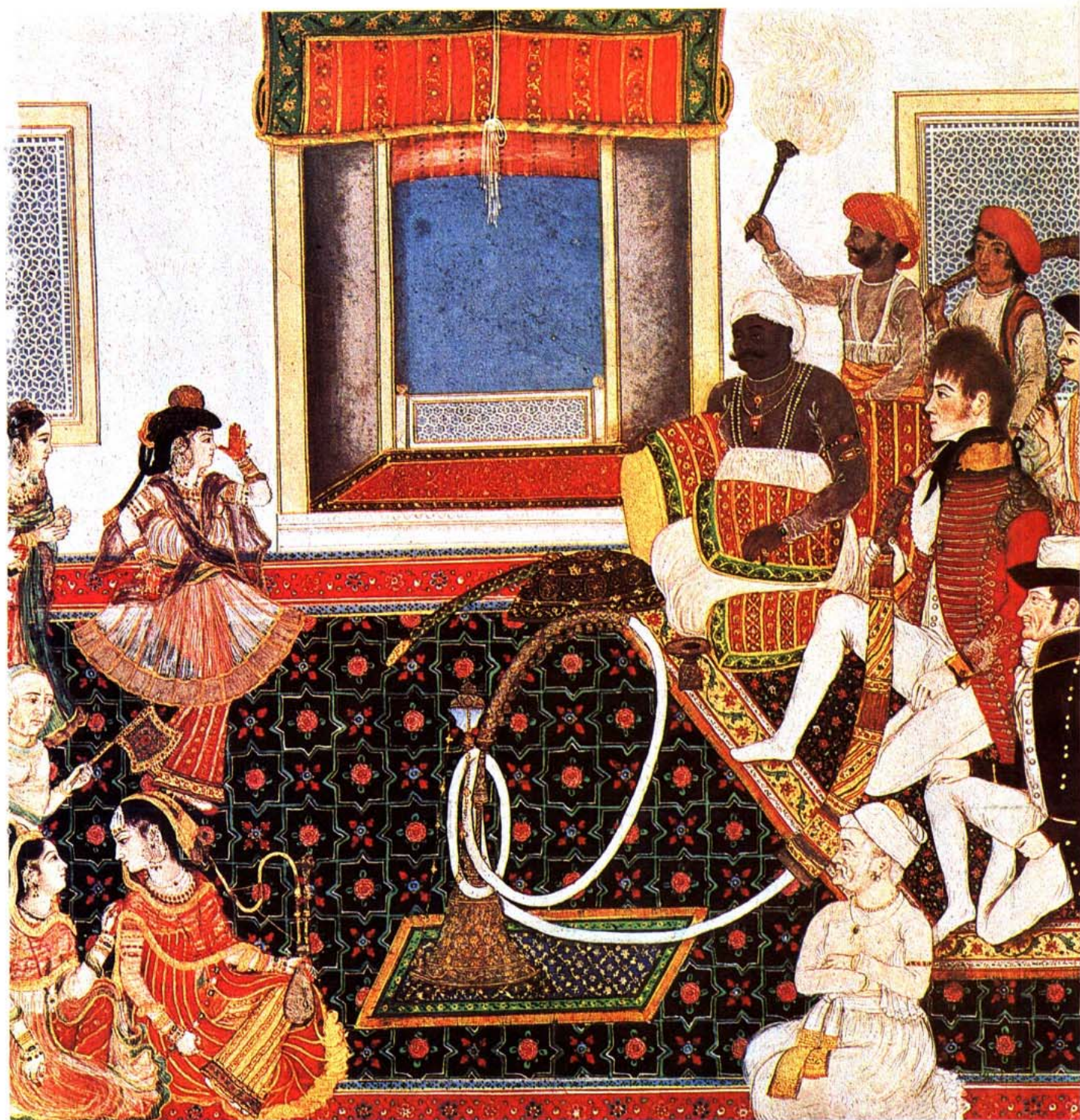


15

世界探險史

香料、珍寶的探尋



wt632 / 603 ✓

30313

1

原 著

威廉・涅匹亞

編 譯

呂石明 曾廣植 賴郁芳 曾鈺淳

編 輯

黃炎明 丁素琴 賴玉貞

助理編輯

莊秀蘭 鄒瑞恆

美術編輯

陳其輝 徐步進

繪 圖

游淑燕 陳惠嬌

印 務

王世偉

出 版 者

自然科學文化事業股份有限公司

發 行 人

石資民

地 址

台北市信義路三段25號

電 話

7075275 (三線)

郵 撥

109757號

總 代 理

環華出版事業股份有限公司

地 址

台北市南京東路三段2號

電 話

5811146 (五線)

照相打字

五湖照相打字行

世界照相打字行

製 版

天然彩色製版公司

印 刷

太原彩色印刷公司

裝 訂

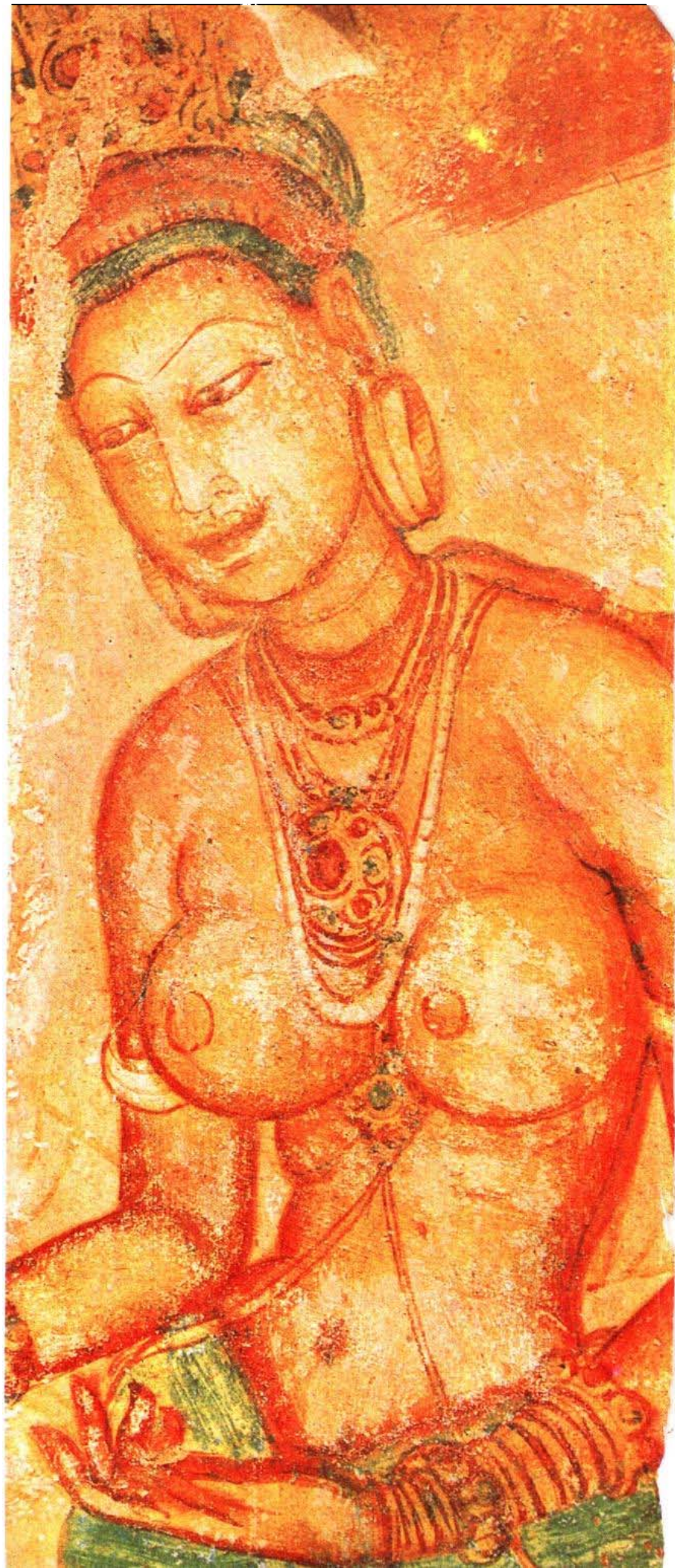
大峰裝訂廠

新聞局登記證版台業字第1557號

版權所有・翻印必究

中華民國七十年一月初版

* 本書如有缺頁、破損或裝訂錯誤保證退換 *



原 序

「東方」這個名詞，長久以來一直吸引著歐洲野心家們。至於打開東方貿易之門，獨占東方香料、奢侈品的交易，則應歸功於歐洲三個小海洋國家。他們與東方進行貿易活動的過程大略可分為三個階段：第一個階段是葡萄牙人抵達東方，在東印度群島一帶形成了商業帝國。第二個階段則為荷蘭人奪取貿易霸權，最後一個階段是荷蘭與英國的對峙局面。

由馬可波羅的遊記中，及一些想要找尋普勒斯特王國與到達中國的探險家口中，再加上早期自陸路抵達東方一些旅行者的記載中，歐洲人獲得許多有關東方的知識。至於葡萄牙人所以能夠最早在東方建立商業帝國，則應歸功於航海王子亨利的先驅性工作。

歐洲各國在印度及東印度群島一些較落後的地區，從事激烈的貿易競爭後，箭頭逐漸轉向東方的兩個文明國家——中國、日本。剛開始在日本從事貿易時，曾經獲得日本人相當友善的對待，威廉·亞當斯甚至與家康將軍締結友好的條約。但不久以後，日本採鎖國政策，只允許荷蘭一國與日本從事貿易。

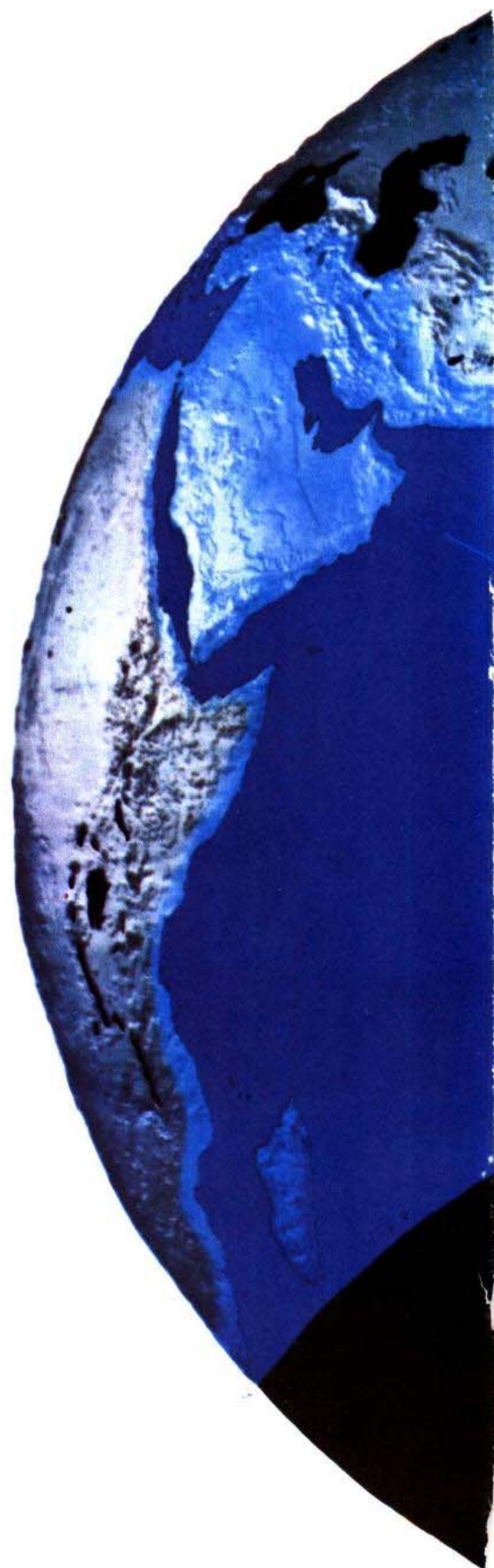
本書主要的內容，在於描述歐洲人如何前往東方尋找香料的原產地，以及後來在該地建立殖民地和從事貿易的經過情形。書中並提到這些歐洲民族在亞洲地區蠻橫的行為，以及一些腐敗的統治，對於亞洲各民族如何抵抗這些西來的入侵者，書中更有詳細的記載。然而歐洲人來到東方雖然不乏殘虐、欺壓當地土著的事蹟，卻也替東方帶來了歐式的文明，為原本就燦爛的東方文化注入新的色彩。

目錄 / 地圖索引

原 序	3
1 東方的魅力	6
2 化不可能為可能的人們	26
3 抵達印度	38
4 葡萄牙貿易帝國的形成	54
5 荷蘭人到達東方	74
6 荷蘭殖民東印度	102
7 東印度的英國探險家們	126
8 英國貿易帝國的建立	146
附 錄	161
探險家略傳	182
用語解說	188

亞歷山大大帝的帝國	12
南亞的季風	13
顯示出南亞主要地理特徵的地圖	18
一四〇〇年代葡萄牙人自非洲西岸南下的航海活動	37
阿拉伯海圖。圖中標示出達·伽馬與阿爾布奎克的海路線	59
亞洲與早期東方旅行的路線圖	86
錫蘭，以及葡萄牙在該地區占領地的地圖	91
東印度地區的歐洲各國殖民地與一五〇〇至一六〇〇年代初期的航線圖	122
西元一五七七至一六一五年英國旅行探險家們在南亞地區所行經的路線圖	136
歐洲各國在印度、錫蘭的殖民地	154

► 圖中藍色且較明亮的地區是南亞及遠東。歐洲人對於本區的探險與發展是本書的主題。由於這個區域盛產歐洲人所渴望得到的香料、絹，以及其他一些奢侈品，因此，在一四〇〇年代，吸引了大批的探險家們，冒著生命的危險，紛紛到東方探險。

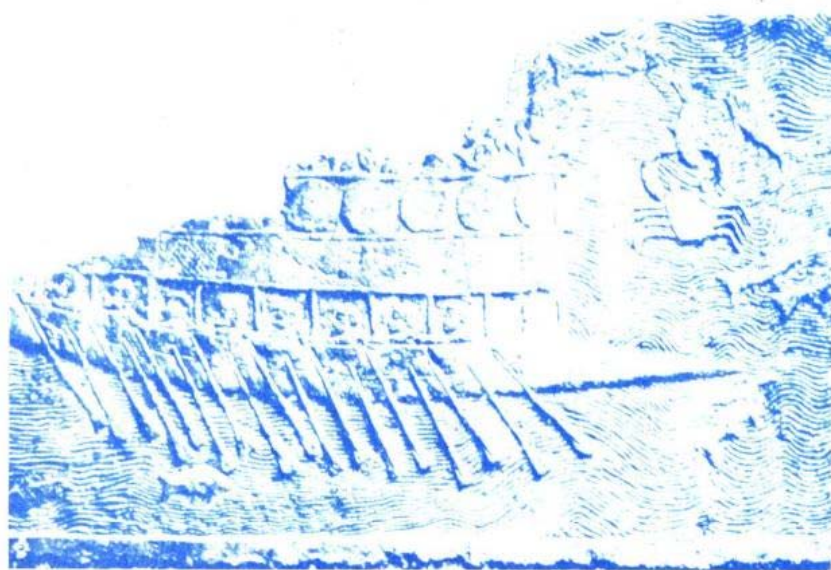




1 東方的魅力

歷史上偉大的探險時代，正式起始於西元一四〇〇年左右。事實上，最早的航海探險，距當時已有兩千年以上。早期居住於地中海沿岸的人們，對神祕的東方一直抱著憧憬與幻想。因此，最初出海探險的動機多半是因著冒險心理及對知識的渴求。一般人深信，在阿拉伯沙漠的彼岸，必有一極其珍貴的寶庫。這股強烈的吸引力驅使古希臘、羅馬甚至後來的歐洲人，出航駛向茫茫無際的大海，探險那遙不可知的神祕世界。

西元一四〇〇年代以前，在雷凡特（即面臨地中海東岸一帶的總稱）與印度洋沿岸間，早已有貿易往來的路線。然而當時這些路線悉由阿拉伯人支配控制，歐洲人無法航抵東方各國。儘管如此，在西元一二〇〇年至一三〇〇年間，仍有些航海探險家，幸運地到達東方。這些人帶回有關東方新奇神祕的故事，當然，其中不少是他們自行捏



◀ 武裝的腓尼基商船。偉大的腓尼基航海者航行於汪洋之間，所使用的即此類船隻。紀元前一一〇〇年左右，支配當時地中海貿易的腓尼基商人即曾乘此船環繞非洲一周，最遠曾抵不列顛羣島。



▲擁有很多財寶、而又富神祕性的東方世界，對當時的西方而言，極具吸引力。對東方人本身來說，這些豪華奢靡都早已融於生活中。此畫乃十八世紀的印度人所繪，畫中描繪的是乘坐大象，身佩寶石飾物的英國官吏。

造的。

文藝復興時期，科學研究風氣極度發展。當時的航海與造船術均有重大改革。此時，通往東方的航路也已被開發。這對一些膽大的冒險家而言，不啻為一有力挑戰。他們極盡所能分析過去的東方冒險故事，辨別其中真偽，以作為日後航海的參考。

現代人不太容易了解文藝復興時代的歐洲人何以那樣珍視東方所產的香料與物產。在今天，只須前往略具規模的百貨公司，即可購得亞麻及各種絹、合成纖維等衣料用



品。至於超級市場中，一年四季更是鮮果、蔬菜供應不絕。同時，今日的西藥店及醫生們，也隨時可提供療傷治病的必需藥品，以及各樣的治療手術。然而早在一四〇〇年代時的生活水準，卻遠非現代的我們所能想像。

當時，冬天極難獲得新鮮肉類，除少數特權階級偶而可自狩獵者手中購獲野鹿之類的獵物外，大多數人只得食用風乾或燻製的肉類，而這種肉質地堅硬，有腐爛味，如欲增加美味，只有賴香料來調味。但胡椒價格極高，與金價竟相提並論，且常須用黃金才能換得。當時另有一種香料，一般人深信其具有醫療效用，可治傳染病——熱病，所以需求量極大。





▲波斯軍隊與亞歷山大大軍曾於伊索斯戰役中展開劇烈的肉搏戰，此羅馬壁畫主要在描繪正開始退卻的波斯王大流士三世的神態。

◀在進行肉搏戰後，亞歷山大不遺餘力的追擊波斯軍隊，尾隨波軍繼續東向，遂發現了許多希臘人以往所不會知道的東方山脈、沙漠等地。

一四〇〇年代左右的歐洲人，多穿著粗製的毛織衣服，這種衣服洗滌頗為困難，所以衣服上常見跳蚤之類的小蟲。產自東方質地輕柔的纖維織衣服，不但易洗，而且快乾，但價格昂貴。此外，當時開會場所的地板都用碎石鋪成，非常不舒適，所以當時的歐洲人都盼望能夠買到東方精織的地毯。

一四〇〇年代末期，歐洲冒險家們，都認為若可發現直抵東方的航線，即可破除阿拉伯的市場壟斷，進而與東方各國進行較廉價的交易。當時歐洲人士為尋求貴重物資的原產地，遂開始不屈不撓地進行危險的探險活動，並與數世紀來獨占東方市場的阿拉伯商人展開一場血淚交織的



►亞歷山大石棺的裝飾畫（現存於伊斯坦堡）。

◀亞歷山大雖力征波斯，卻備受波斯人的尊崇，故後為波斯人編列入波斯史詩中。此圖乃九〇〇年代所出版「英雄詩」一書中之插圖，畫於西元一四二五年左右，主在描述當威震一世的亞歷山大來到世界邊緣時，其身旁一擬人化大樹告訴他：「你終於也有被死亡征服的一天。」



競爭。

文藝復興時期的歐洲人，前仆後繼地向東方航行，終於抵達錫蘭島及今日的馬來西亞、印尼等地。他們稱這裡為「印地阿斯」。

最早抵達印地阿斯的探險家們，利用極其簡陋的航海

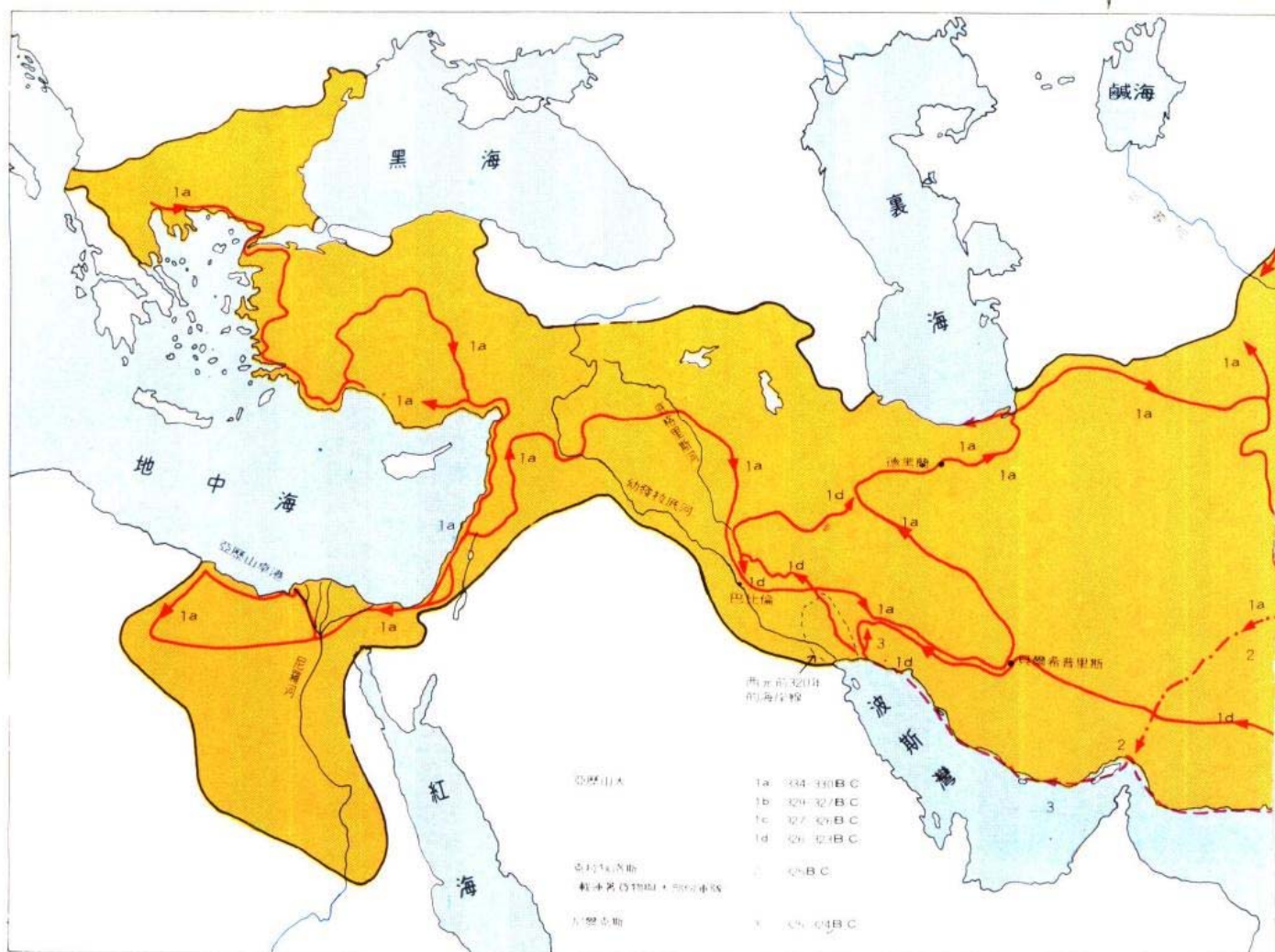


▼此圖為亞歷山大艦隊的部分圖。為一四〇〇年代法國畫家的想像畫。亞歷山大主要目的在於征服更多的國家。從他所選擇的航線看來，顯露出他深具探險的天賦。亞歷山大自印度凱歸之時，並不沿原路返回，而故意選擇未知的路線，且將軍隊分為二路，自己率一路軍隊往阿拉伯海的馬克蘭海岸探險，另一支軍隊則由尼爾麥斯指揮，經由海路，並沿途尋獲良港。

圖及航海工具，竟然完成如此偉大的航海，著實令人佩服。然而遠在他們以前的數百年，就有許多有心人士冒著同樣的危險，遠赴海外做航海探險旅行。這些均成為日後開拓東方航線的先驅。

歷史記載中最古老的航海民族——腓尼基人，他們所居地域在今日敘利亞、黎巴嫩及以色列一帶沿岸都市附近。腓尼基人於西元前一千年左右，便建立極強盛的國家，往後的四百年間更支配著地中海地帶的貿易要脈，不但是靈巧的商人，更是勇敢的船員，他們曾進行幾次史上最早





的航海探險及殖民。

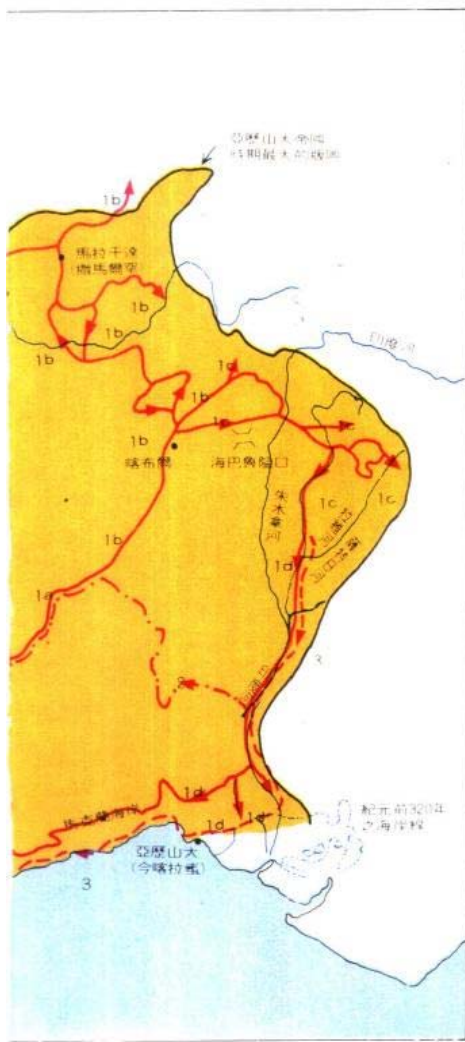
腓尼基人曾於南西班牙、北非建立殖民地。西元前五〇〇年左右所建的迦太基市，直到西元前一四六年被羅馬帝國征服以前的六百多年間，始終保持著極重要的地位。

腓尼基的船員於西元前六百年左右，似乎曾經繞航非洲大陸一周，此說多為史學家們所採信。希臘史家希羅多德曾在其著作中記載著：埃及尼羅王曾經命腓尼基船員航經紅海北部的阿卡巴灣，繞非洲一周。這些船員終於繞過「海克力斯的柱子」（直布羅陀海峽）回返埃及。另外，希羅多德更於其「歷史」名著中，載有下列的航海故事：

「秋天降臨時，他們航抵一處不知名的地方，並在這塊遼闊的土地上播種，等待收割。收割完畢後，再次出航。如此，歷時兩年，終於繞過『海克力斯的柱子』，平安返回埃及，結束將近三年的航海。」

▲亞歷山大帝國全盛時期的版圖，西起希臘東至印度。其中包括埃及大部分。由於亞歷山大不僅意圖征服各國，對探險之事更是興緻高昂，所以軍隊常往回於未知的途徑上。不過，因馬克蘭海岸多山，所以在探險時，他僅率少數兵士同行，其餘多沿易行的北方路線歸國。

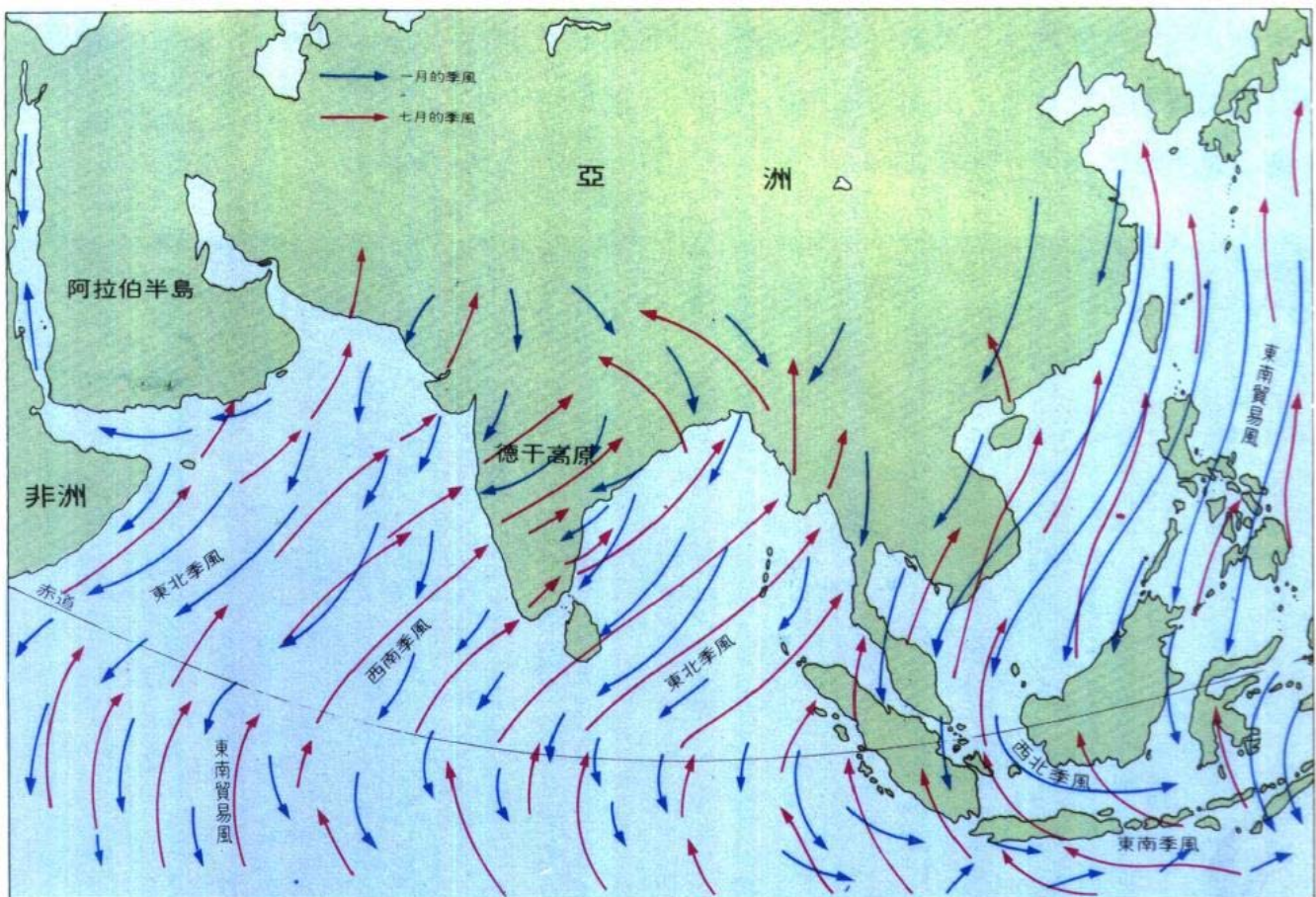
►此圖所示為南亞季風的風向。季風於前六個月吹同一方向，後六個月則恆吹另一方向。船員們往往順著第一季風航赴印度後，再乘第二季風返回歐洲本土。



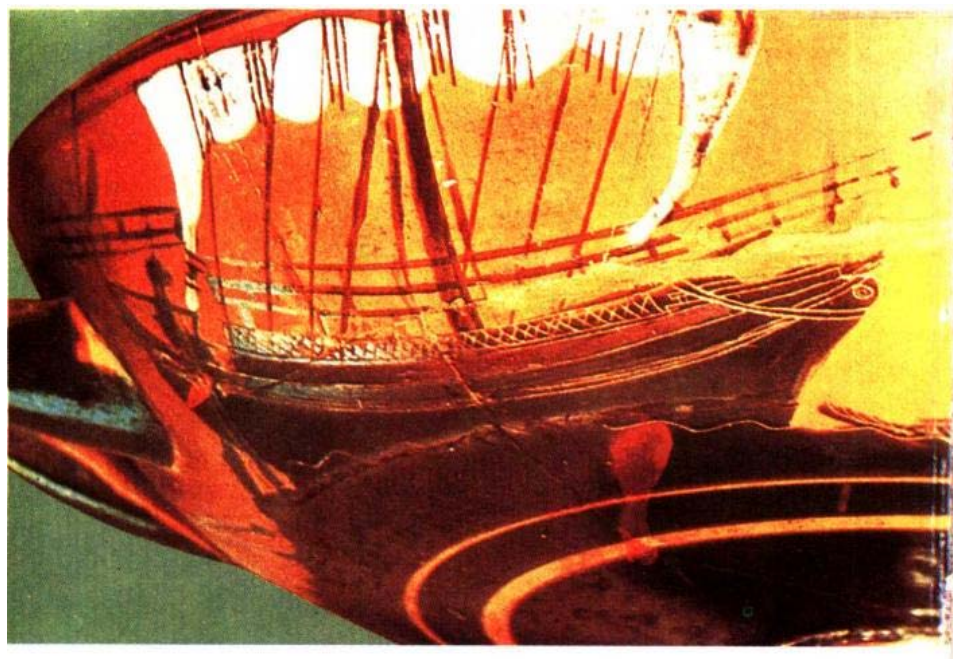
儘管腓尼基人早已從事航海活動，然而，航海者真正能獲得正確的航海圖及堅固進步的航海工具，則是在二千多年以後的事。

早期的探險家中，首推馬其頓年輕的征服者亞歷山大大帝。早在西元前三三四年，亞歷山大即已離開希臘本土，開始遠征波斯。當時波斯由大流士三世統治，是世界最強的國家，文明發展之精湛更是傲視群鄰。然而在短短七年中，馬其頓的天才領袖亞歷山大大帝便襲捲了小亞細亞——即橫跨黑海、地中海之間的亞細亞半島——敘利亞及波斯地域。

在這個光榮的戰果中，亞歷山大占領了各大城市，掠獲極多的戰利品，更完全擊垮了大流士的帝國。亞歷山大的征服與商業計劃，更貫通了東西之文化。當亞歷山大及士兵東征之際，無意間竟將地中海文明帶到東方。而他那



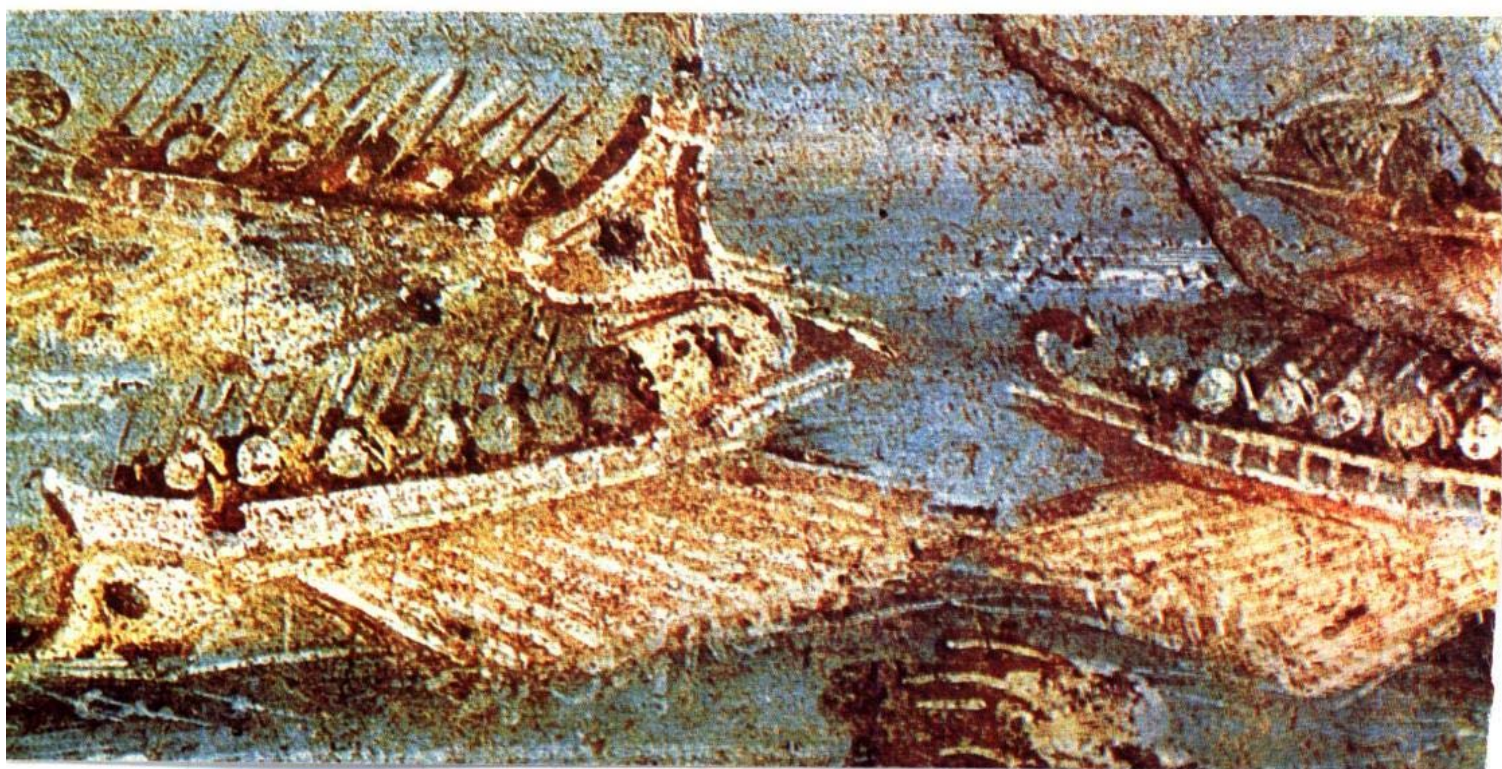
►希臘花盆上的圖案。圖中的船隻類似當時希巴路斯自紅海航行至馬拉巴爾海岸所用的船隻。

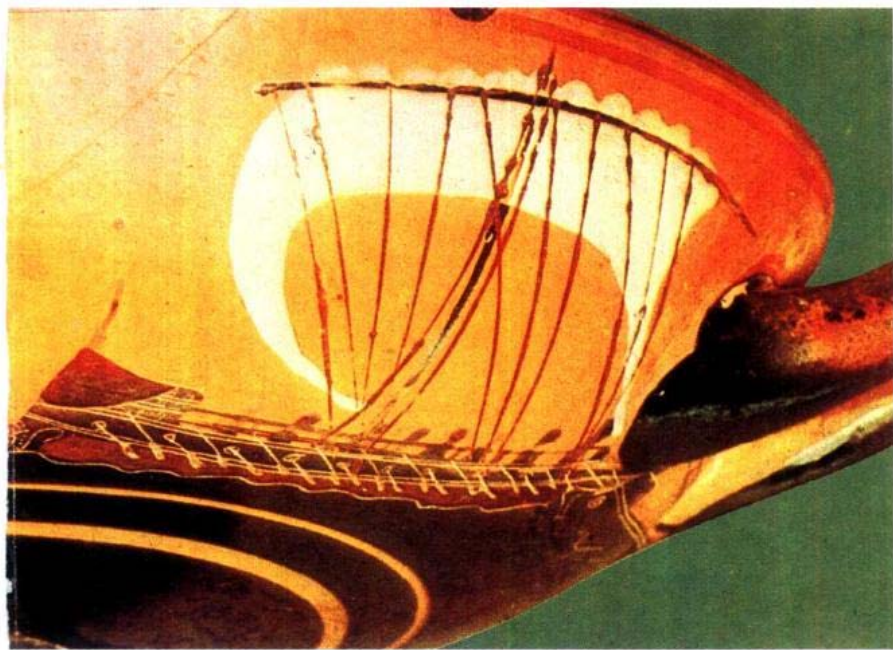


些生還的部下們，也早已受東方文化的薰陶，影響希臘頗鉅。所以亞歷山大東征，實已打開了地中海人民對世界知識進一步認識之門，更加深了當時歐洲對東方的印象。

當亞歷山大的軍隊於西元前三二七年進攻大流士帝國邊界時，於巴赫特利亞（現阿富汗）紮營，準備從該處進擊印度。到了盛夏時分，大軍翻越開伯爾隘口，繼續南進，途中遭到印度人激烈的抵抗。

▼羅馬戰艦航行於地中海，以維護商船的安全，保持海運路線的暢順。這種船隻為戰鬥而造，並非長期海上探險的優良船隻。



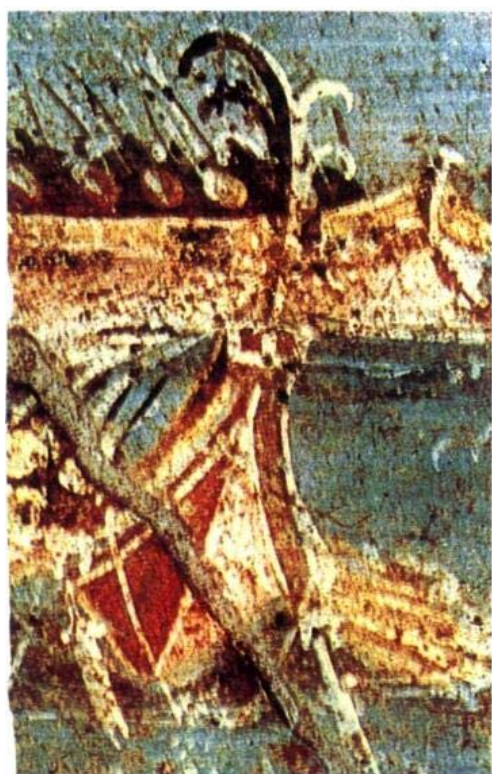


而當亞歷山大被迫與印度巨象部隊一決雌雄之際，他再度發揮他的軍事才能，大破印軍，渡過印度河，抵達印度河及其支流的交匯處——印度西北的旁遮普，這時，他才知道，遙遠的東方還有一條恆河。而征服慾強烈，且頗負野心的亞歷山大，爲了要對印度能有更多的了解，於是揮軍繼續前進。

由於亞歷山大的遠征已逾七年，部屬們已漸感疲憊不堪，加上思鄉情切，遂起叛變之心，亞歷山大只得班師回國。然而亞歷山大爲了於歸途中征服更多不知名的小國，乃選擇與來時不同的路徑返鄉。他的這一決定對後來的探險家們有頗大的助益。

計劃既定，亞歷山大便在所征服的印度營建祭壇十二座，留下足資誇耀的紀念碑。然後，命軍隊搭乘小船，直抵印度河口。再令多數部將自印度河口經波斯沙漠邊緣北進，經此路線打道歸國。這些軍隊分乘一五〇艘船，沿海岸自波斯灣啓航。亞歷山大本身則率其餘的軍隊經馬克蘭海岸，向巴基斯坦前進。此處多山，又是乾燥區，道路難行，即使在今天，也少有人跡，所以亞歷山大得依靠船團供給糧食和水。船團是由副指揮官尼爾裘斯率領，從喀拉蚩啓航，沿海岸找尋良港。在朝阿拉伯海前進途中，常遭險灘、礁石、船隻頻頻擱淺甚或沈沒，於是漸漸和亞歷山大失去連繫。

尼爾裘斯爲了尋找糧食，在某處登陸，遭受當地土著





的攻擊。後來，船隊又於波斯的薩哈普爾登陸，該地遍是沙漠，兵士大都難耐酷熱而病倒。幸而最後終能與亞歷山大一行於波斯會師。

尼爾裘斯的這次航行，對後代探險家而言，意義深長，因為他留下有關這次海上航行的詳細資料。這份記錄就是「培里普洛斯」報告，它成為日後地中海沿岸居民欲遠赴印度洋所必讀的資料。

然而，西方人士再度大舉赴印，已是西元一八〇〇年後的事。此時航行中所使用的航海工具大異於尼爾裘斯當時粗陋的裝備。

尼爾裘斯可說是第一個深知季風——吹襲於印度與其附近周圍的季節風——重要性的西方人。季風這個字源始

▲阿拉伯探險家及回教商旅，沿用自古以來的通商路線，控制了西人赴東方之陸路及海路要道。

於阿拉伯語「Mausim」，表示季節的意思。阿拉伯人認為季風於前六個月向西南恆吹，後六個月則始終吹向東北方，故將這種吹向阿拉伯海的季節風稱為季風。季風所吹襲的範圍起自阿拉伯，止於東南亞一帶。早期帆船航行時代，季風更是海上航行的支配者。航海者須慎擇航期，先順著第一次的季節風航向印度，再隨著另一季節風歸返。

尼爾裘斯為尋找糧食而出航的時候，曾受困於季風。直等到十月吹襲東北季風時，才再次出航而抵波斯灣。可惜，當時人未將尼爾裘斯受惠於西風一事記載下來。當希臘航海者再度向大洋挑戰，已是羅馬帝國興起之時的事。

西元元年至一百年間，適逢羅馬帝國極盛時期，帝國內外一片祥和，歐人漸漸崇尚奢靡，對東方偶而傳入的奢侈品更是備愛有加，同時四處尋購寶石、香水，以炫耀自己的財富。由於他們所求取的奢侈品多源自印度海岸，東西方的貿易因而大規模地展開。

西元前四十五年，希臘商人希巴路斯曾出海探尋可快速又安全抵達印度的航線。他深知阿拉伯海向來是海盜出



►正在建築軍事要塞的羅馬士兵。羅馬帝國所建造的道路網，旨在便利商賈從事貿易活動。由東方運來的物資，更可經由這些道路，自帝國東方前衛基地直接運送至羅馬帝國的在地域。

沒的地域，所以避開這條路線，而利用風向，由紅海港口航向印度西南馬拉巴爾海岸。當時，既沒有航海圖，也沒有航海指標，孤舟航行於無垠的大海，的確是相當冒險的事。不久，許多人起而效尤，一些受雇於羅馬的希臘船員



►南亞地圖。十五世紀以前，歐洲人多假道陸路赴亞洲與東方從事貿易，不過此路線受阿拉伯人的控制。至發現好望角海上航線後，歐人自此不再受阿拉伯人從中剝削，而能直接與東方從事貿易。

，本來在港口間從事貿易活動，後來均藉著希巴路斯的航線，冒險航向印度，以開拓更大的貿易市場。

在這個時候，中東有一新勢力崛起，此新興勢力在往後數年間，散播於海外各處，並遠及多處不為人知的地方

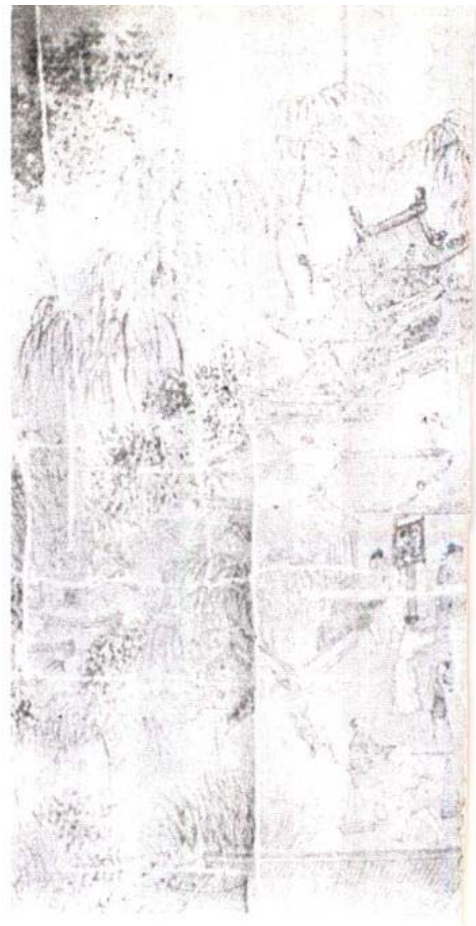


，這批人就是基督徒。當耶穌基督殉道後，其使徒們爲了廣傳福音，而搭乘船隻，航向世界各個角落。

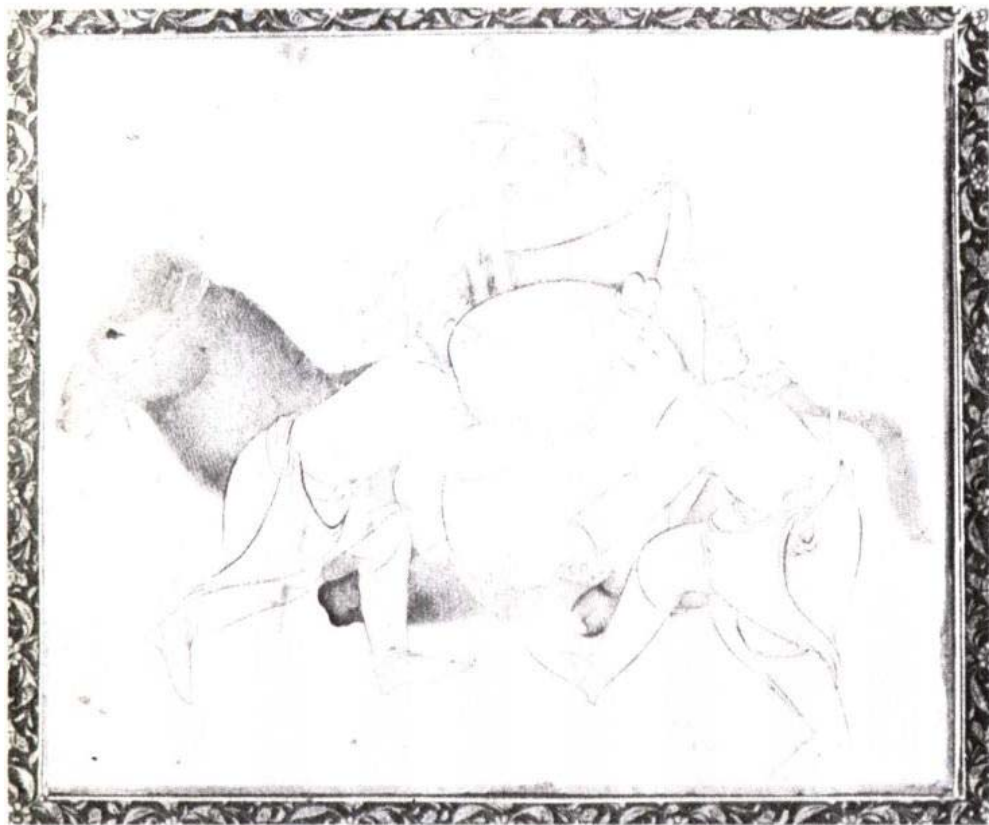
耶穌十二使徒中之一的聖多瑪斯，創了赴東方傳教之先例。他曾在敘利亞、波斯等地傳教，當地人紛紛皈依基督。後來他更遠達南印度，於馬拉巴爾海岸及東印度的克羅曼地爾海岸，創立教會，最後甚至在此地殉道。他在印度的傳教工作，爲後世來此地傳道的人鋪下了一條道路。

西元六〇〇年以前，歐洲人對印、亞大陸四周的海洋仍不熟悉。到西元六〇〇年左右，又因信奉回教的阿拉伯人四處遠征，故歐洲人海上探險的企圖再度受挫。

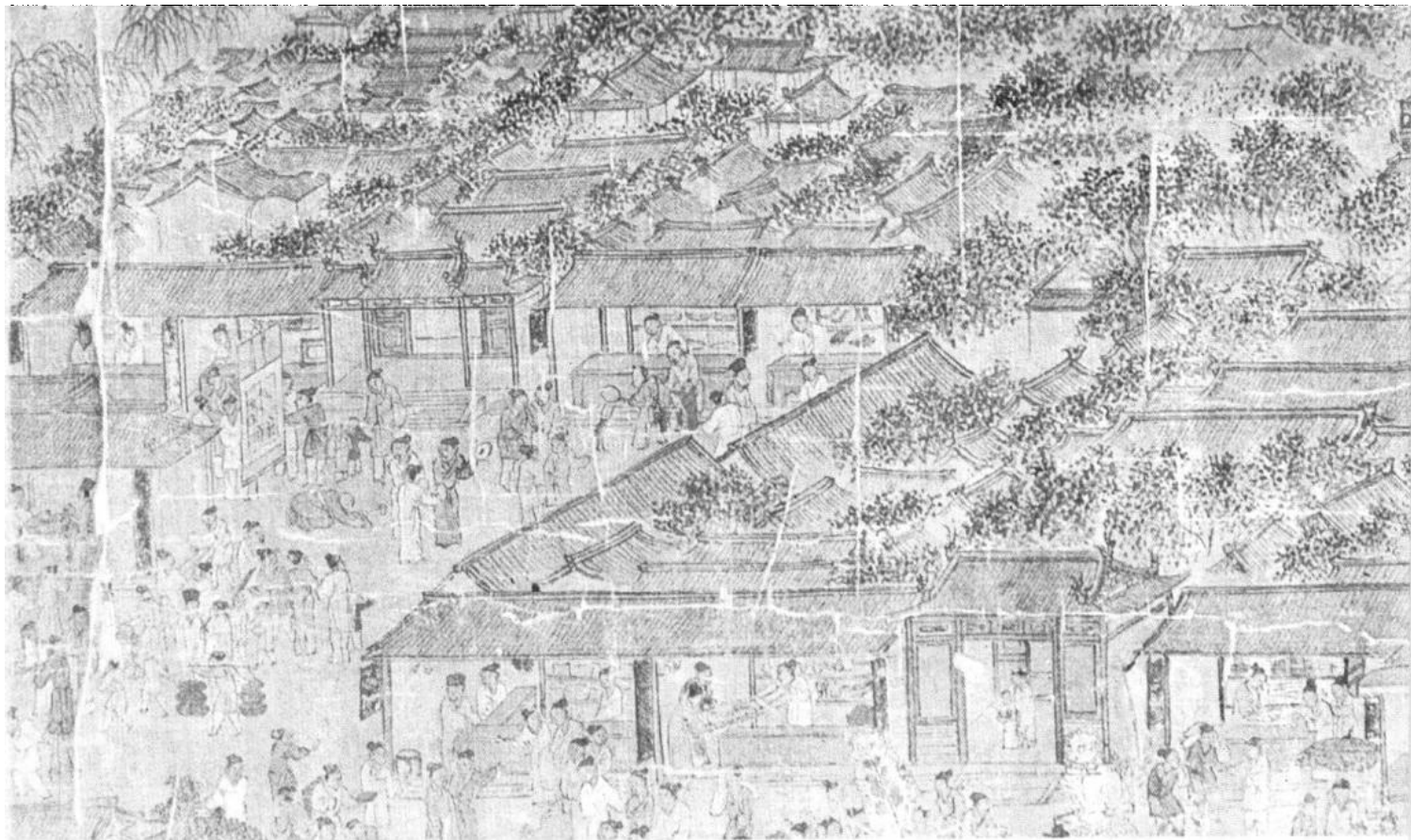
回教是穆罕默德所創，傳播範圍極廣。西元六三二年，穆罕默德去世之前，便已完成了全阿拉伯地域的統一工作。其後一百年間，回教徒征服了四周所有地區，甚至遠達西班牙，但最後卻爲基督教國家所殲滅。此外，回教徒



▲圖爲我國明朝市街景況圖。



◀波斯人所繪載滿商品之駱駝。駱駝隊商定期往返於印度、中東各國間進行貿易，並將珍貴的東方物資，運送到歐洲各國。



▼孟德高維諾圖。他於西元一二九一年被羅馬教皇遣派為外交使節，前往中國北京謁見當時的元世祖。他並在印度與中國使多人皈依基督教。



的阿拉伯商旅，仍繼續使用往日阿拉伯前往印度，甚至達到其他更遠國家的航線。西元七一二年，穆罕默德賓卡西姆，占領欣多地區——今日的巴基斯坦（當時隸屬印度）。此後數世紀間，阿拉伯人完全支配該地區。

自穆罕默德去世以後，中東地帶的小王國多呈混亂局面，直至十三世紀初期，混亂狀態依舊，此時歐洲又再遭中亞細亞蠻族侵襲，無力與阿拉伯人相抗。

值此動亂之際，雷凡特一地卻獨倖免，尚有餘力向遠東探險。其中以喬凡尼·得·布蘭諾·卡畢尼、喬凡尼·達·孟德高維諾以及達·波爾迪諾內·奧底里哥三名傳教士前往東方傳教的經過，最受矚目。另外，馬可波羅所寫有關東方的遊記，更使西方人對東方嚮往不已。

十三世紀初，成吉思汗及其後繼者所統率的蒙古大軍，東征西討威震寰宇，不但支配亞洲大陸，更威脅歐洲東部的安危。西元一二四五年，羅馬教皇因諾凱吉烏斯四世命傳教士喬凡尼·卡畢尼為外交特使，前往謁見元太宗（

窩闊台)。卡畢尼出發時，已年逾六十，所以旅途非常艱辛，疲憊異常。

卡畢尼到達時，方聞窩闊台崩殂，而正逢元定宗（窩闊台之子貴由）加冕大典盛會。

卡畢尼奉命赴蒙古，意在勸阻蒙古人入侵羅馬，同時說服蒙古帝國皈依基督教，然而卡畢尼所轉達教皇的意旨不夠明晰，是以蒙古皇帝要求將教皇的提案文書化。

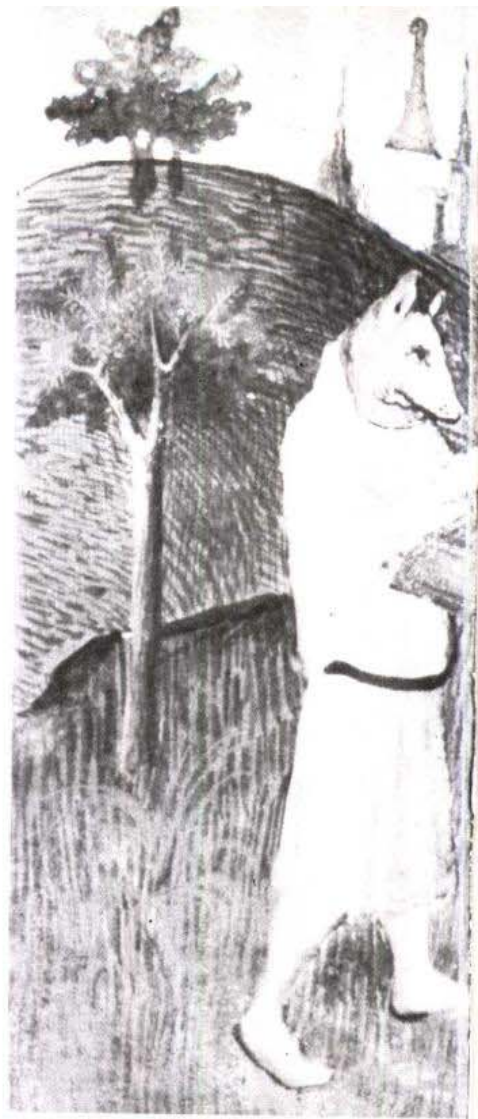
蒙古皇帝在致因諾凱吉烏斯四世的信封上面寫著：「賴皇天之賜終獲興盛的蒙古大汗致……」，此信雖未表示不友好，但蒙古大汗不願接受基督教的心意，卻不難窺見，這封信至今仍存於梵諦岡教皇廳內。當然，卡畢尼也沒有說服蒙古皇帝停止以暴力入侵歐洲。

卡畢尼之行雖未成功，然而此行對航海探險者卻關係重大。因為卡畢尼將當時支配東方蒙古民族的傳統、法律、習慣、舉止、行動等風土民情都詳細地記錄下來。

卡畢尼的記錄生動，曾詳述身著華袍、戴珠寶之皇帝及場面壯大的加冕儀式。他的遊記喚起歐洲人前往東方一遊的念頭。

大約過五十年後（即西元一二九一年），另一傳教士喬凡尼·達·孟德高維諾奉羅馬教皇尼古拉四世之命，出發謁見元世祖（忽必烈）。當時忽必烈已遷都北京，孟德高維諾經由波斯，一年後才抵達印度南岸，他曾於此從事短期傳教工作，使百餘印人皈依基督教。

離開印度南岸後，繼續搭乘中國帆船航向中國海岸。這種帆船是當時中國商人往返印度、爪哇等地所使用的交通工具。孟德高維諾抵北京後，曾於此地創立教會，先後使六千以上的中國人成為基督信徒。西元一三二八年，受羅馬教皇任命為大主教，八十一歲壽終。





▲中世紀歐洲人對世界的認識，經常僅憑傳說中的印象，極少有事實根據。此畫所描繪的是傳聞中的印度洋土著。馬可波羅曾於印度獲悉如下傳說：該島上人的長相是狗頭人身。此畫作者即根據以上傳說作成的。

◀晚年的馬可波羅，圖是根據一六〇〇年代的繪畫所刻成的版畫。馬可波羅年輕時即前往東方，後來成為元世祖的外使，常為公務旅遊各地。返回歐洲後，自東方帶回許多傳說，導致後人紛紛遠航至東方探險。波羅於去世之前，從未想到自己聲名竟能遠播後世。

孟德高維諾去世的前三年，法蘭西斯可教派的傳教士達·波爾迪諾內·奧底里哥再度奉命赴中國。奧底里哥採孟德高維諾的路線，自面向黑海的土耳其港口達拉布松啓航，至波斯附近的巴斯拉，再由巴斯拉經印度、蘇門答臘、爪哇抵達中國。後來，孟德高維諾死後不久，奧底里哥便經由新疆絲路返歐。

奧底里哥乃繼馬可波羅後，第一位用極真實的筆調詳述旅程的人。他的遊記較馬可波羅所著更為詳細。不過，仍然未脫當時遊記誇張的弊病。遊記中有許多有趣的事，奧底里哥曾提到利用一種名叫鸕的水鳥捕魚的方法，也敘述東方婦女纏足的事，更談到中國貴族多留長指甲。

在蒙古帝國全盛時期，遠東各地均可自由旅行，故當時往東方傳道的風氣頗盛，史學家雖無法確知到東方傳教

士的確實人數，但約略可知至少不低於四千人。在這些傳教與旅遊者中，能名傳後世者，僅馬可波羅一人，主要是因為他的著作開了日後偉大探險旅行之路。

西元一二七一年，馬可波羅隨同父親尼哥羅及叔父馬非爾遠赴東方。西元一二七五年到達中國，當時的皇帝為元世祖忽必烈。馬可波羅留在朝廷學習亞洲各國語文，頗得元世祖寵愛，並常以特使的身分被派遣到各地。他每到一地，必定詳細觀察當地政情，再回朝報告元世祖。此舉深獲世祖歡心，成為朝廷不可少的要人之一。十七年中，他曾多次請求歸國，但都未獲世祖的准許。

最後，世祖終於答應馬可波羅。藉著護送公主下嫁波斯之際歸國。馬可波羅一家於西元一二九五年返威尼斯。西元一二九八年，熱內亞與威尼斯發生海戰，馬可波羅於役中被俘。他在被囚禁的時候，曾向囚伴述說東方蒙古的民情故事，這些就是聞名古今的「馬可波羅遊記」（又名東方見聞錄）。

這本書完稿不久，原稿就不見了，直至百年之後才被發現，立刻被翻譯成拉丁文及其他各國文字。書中的地圖——馬可波羅嘗試繪製的世界地圖——僅描繪出為幾個大洋所分隔之南、北半球而已，沒有太大的價值。至於書中各插圖則珍貴得多。遊記中所載的資料成為十五世紀初期製作地圖的重要藍本。馬可波羅的遊記更成為日後偉大探險時代的知識的泉源。

►嘗試繪全世界地圖者並不只有馬可波羅一人。此圖今藏於德國艾布斯安爾夫修道院，根據判斷，是波羅赴東方之前，即一二五〇年代的作品。此世界地圖試著將所了解的世界點滴及已被證實之地區，都繪入同一地圖上，繪圖者可能認為伊甸園與耶路撒冷均是最重要的地區，故畫於地圖之正中央，以示為世界中心。





2 化不可能為可能 的人們

十五世紀以前，歐洲各國想獲取東方的物資，仍須仰賴阿拉伯人的供應。而歐洲人中，執東方貿易牛耳的為義大利的城邦國家威尼斯及熱內亞。十五世紀時，前往印度的陸路貿易活動路線，遭到一個新興勢力的阻礙，這就是鄂圖曼土耳其帝國的崛起。

鄂圖曼土耳其帝國為鄂圖曼一世所創，發展迅速，没多久就已支配了大部分的中東地域，進而控制了與東方貿易的各個要衝。歐洲人本來嫉恨威尼斯及熱內亞獨霸東方貿易，如今，更憎惡土耳其人控制貿易要道。為了另闢出一條通往東方的路線，歐洲各國只得往海上打主意。十五世紀時，歐洲人的造船、航海等技術，都有很大的進步。往日，航海家們使用船身笨重，且僅有一根主桅的船，每逢天氣惡劣時，總是很難航行，遇逆風更是動彈不得。而此時歐人已開始使用更巨大且更適合航行於大海的船隻。

西班牙、葡萄牙航海者們積極鑽研可自由航行於大西洋沿岸的貿易用卡拉維爾船。此類船隻輕便靈巧，航行速度極快。除了有主桅外，尚有一幅大型三角帆，利用此三角帆，可自由航行於海上。葡萄牙人即是乘坐這種船，歷盡千辛萬苦，航抵遠東，建立最早的殖民帝國。

支持葡人航海探險最有力的人是航海王子亨利。亨利生於西元一三九四年，為葡王裘安一世的第三個兒子，年幼時曾聽過許多有關東方的冒險故事。長大後，在參與對抗摩爾人的戰爭時，於休達看到阿拉伯商賈的巨大財富，得知伊斯蘭帝國之所以強盛的理由。

►航海王子亨利。他利用王子厚位及私人財富，致力航海事業，揭開探險時代的序幕。亨利並非親自參與航海探險，而是從事幕後策劃，是葡國航海家們的保護、教育者。他所創辦指導有關航海技術及地圖繪製的學校，曾教出當時極為傑出的航海與地圖專家，而奠定了葡萄牙早期航海的基礎。

▼斯雷曼大帝（一四九四～一五六六）。他的英明領導使鄂圖曼土耳其帝國迎向鼎盛時期。當時鄂圖曼帝國的遼闊土地，阻斷了東方與地中海間所有的貿易路線，歐人不得不另覓其他海上航線。





Salomon Bucher

亨利王子認為：若發現繞過非洲大陸的航線，則基督教諸國就可以給回教國家一個重擊。返回葡萄牙後，亨利積極致力航海的計劃。不過，擊敗異教徒並非亨利王子航海的惟一動機，他那強烈的求知慾，以及與東方直接貿易的熱望，也是促使他投注一生心血於航海的原動力。

亨利王子被譽為航海家，並非來自他本身對航海的貢獻——他未曾親自從事航海；最主要的，他擬定了一套嚴密的航海計劃，進而付諸施行。亨利曾為葡萄牙興建最早的天文台，創設軍需工廠，訓練航海人員及地圖製作人員的學校。在海事學校中，更聘任了優秀的數學家、地圖繪製家及航海工具製造家，靠這些人及其後繼者，葡萄牙各航海家們，才得以成為遠航探險者的先驅，且在十六世紀間獲得極輝煌的航海成就。

歐洲航海家們以前的航海知識大部分得自阿拉伯人，而阿拉伯人的航海知識則又得自發明羅盤的中國。十三世紀時，阿拉伯人多採箱形羅盤，至於測定高度的器具，則利用由四分儀所改製而成的直角測量器（四分儀乃古人用以測量天體高度的天文觀測儀器），爾後再製出四分儀與緯度測定儀器——此乃為了正確地觀測出天體方位，所製成的觀測儀器。不過在亨利王子的時代，這些儀器還很少被採用。

住在西班牙及葡萄牙的猶太人，喜好占星術，在占星、數學方面的貢獻，對航海技術助益匪淺。儘管如此，到亨利王子的時代仍無法正確地測定出經度。這個問題一直到十八世

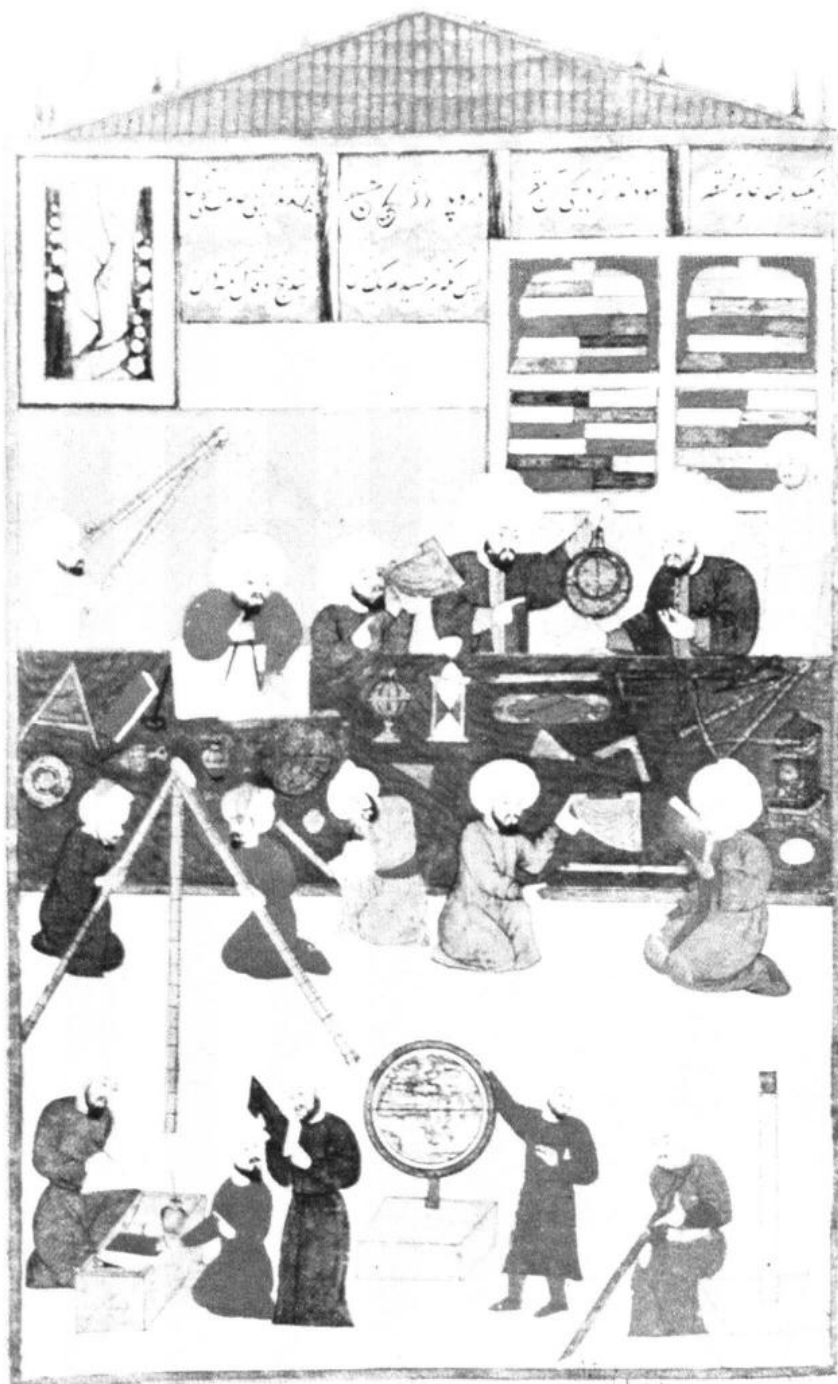
▼十四世紀威尼斯的造船廠。
由圖中可見正在興建中的船舶。
。威尼斯與熱內亞二市原為鄂圖曼土耳其強盛前，支配歐洲對東方貿易的壟斷者，至西元一四七九年，遭土耳其逼迫，於是得向土耳其納稅，以為享有東方貿易特權的代價。



紀，經線儀器研究成功後，才獲解決。至於緯度的測量，若處於北半球，則可藉北極星測知，但在赤道南方看不見北極星，所以天文學家們只得準備一組數理表格，讓航海者們自正午太陽的高度來推算出當地緯度。

早期的地圖製作者，除了自馬可波羅遊記中獲取部分資料外，由十五世紀初期，經印度航線至東方印度的威尼斯大旅行家尼古拉·得·康提所作的記錄中，亦獲益良多。亨利王子更擁有十四世紀由葡萄牙人所繪，明顯標示出加納利群島及非洲西海岸的部分地圖。亨利王子本人及其他從事航海的學者專家們，於開始之際，對於非洲大陸與印度洋均一無所知。藉著亨利手下的航海家們所提供的資料，後來的船員們才得以向東航行。

亨利王子曾於聖比西底岬之薩克雷斯校本部，謹慎選拔嚮導及船長人選，嚴加訓練。日後這批受過訓練的人員終於擔當大任，完成繞過非洲海岸遠赴東方的壯舉。在這些東航船隻中的一艘船，更遠抵摩洛哥海外，大西洋中的馬得拉群島。十五年後，此船的船員，方自非洲西北海岸的波加多爾岬回航。該岬為當時歐洲船隻所達之最南端。



▲於君士坦丁堡的天文台內，一些阿拉伯天文學家們正使用著緯度測定器與直角測定器來觀測天象。他們所用的多為測量緯度或南北方位的航海重要儀器。葡萄牙人也就是靠著這些儀器，才能航行於無際的大洋上。另外經度主要在測定東西方位，至於經度的精確測得，則是十八世紀的事。

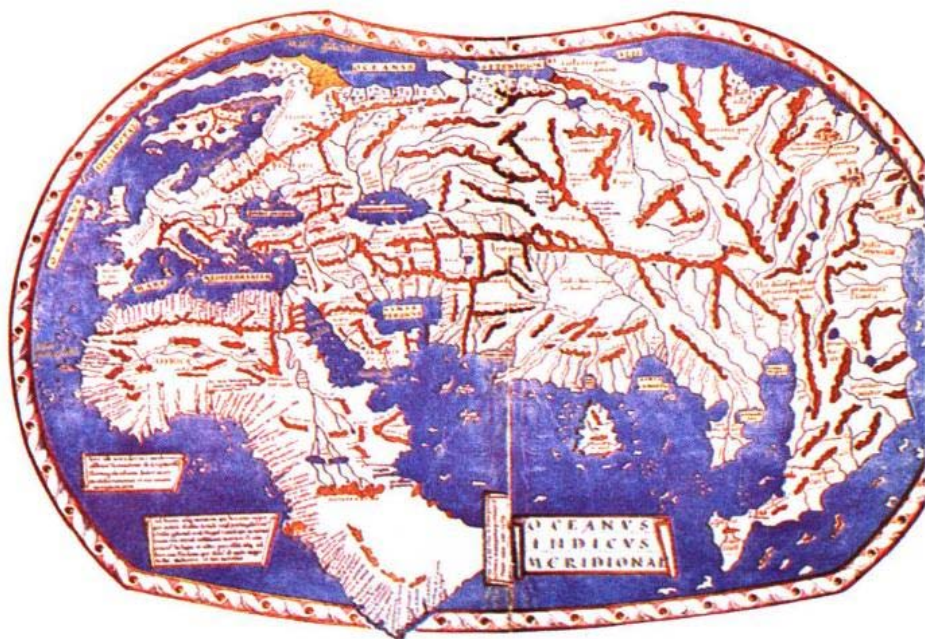


◀ 撒拉克撒的聖比西底乃四〇〇年代之西班牙殉教者。葡萄牙人多稱他為守護神，每當航海途中遭遇危難，航海者必定向這位聖人祈禱，以保平安。

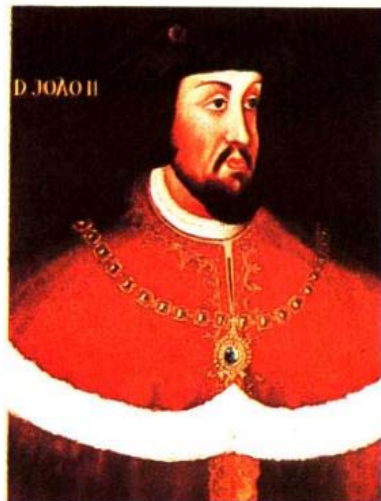
西元一四四五年，狄亞士曾經繞過非洲最南的威爾迪角。西元一四五五年至一四五六年間威尼斯的阿爾威茲·達·卡達莫斯托，沿今日的茅利塔尼亞與塞內加爾海岸航行，逆航西非岡比亞河，與當地土著進行交易。此外，另一出身馬加爾島的傑出地圖製作者傑克姆，為了製作航海圖及世界各處地圖，窮究早先各航海者所遺下的資料。傑克姆所製地圖現雖已遺失，然而十六世紀時，葡萄牙之所以能取奪海上霸權，傑克姆實在功不可沒。

到西元一四六〇年，亨利王子逝世時，還遺下許多未竟的心願。葡萄牙船員須設法繞過非洲的尖端；再者，葡人若欲安抵印度海岸，則須繪製範圍更廣大的航海圖，收集季風乃至潮流的詳細資料等，這些都是當務之急。

自西元一四八一年，素有「完璧王」之雅稱的裘安二世，即位為葡國國王。裘安二世賢明剛正，裁事果決，他全意拓展葡萄牙的貿易市場，並擴張領域，決心完成先叔父亨利王子未竟的志業。當裘安二世加冕為王後，即遣狄歐格·卡恩前往非洲沿岸探險。此行，卡恩曾抵剛果河口。西元一四八四至一四八五年間，卡恩再率遠征隊沿非洲海岸航行，此次遠達非洲西南的十字角。



▲西元一四四二年喬凡尼·雷亞爾特所繪的世界地圖。當時葡人已有多次冒險遠航的經驗，對世界各處已有相當的發現，所畫出的地圖當然較以前正確。



▲被譽為完璧王的葡萄牙王裘安二世，繼承先叔亨利航海宿願，更不遺餘力的推展。

◀ 西元一四八九年所繪的世界地圖。如與上幅一四二二年所畫之圖相比較，則不難發現，短短四十年間，航海家們又繼續發現了多處未知之地。圖中可清楚看出非洲西岸已能明確示出。但非洲東岸甚至更遙遠的東方，尚屬不可知的世界。

裘安二世認為若能尋得傳說中的基督教王國普勒斯特約翰，就等於掌握前往東方之鑰。有關這個基督教王國的傳說，於十二世紀間曾廣泛流傳，包括馬可波羅在內的許多旅行家，都認為普勒斯特約翰王國是一個統治著中亞大部分土地的龐大王國。其後亦有人揣測此帝國是在東非或南非。

傳說中的普勒斯特王國是一個極富庶、強大、堅守基督教教義的國家。亨利王子或裘安二世都確信必可尋獲這個國度，而且都認為若可得他們的一臂之助，葡人拓展東方的貿易路線就將容易得多。

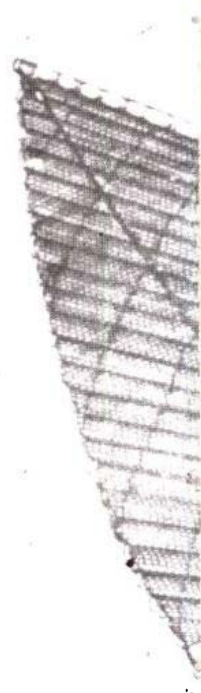
西元一四八七年，裘安二世正式籌組兩支遠征隊，一支由喜愛冒險的軍人培羅·得·卡維蘭指揮，目的在尋找傳說中的基督教王國。他們沿地中海航行，期盼能透過普勒斯特王國，找到香料的產地。另一支遠征隊則由巴特洛梅歐·狄亞士所指揮，此隊奉命越過卡恩所曾抵達的非洲最南端，沿東岸而上，希望能尋找出前往印度洋的航線。

經驗豐富的卡維蘭，實在是負責搜尋普勒斯特王國的最佳人選。他曾在葡萄牙王的宮殿任職，更曾在西班牙的費南多及伊薩伯拉的宮廷從事間諜工作，也曾在北非最富庶城市之一特雷姆森留居一年，學習阿拉伯語，並觀察阿拉伯人的生活習俗。此外，卡維蘭還善於利用威脅、利誘的手段，並熟悉外交策略。他渴望能夠擴大葡萄牙的勢力範圍。

西元一四八七年春，裘安二世召卡維蘭及其同行者阿豐索·達·派瓦參加宮廷評議會。當時出席評議會者尚有裘安二世的堂弟（日後的曼努爾王）。卡維蘭與派瓦於會中接受裘安二世的命令，並獲得各處地圖及航海圖。二人於西元一四八七年五月七日率隊起程。



▲數世紀以來，始終持相同方式於果阿港裝卸貨物的阿拉伯達烏船（船中有一主桅，桅上懸掛有大三角帆的帆船）。當年卡維蘭順著季風橫渡阿拉伯海赴印度時，必定看過此類船隻。

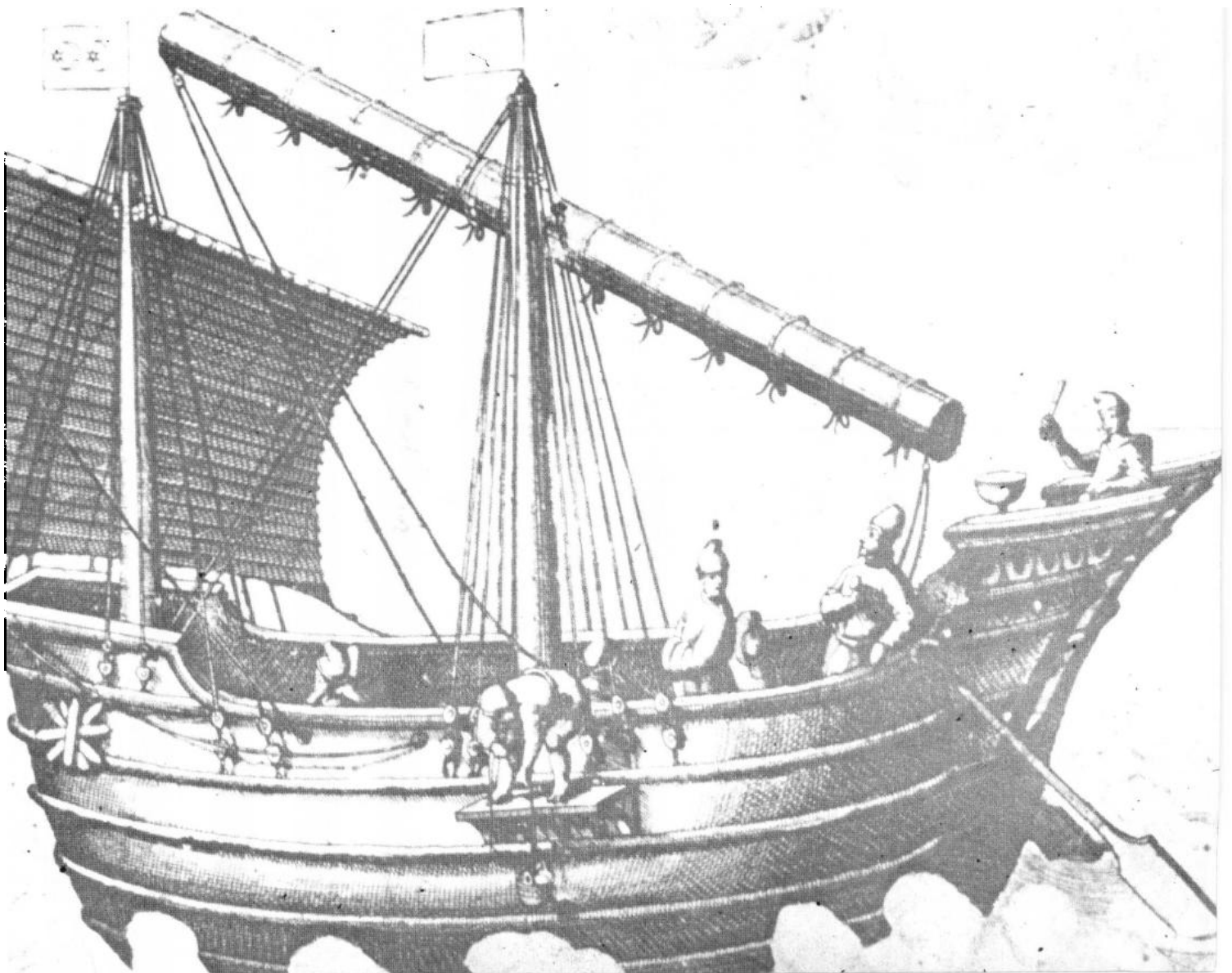




▼懸掛著大帆，正在航駛中的中國帆船。早在阿拉伯獨霸馬拉巴爾海岸地帶的貿易前期，這類中國帆船就已常抵達印度沿岸從事貿易活動。但是到了西元一四八八年，卡維蘭赴卡利克特時，阿拉伯人對印度的交易已踰越中國商賈，而且呈現操縱之勢。

卡維蘭、派瓦二人曾遠達君士坦丁堡（即今日之伊斯坦堡）、亞歷山大等地。然而到達該地時，二人均感染熱病，痊癒後才前進到開羅，再由開羅經紅海港口斯瓦慶，搭乘前往亞丁的船隻；抵達亞丁後，二人分路而行。派瓦往衣索匹亞，卡維蘭則搭乘前往印度的大型阿拉伯船隻出海。

雖然當時阿拉伯人的航海技巧已非常熟練，也知道如何利用風向以便利航海，但仍須花費一個月的時間。船期中，卡維蘭備受酷暑煎熬，更無法忍受船上不潔的食物及飲用水。西元一四八八年夏末，他終抵印度的小港口卡納諾爾。此港位居馬拉巴爾海岸的卡利克特（今克吉科特）



北側。

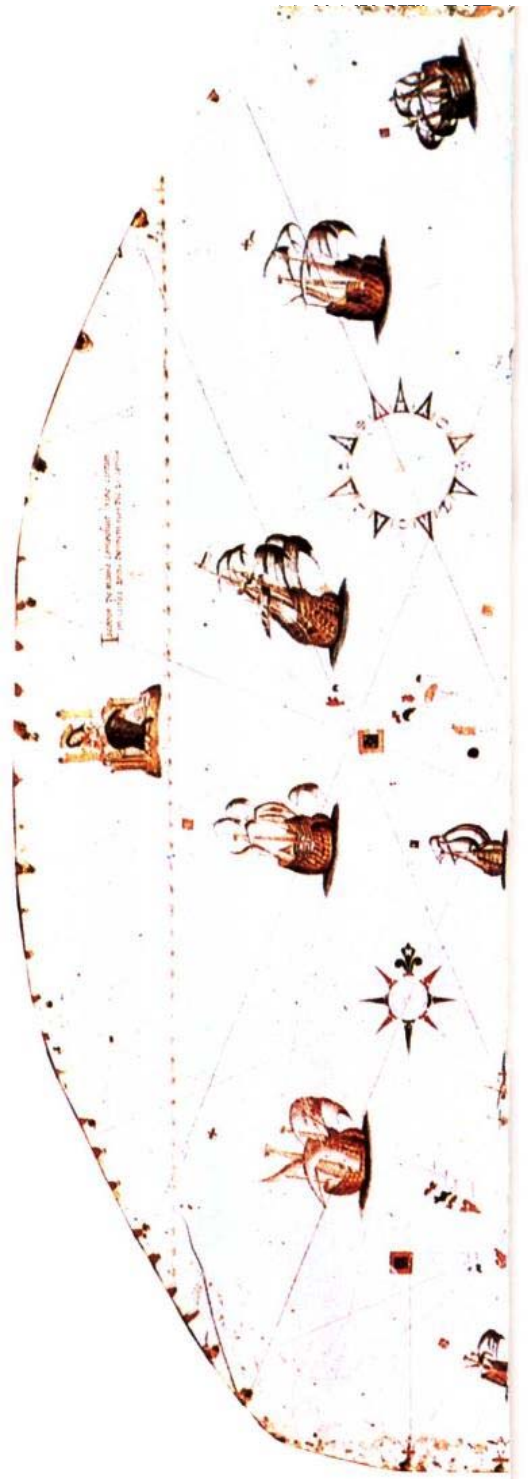
卡維蘭從卡納諾爾南下到卡利克特。發現此地是個貧富雜居、熱鬧異常的大港口，商店多為鑲銀技師、製銅器工匠、鞋匠、皮貨製造者。市場內有許多四季鮮果、蜜餞、香料、絹、蓆、茶，甚至刀刃等各樣日常用品，在狹窄的街上攤販林立，滿是噪音。卡維蘭好奇地逛著，鼻中不時傳來陣陣異香——似乎是白檀香，以及食物香味，其中並夾雜著一股烈日照射下的腐敗臭氣。

阿拉伯商人占有馬拉巴爾海岸貿易的獨霸權。卡維蘭於此目睹商船上所裝載各樣美侖美奐的商品，以及商船卸貨的種種情況，同時更訝於阿拉伯與印度之間竟維繫著如此龐大的貿易，於是他將他所見到的景象一一記下。

卡維蘭此行赴印旨在開拓葡人與東方印度直接的貿易市場。由於卡維蘭熟諳阿拉伯語，故能與阿拉伯人交談。藉著談話，而學得多項有關城市貿易活動所須注意的要點。

卡維蘭在離開印度前，曾赴卡利克特北方的果阿（當時穆罕默德·夏·巴爾馬西統轄下的回教獨立國家）。此地與今伊朗要港荷莫茲之間保持極興盛的貿易關係，專輸入阿拉伯馬給印度諸國。

西元一四八九年春，卡維蘭離開果阿赴荷莫茲，再由荷莫茲前往開羅，在開羅始聞派瓦已身亡的消息。他在開羅



◀ 西元一五二一年，衣索匹亞皇帝致葡萄牙國王的信件英譯版，由於當時衣索匹亞信奉某派基督教，所以人們多認為他所統治的王國便是傳說中的普勒斯特約翰王所轄的王國。

These Letters following were translated into Latin, by Paulinus, and reviewed after also and published by Damianus & Gert, and in Italian by Ramulus. That which is omitted, is the same with that in the former Letter.

The Letters of David, the Mightie Emperour of Ethiopia, vnto Emanuel King, of Portugall, &c. Written in the yeere 1521. as also to King John and Pope Clement.

In the name of God the Father, who was from Everlasting, and hath no beginning, &c.
These Letters are sent from me Athiani Tingil, &c. Emperour of the great and high Ethiopia, and of mightie Kingdomes, Dominions, and Territories, King of Xoa, of Canate, of Fatigar, of Angote, of Baru, of Baaliganze, of Aden, of Vangue, of Goame, (where Nilus springeth) of Amara, of Baguemedri, of Ambeaa, of Vagne, of Tigremahon, of Sabaym, from whence came the Queene of Saba, of Bernageas, and Lord euen to the Countrey of Nubia, bordering vpon Egypt.
These Letters are directed vnto the most mightie, most excellent, and victorious King, Don Emanuel, who dwelleth in the loue of God, and remaineth stedfast in the Catholike Faith, the Sonne of the Apostles Peter and Paul, the King of Portugall and Algarbi, a louer of Christians, an Enemye, Iudge, Emperour, and Vanquisher of the Moores and Gentiles of Africa and Guinea, of the Cape of Buona Speranza, and of the Ile of the Moone, also of the Red Sea of Arabia, Persia, and Ormuz, of the greater India, and of all places, Islands, and Countreies adjacent, the destroyer of the Moores, and stout Paganes, the Lord of Fortresses, high Castles and Walls, the Inlarger of the Faith of Iesus Christ. Peace be vnto thee, King Emanuel, who relying vpon the assistance of God, destroyest the Moores; and with thy Ships, thy Souldiers and Captaines, expellest them in all places like faithlesse Dogs. Peace be with the Queene thy Wife, bestowed of Iesu Christ, Seruant of the Virgine Marie, the Mother of the Saviour of all people. Peace be to thy Sonnes, being now, as it were, in a fresh Garden, amidst the flourishing Lilies, a Table furnished with all Dainties. Peace be vnto your Daughters, which are adorned with Princely Robes, as Palaces are with Hangings of Tapistrie. Peace vnto your Kinfolkes, the Offspring



▲一五〇〇年代，標示出歐洲與非洲部分地域的地圖。以前馬可波羅及當時航海者均認為傳聞中的普勒斯特王國位居亞洲（下之紅框圈出圖即普國想像圖）。到了十六世紀，一般專家、學者又臆測該國位居非洲大陸，而非亞洲。

期間接獲裘安二世千里傳來的命令，要他繼續尋找普勒斯特王國所在。因此，他又踏上往衣索匹亞的道路。抵衣索匹亞後，在衣國朝廷任職達四代之久，先後在朝的四位皇帝都不願讓他歸國，卡維蘭只得於當地娶衣索匹亞人爲妻，生養子女，終老於此。

西元一四八七年，由裘安二世所派的另一支遠征隊，所獲成果要較前者來得豐碩。巴特洛梅歐·狄亞士率領兩艘重達百噸的卡拉維爾船及一艘糧食船，於八月間駛離里斯本。這支艦隊終於達成五十年來葡萄牙諸航海家夢寐以求的目標。他在西元一四八八年繞過非洲好望角，停泊於非洲東岸的莫斯爾灣中。

此行航途艱辛異常，船員們不堪其苦，常起暴亂，狄亞士只得沿原道返葡。狄亞士在此次航程中，前後共發現了二千二百四十公里的非洲海岸線，他將此製成精密的航海圖。在這次遠航後，狄亞士回覆裘安二世說：「在非洲、印度之間並無陸地障礙存在。」

與狄亞士同一時代的人們，對於狄亞士此舉並未給予很高的評價，有人甚至認爲發現赴印度之路的首功應歸於卡維蘭。西元一五二〇年，葡國派遣使節團訪問衣索匹亞，得與卡維蘭會面，使節團中的一名團員法蘭西斯可·阿爾瓦瑞斯，將當時卡維蘭所談的東方旅行的故事編纂成一本卡維蘭遊記，遊記中有如下的記載：



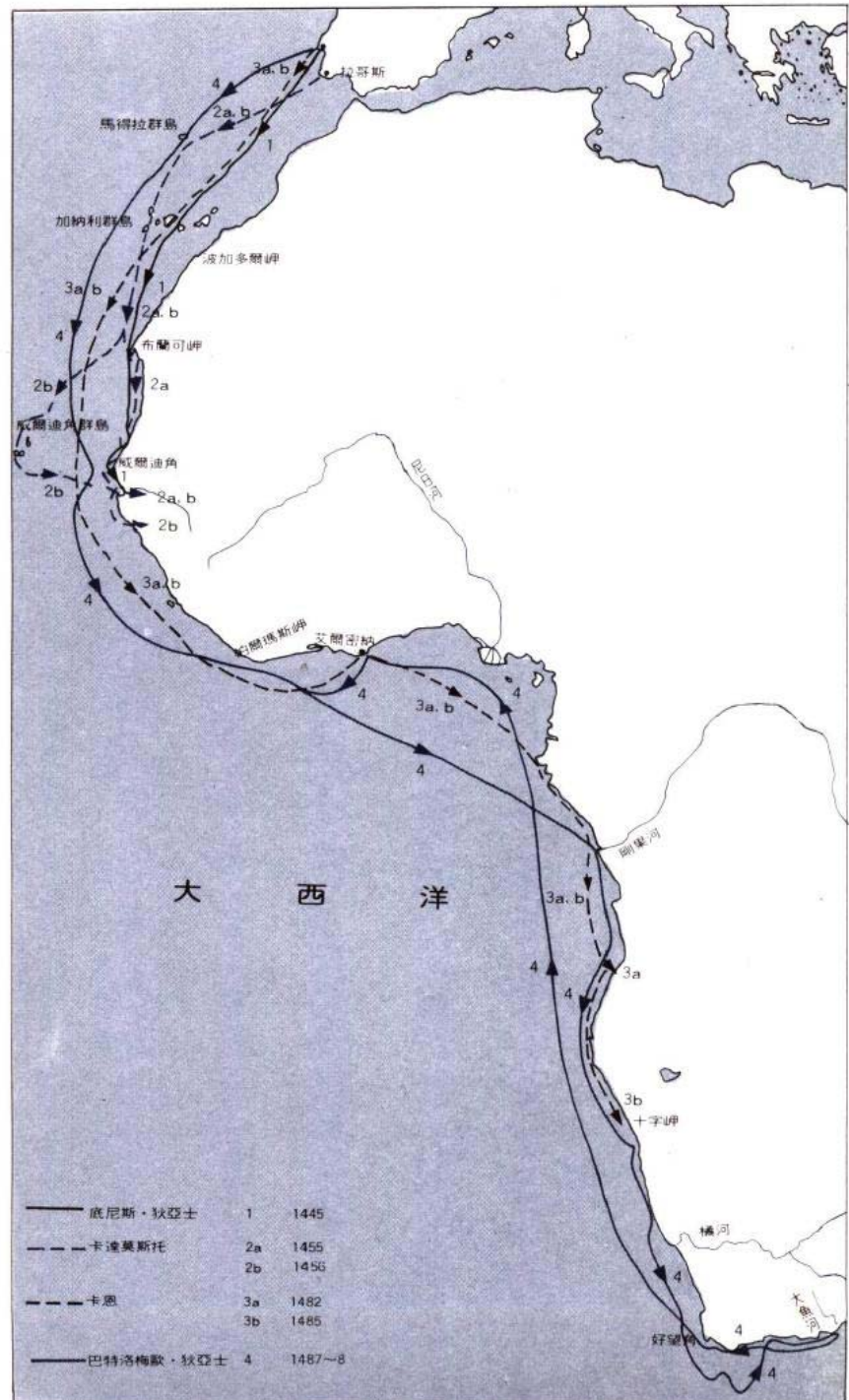
◀此爲果阿當地美侖美奐的景緻（繪於西元一五〇九年）。卡維蘭抵果阿港時，當地已成一獨立國家。

「卡維蘭於抵達非洲東岸之索法拉港口時，曾覆函裘安二世報告航行情況。裘安二世自卡維蘭報告中得知許多有關東方貿易的知識。然而真正將拓展海洋航線的偉大使命付諸行動者，則非靠具熟練的航海技巧，而且勇氣十足的狄亞士不可。」



▲幾內亞灣。此圖是根據葡萄牙航海家們的航海記錄所繪製而成。幾內亞海灣於巴特洛海歐·狄亞士沿非洲海岸南下以前，早就為航海家們所語。

►一四〇〇年代，葡人遠航路線多僅沿非洲西岸南進。後來，巴特洛海歐·狄亞士終於繞過好望角，拓展出前往印度的航線。此圖標示出卡達莫斯托、卡恩、底尼斯及狄亞士等人所經由的航線。



3 抵達印度

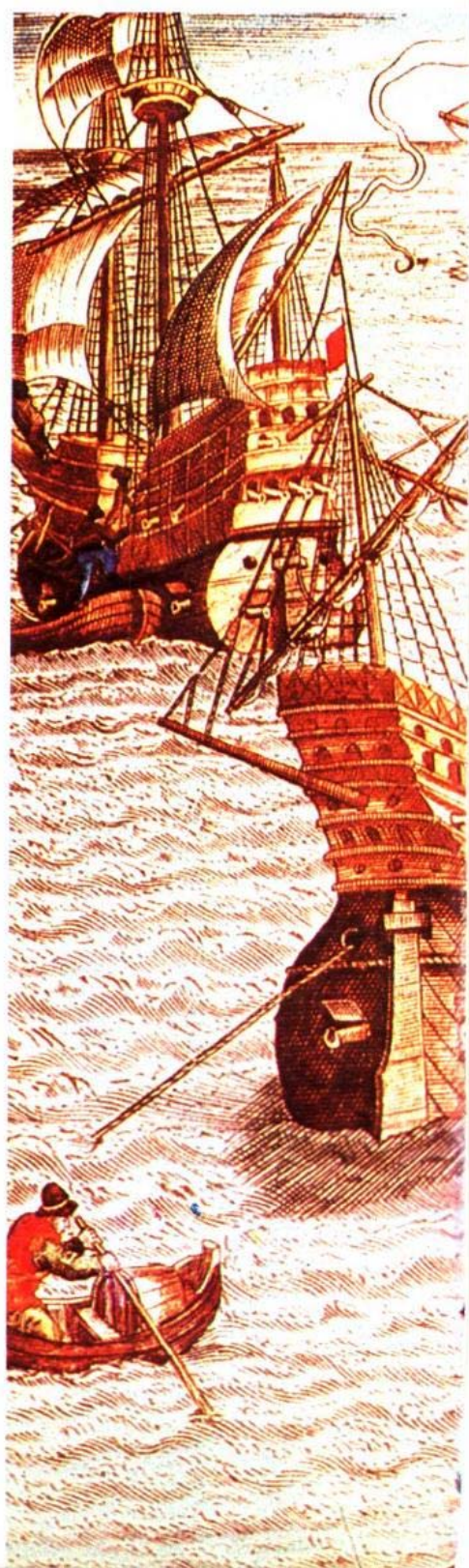
亨利王子與裘安二世兩人所立下的偉大航海計劃，在日後終於獲得豐碩的成果。素有幸運王之稱的曼努爾王，於西元一四九八年末登上王位，從此，開啓了人類歷史上最偉大的航海時代。葡萄牙之所以能建下雄霸一時的海外帝國，這位年輕國王之功確不可沒。

曼努爾王即位時年僅二十六歲，即位兩個月後，召開會議以討論探險隊出航前的預備事項。當時若干朝臣及左右顧問，都極力勸阻。他們認為冒然派艦遠航尋求與遠東貿易的航線，勢必引起威尼斯甚或西班牙等歐洲海上國家的不滿，甚至可能與阿拉伯各國反目成仇，徒樹強敵，耗費鉅資而已。

然而，曼努爾王絲毫不為所動，秉持著葡萄牙諸先王所固有的堅毅氣魄，一心一意想確立葡萄牙在海上的優勢，並控制與印度貿易所獲得的利潤，因此不顧群臣的反對，命狄亞士監造能經得起大西洋及印度洋中颶風駭浪的牢固船隊。同時四處尋找足以擔當如此重任的人選。

顯然的，這次船隊的主要目的不在於發現新航線，因為當時狄亞士與卡維蘭早已繪製好此次東航的路線圖。實際上，這支航海探險隊此時已受命為葡萄牙的使節團，東航的目的旨在促進葡萄牙與東方各國的貿易關係。曼努爾王在尋求艦隊的指揮人選上，異常嚴格。首先，他必須具備堅忍的勇氣、過人的機智，且須具備外交官臨機應變的能力，若能擁有航海經驗則更為理想。最後終於選中了瓦士可·達·伽馬。

▼圖為船舶出入頻繁的里斯本海港。早期歐洲前往傳說中東方世界的多數船舶，均以里斯本為出海母港。

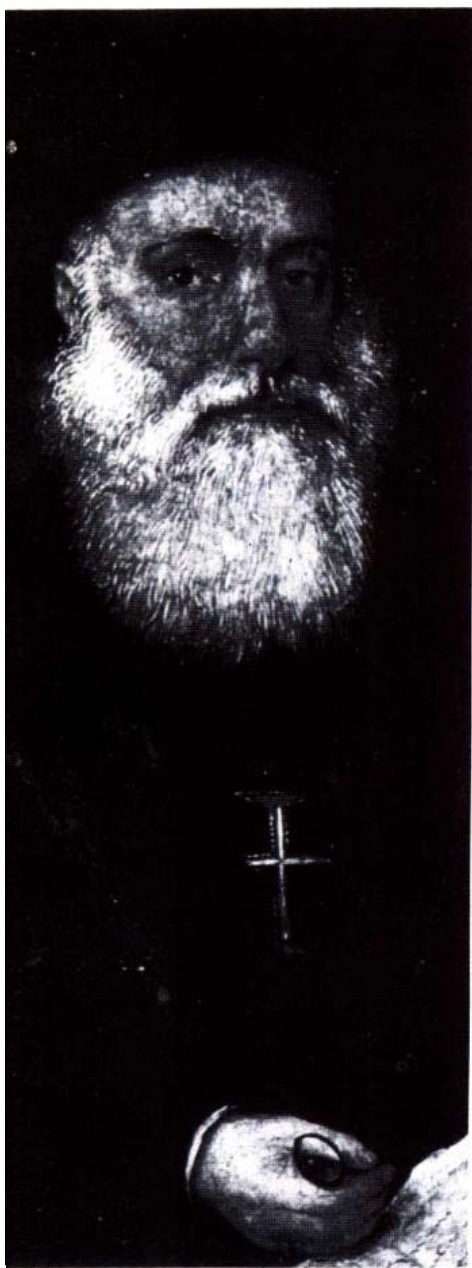




◀葡萄牙王曼努爾王一世。葡萄牙在他的統治下，終於能夠在南下非洲海岸的探險中，獲得豐碩的成果。年輕的曼努爾王即位時，葡國正值早期前往印度洋航海探險的成熟時期。

伽馬為當時極有名望的人，生於葡萄牙南方海港希尼斯。歷史上只知道他年輕時曾經在艾瓦拉接受過教育外，其餘





▲西元一五二四年，瓦士可·達·伽馬去世前所畫的肖像。大約比這時早三十年前，伽馬曾經首次完成抵達印度洋西海岸的航海探險活動。他是一位果斷，而且有時候行動相當殘酷的人。

一概不詳。在艾瓦拉就學時，他努力研習數學、航海技術等科目，後來，曾服務於葡萄牙艦隊，因此早就成為國王及達官顯要們極為欣賞的才俊人物。

伽馬更擅長於指揮，擔任艦隊指揮又亟須這種才智；自以往狄亞士的統率情形中顯示，當船員群起紛爭時，若缺乏果斷明智的裁斷，亂事就難以平息。此外，伽馬脾氣暴躁、性情頑酷，雖有許多關於他的傳言，但是要真正了解他，除非生存在那個時代才有可能。由於早期文藝復興時代尚存有野蠻文化的遺風，個人的傲氣及意志力不但表現於傑出的藝術作品中，更表現於極殘酷的行爲內。

爲了這次的遠征，葡萄牙共建了四艘大型船隻，其中一艘乃爲改良製造的卡拉維爾船，其餘三艘船較爲龐大，每艘重約二四〇噸，於大檣與前檣上均裝置有橫帆，大檣後方的後檣上更備有大三角帆。旗艦名爲聖卡布列爾號，第二艦名叫聖拉斐爾號，由伽馬的弟弟保羅指揮，糧食補給船則由龔沙洛·諾那斯統率，至於卡拉維爾船巴利歐號則由一老練的航海家尼古拉·克里歐指揮。此支船隊貯備了三年的糧食，船員共有一七〇名，其中包括許多犯人，以備任用於從事危險作業。

歡送儀式隆重結束後，伽馬浩浩蕩蕩的離開里斯本，向東出發，當出發前，伽馬與船長在和國王見最後一面之後，曾一度返回小教堂，參加平日的懺悔禮拜，以祈保一路平安。數年後，曼努爾王爲感謝神保佑他航海成功，遂於教堂旁邊建一修道院，名爲伯利恆聖母院。西元一四九七年七月八日，船隊正式出發，離開底吉約河。

大約過了三週，船隊來到威爾迪角群島。伽馬爲了遠避狄亞士所曾遭遇的幾內亞灣及非洲沿岸的劇烈海流及無風帶的困擾，遂遵照狄亞士的勸告，朝著北緯五度之處，

沿西南航線，轉赴東南，向著好望角前行。在伽馬之前，這條直達好望角的航線尚不爲人所知。但自此以後，幾乎所有船隻均沿著這條航線航行。船員們於海上航行九十六天後，在好望角北方發現了陸地，並將這塊地方命名爲聖赫勒拿灣，在當地停留八天才離開。

在停留期間，登陸的船員們和當地的土著發生劇烈衝突。許多船員在登陸後回到船上報告伽馬，他們看到兩名矮小黑人，伽馬早已想多加了解這個島，所以在得到這個消息後，欣喜萬分，立刻下令捕捉這兩名黑人。這時黑人正全心全力用煙燻蜜蜂，以便採蜜。所以沒能聽到葡萄牙船員的脚步聲，以致於輕易被捕。

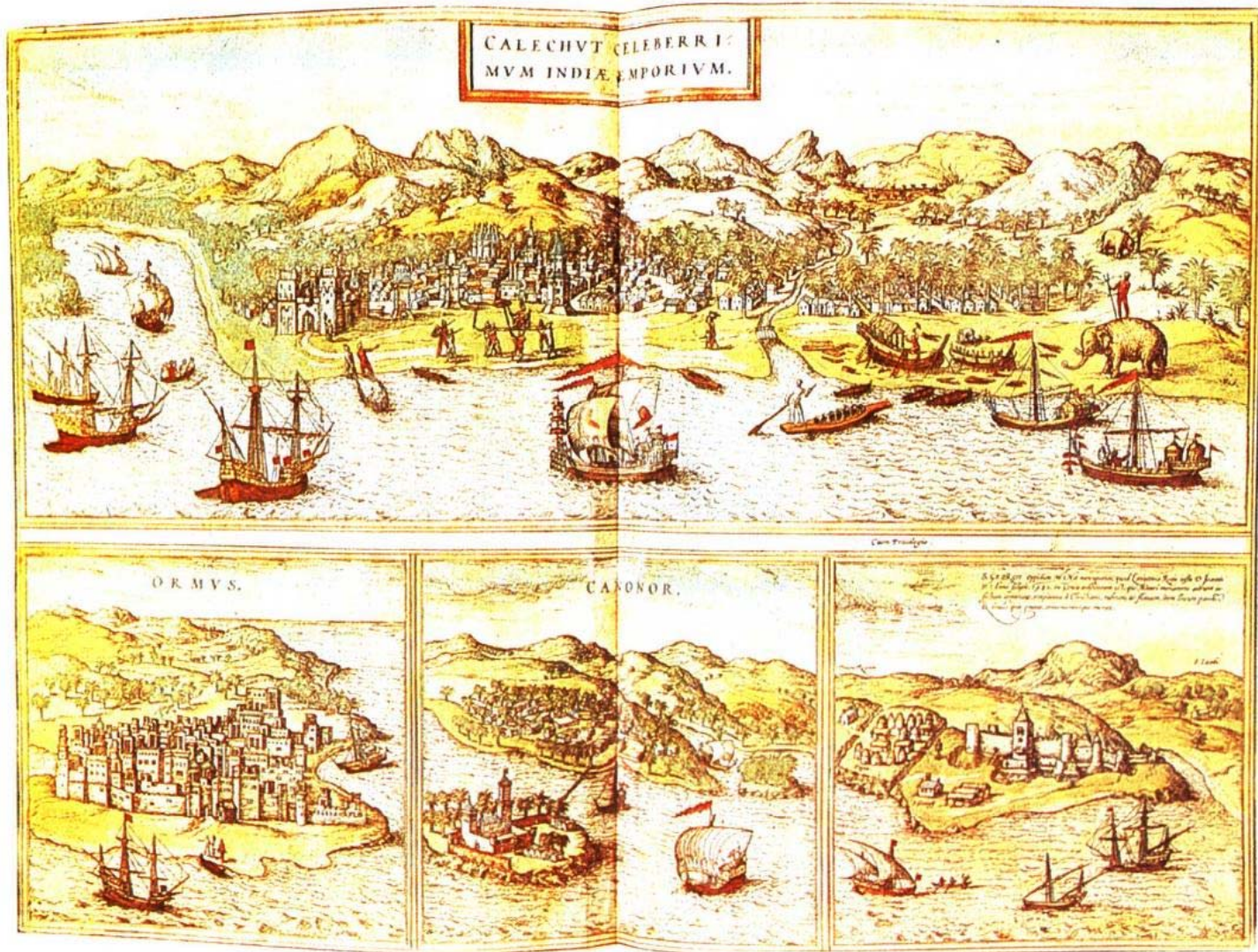
二人當中的一人，在被帶往艦隊的途中巧妙逃脫。同時船員們無法聽懂另一位俘虜的言語，於是伽馬贈送極充分的糧食及一些金屬裝飾、衣服給這名怯生生的土著，並



▲伽馬的印度船隊。分別是聖卡布列爾號、聖拉斐爾號及聖巴利歐號。圖中左下處正在燃燒著的船隻爲糧食補給船。

▼被捕獲充當奴隸的非洲人。最初，葡萄牙人捕捉非洲人最大的用意在於了解他們所居地的概念。但不久後，卻發展成奴隸貿易。





護送他平安的返回島上。

伽馬判斷，這名土著必定會告訴他的同伴們，船員對他的一切好處，如此一來，定會吸引更多的同伴來到岸邊。後來果然出現了許多布許人。在開始的一、兩天內，雙方的關係相當良好。但有一天下午，一位名叫威諾的性格兇暴的船員，在他和土著們前往土著村莊後，不知什麼原因，令土著們相當惱怒，當威諾逃回海岸時，布許族人在後面極力追趕，他邊跑邊用空手擊退敵人，逃回小船後，土著們更用石頭及槍投擲這艘小船。

伽馬由於威諾久去未歸，便自己操著小舟沿海岸觀察，嘗試著安撫這群憤怒的布許人，但他不僅沒有安撫成功，腳上也受了槍傷。伽馬因這些土著們的突發敵對行為，於是立刻命令船員急速出海。

▲一四〇〇年代末期的卡利克特和它的姊妹市。圖中還可以看到一些歐洲船隻。如果少了這些船隻，這幅畫中所畫的一切就是伽馬和他的部下們最初到達卡利克特港所看到的港口情景。卡利克特港為當時馬拉巴爾海岸最主要的海港，因為沒有碼頭，所以，葡萄牙船需要停泊在洋面上。

►非洲東海岸的地圖。由於伽馬和他以後的探險家所從事的航海活動，地圖繪製家終於能夠畫出和非洲西海岸同樣詳細的非洲東岸地圖。但是探險家們所知道的僅限於海岸線地帶，對於大陸內部仍無法瞭解。傳說中的普勒斯特約翰國仍然被畫在赤道北邊的山脈中。

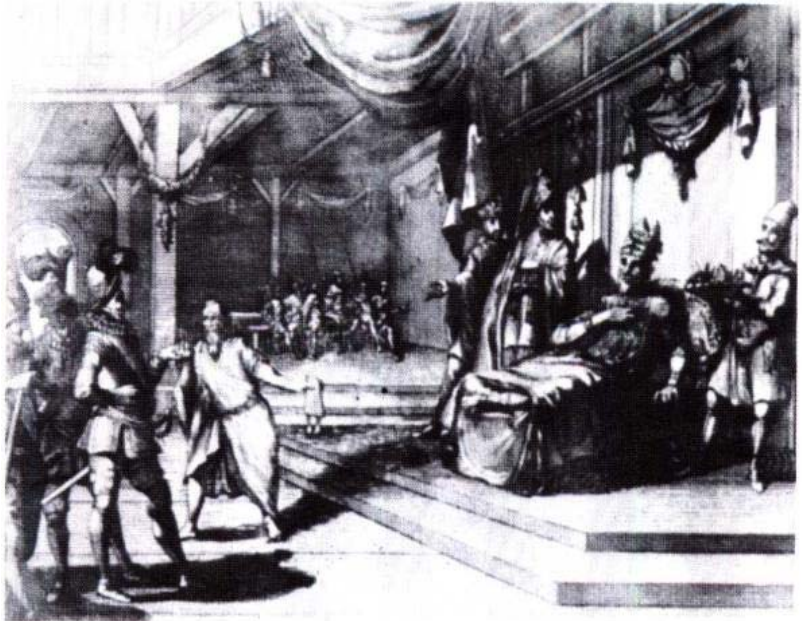


船隊在西元一四九七年十一月二十二日，繞過好望角，沿著非洲東海岸繼續北上。不久，通過以前狄亞士折回的地點，並將在聖誕節當天所發現的海岸線命名為納達爾（葡語意為聖誕）。他們一行在基利馬尼地區登陸（即現在的克利馬尼，莫三鼻克海岸的海港），發現這一沿岸地帶的居民竟是阿拉伯人而不是原始人。

伽馬沿著非洲東岸北上時，阿拉伯人不斷的予以各種阻礙，當船隊停泊在莫三鼻克港口的海面上時，一隊船員為了取水，受到阿拉伯人的攻擊，伽馬因此砲攻他們的土造城堡，殺傷當地許多居民，以為報復。最後，伽馬終於取得飲水，同時雇用了一名阿拉伯人當嚮導。後來，卻又發現這名阿拉伯嚮導不太服從命令，於是將他捆綁住，用鞭子痛加鞭打。

在蒙巴薩（今凱尼亞）一地，葡萄牙人更遭遇到相當大的困擾。因為統治這一地帶的土著，一開始甚為友好，但不久後，卻又派人攻擊船隊，最後被伽馬打敗。而伽馬也因此離開蒙巴薩，繼續向北面的馬林地航行。

馬林地的統治者和蒙巴薩向來互相對立，所以在葡萄牙船隊抵達時，極表歡迎。在短短的一星期內，馬林地不斷的舉行祭典，非常熱鬧，卻也因此顯得吵雜。伽馬一心想尋找另外一位阿拉伯嚮導，所以對這些活動顯得不耐煩。結果，馬林地的蘇丹便將一位名叫阿馬得·佑恩·馬吉特的阿拉伯人送給伽馬做為嚮導。馬吉特是當時回教世界中對於航海科學最具權威的專家，他獨自掌舵，在二十三



▲會見卡利克特王的伽馬。葡萄牙人最初到達印度時便犯下了一大錯誤，因為他們抱著拯救印度統治者的心理，使得這些統治者覺得這羣葡萄牙人相當傲慢。他們一味的誇讚自己國家的興盛，但是所帶到印度的東西卻是品質拙劣的貨物，和他們誇大的言詞截然不同。

▶正在卸貨的葡萄牙人。在圖上也畫出葡萄牙人用來交換絹、香料及寶石等商品的大砲。由於最初伽馬拿一些小裝飾品贈送給印度人，印度人卻完全不看在眼裏，所以後來便用大砲這種比較稀奇的東西代替。

天之間，便完成了橫越印度洋的壯舉，可見他獲得「航海權威」的名銜，並非偶然。

西元一四九八年五月二十一日，伽馬所率領的艦隊終於停泊在卡利克特港，這一長期且危險的遠洋航行終於告一段落，也達成了他夢寐以求的目標。伽馬上岸後，與船員們詳細地觀察卡利克特港，發現和十年前卡維蘭所寄回葡萄牙的記錄內的記載完全相同。這個地方是馬拉巴爾海岸一帶最重要的港口，所以當時的船隻經過附近時必定會來到卡利克特港補足船上所需的各種物資。即便到了今天，港內仍然有一些已經傾斜的小屋零散分佈著直到岸邊，狹窄的街道上，不論白天或夜晚都聚集著許多人。

當葡萄牙船隊到達的時候，當地的統治者正巧離開卡利克特港。所以伽馬一直等到五月二十八日才能謁見當地的國王。這一天，船上發射數枚大砲以為禮砲，伽馬乘著東方的轎子進入市內街道，直向宮殿的方向前去。

這些葡萄牙航海家首先被招待至一寺廟中，這座寺廟供奉著印度神及女神，牆上更滿是壁畫。他們一進寺廟後，就以為這廟是基督教的教堂，看到所供奉的神像，更認為這些是聖母瑪利亞及諸聖者的雕像，只是技術太差做得不夠逼真。他們還深信卡利克特居民所信奉的宗教為原始基督教的一派。當伽馬和部下停留在這裡時，都一直這



麼認為，同時還將這件事寫成報告，寄回國內稟報國王。

到了天黑時，他們一行才來到王宮，這時國王直躺在由綠天鵝絨所鋪成的臥椅上，悠閒地歡迎他們進來。在接見他們時，國王的口中仍不時嚼著檳榔。在伽馬記述這次印度航海的「航海記」中，曾經對這裡特殊的習慣，做了下面的記述：

「國王用他的左手持著一個約有四・五公升容量的大金杯，然後將本國人民所常服用的鎮靜劑——一種香料皮，丟進金杯中。……在國王的右側，放置著一個大型金製盤，這盤子大到需要用兩隻手才能合抱。盤中也裝滿了這類香料植物。」當時國王詢問伽馬許多問題，同時也注意聽他的回答。但是最後國王所給予伽馬的惟一幫助，僅是讓伽馬在當地販賣所攜來的商品貨物。伽馬和部下們，在這次謁見結束後，便居住在該城市。

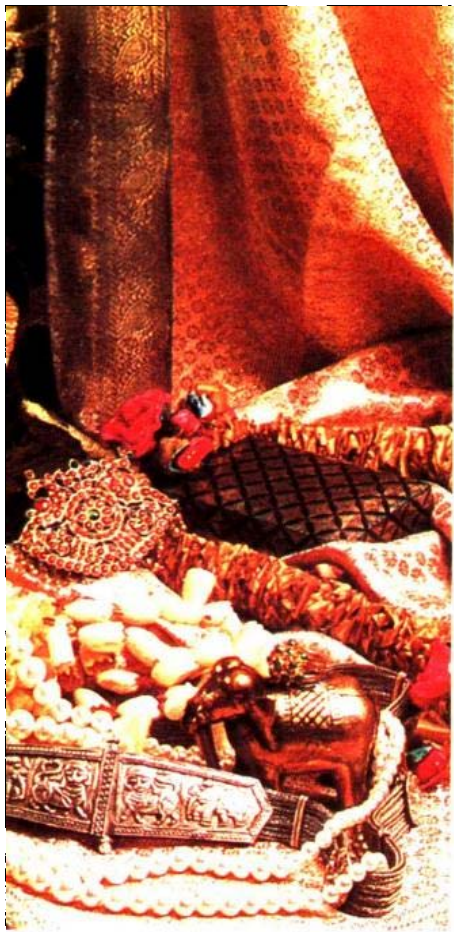
意外的是，伽馬雖然試著和當地人進行商品交易，卻沒獲得成功。原來，他所帶來贈送給卡利克特國王的紀念物品及準備與當地的香料互相交換的商品，均是一般稀鬆常見的物品。所以卡利克特的人們對這些商品都拋以輕蔑的眼光。至於葡萄牙人究竟為什麼要攜帶這些簡陋的商品遠到東方呢？這實在是一件很不可思議的事。因為，過去卡維蘭已曾向葡萄牙王報告道：當地的宮殿極其豪華、奢侈，而且這些東方人都希望和探險家們交換與身分相符合的物品。

在這以前，伽馬爲了向馬林地表示友好，曾經贈送當地的蘇丹外套、珊瑚、帽子

、三個銅牌以及許多鈴子。當時因爲這位蘇丹正想結獲同盟者，所以對他所贈送的東西未顯出輕視的臉色。但是對於卡利克特國王——這位靠著阿拉伯商人而繁榮起來的馬拉巴爾海岸最有勢力的統治者——而言，這些平常的紀念品絲毫收不到效果。

在酷熱的夏季中，一連數個月，伽馬想盡方法和卡利克特國王訂立貿易協定，但是只要雙方的談話稍有進展，





▲歐洲早期的探險家們對於印度國王們的奢侈豪富相當驚訝。即使日常用的小盒子，也經由傑出工匠鑲上許多貴重的寶石。

►西元一四九九年，歡迎伽馬歸來的葡萄牙王曼努爾（站立者）。因為伽馬的遠征獲得相當多的利益，所以許多人都認為伽馬的探險遠征，要較哥倫布更具重要性。

◀在伽馬相當悽慘的歸程中，有許多船員患病死亡，使得船員的人數大大減少，伽馬的弟弟保羅所指揮的聖拉斐爾號，為了將船上的船員補足到其他的船上而自沈。

回教徒商人便故意從中作梗。因為這些回教商人，實在害怕自己在這一帶所獨占的香料貿易特權受到威脅。於是想盡各種方法，企圖阻撓葡萄牙人達成任務。當地的國王又對於這些遠自西方來的人不夠了解，只是聽他們吹噓自己國家的偉大，而他們所帶來的贈品，卻毫不出奇。同時他們雖然一意想和當地人進行交易，但是所帶來的商品又相當拙劣，所以國王心中抱著猜疑的態度，不想答應他們的請求。阿拉伯商人更威脅國王，若是和這些海賊們交易，那麼阿拉伯商人將斷絕與卡利克特間的交易。

在這種情況下，國王便將葡萄牙人視為俘虜，把他們監禁在他們的住宿處，並禁止外出。但不久後，又釋放他們。國王雖然曾經和伽馬立下各種約定，卻又反覆無常。



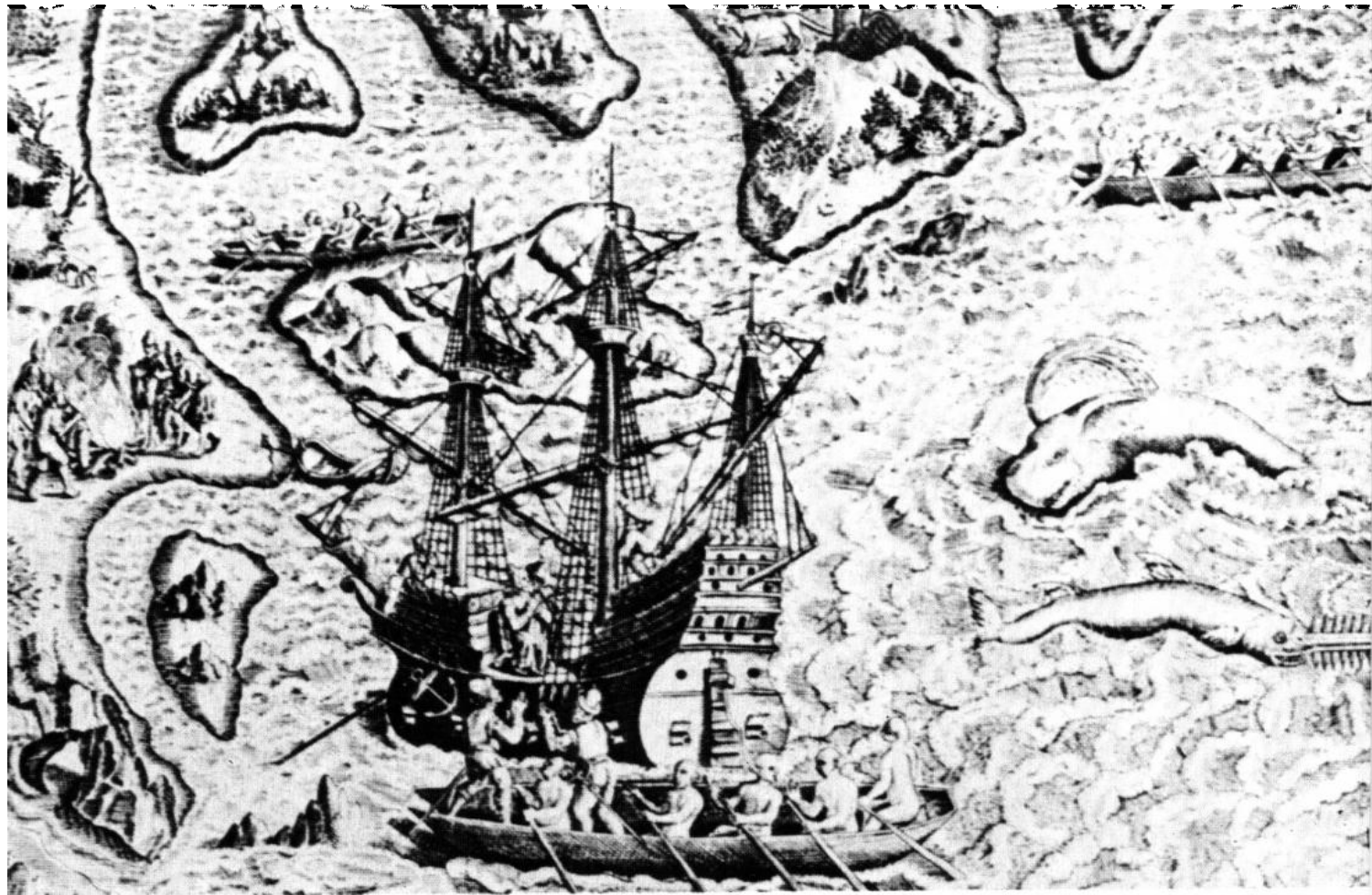
有時對待他們相當友好，但不久，又現出敵對的態度。國王的這種態度，對於個性急躁，缺乏耐心的伽馬而言，確實不易忍受。於是他抓了六名印度教的貴族當做人質，將他們拘留在船艦上，用以報復對方的背信。

西元一四九八年八月二十九日，船隊出發回國前，當地國王才將一封寫給葡萄牙國王的信交伽馬帶回，上面寫著願意和葡萄牙進行商品交易。因此，伽馬雖然歷經千辛萬苦，卻終於達成任務，也開拓了未來葡萄牙與東方貿易的新市場。

在回航途中，因為船員已減少許多，伽馬便將聖拉斐爾號鑿沉，而將這艘船上的貨物及船員移到另外兩艘船上。至於糧食補給船在往達卡的途中便已經被拋棄。在這次遠征中，船員們都為壞血病所困擾。壞血病是一種因為缺乏新鮮水果、蔬菜，加上長期在海上旅行，為船員最容易患的疾病，這種疾病也是最容易奪取船員生命的劊子手。

根據船員們的敘述，患者為了使完全變黑而且腐壞的血液能流出來，便將腫大又腐爛的牙齦用刀切開，更將已經腐壞的關節剖開以便讓污血流出，但結果仍然難逃一死。伽馬的艦隊終於到達底吉約河，在兩年前，懷著滿腹希望離開葡萄牙的一七〇名船員中，如今只剩三分之一的人能夠踏上國土。

西元一四九九年七月十日，尼古拉·克里歐所率領的巴利歐號終於回到里斯本。另外，聖卡布列爾號在幾天以後也跟著到達。但是伽馬並不在當中。原來伽馬到威爾迪角群島時，就已經下船。他為了將瀕臨死亡邊境的弟弟保羅帶回國，便雇了一艘航行快速的卡拉維爾船急速的歸國。但是很不幸的，途中，他的弟弟就在極其哀傷的哥哥懷抱中死亡。伽馬於西元一四九九年九月初回到里斯本，回國後就受到凱旋歸來的英雄式歡迎。伽馬憑著他無限的精力、勇氣、耐力以及鋼鐵般的意志，終於完成了這次艱鉅的任務。雖然他曾經犯了不少的過錯，但卻也是第一位得到這樣偉大成就的人。一般歷史學家們，更認為這次的航行要比西元一四九二年克利斯多夫·哥倫布所完成的航海行動，更具有重大意義。在當時歐洲人的眼光中，哥倫布僅僅是發現一些泥製的小屋而已，但伽馬卻大不相同。他帶回了大批東方的香料、寶石、象牙、黃金，作為發現無窮寶庫的實際證據。而且他所拓展的海上航線，已經在回教帝國的側面建立起敵對的勢力，足以削弱回教帝國在東方的特權。曼努爾王當時非常高興，除封他爵位外，並命他做印度洋總督，更賜予巨額的年俸。



▲得·布來依所著「航海記」中的插圖。畫者畫出到達巴西海岸的葡萄牙船。卡布拉自非洲海岸向東航行赴印度以前，船隊曾被暴風吹向西方，結果意外地發現了新大陸。

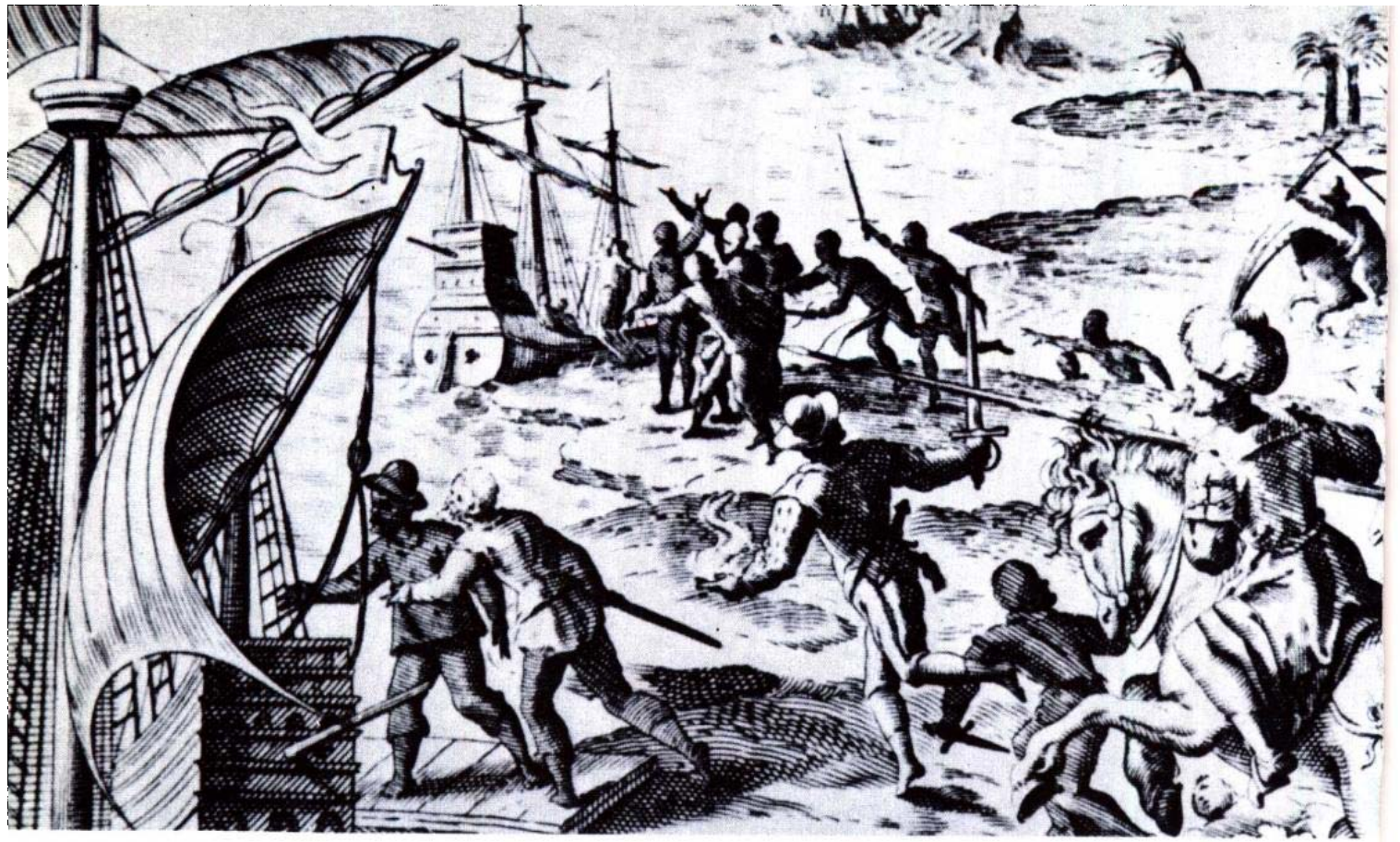
▼與伽馬同時代的畫家所畫的伽馬的肖像。從圖中可以看出他家族的紋飾及他成功後受到曼努爾王所封贈的封號。他曾被封為印度洋總督，後來，又被封為威底凱拉伯爵。



曼努爾王深知伽馬此行僅是一個開端，葡萄牙若想維護目前所獲得的海上優勢，就必須要搶先各國派出遠征隊，不但要在印度一帶建立葡萄牙的貿易地位，而且需要在前往印度途中的非洲港口，奠定貿易的基礎。

曼努爾王本來欲命伽馬全權指揮所有向東航行的遠征事宜，但卻遭他婉拒，所以只得另外選擇適當人選。最後，選出一位傑出，且家世良好的佩德洛·阿爾瓦瑞斯·卡布拉。卡布拉過去並沒有實際海上指揮船隊的經驗，所以對於曼努爾王未選派經驗豐富的巴特洛梅歐·狄亞士及尼古拉·克里歐，而獨獨選上自己感到相當驚訝。不過，他後來仍率領著一五〇〇名船員及裝備齊全的船隊，做第二次的遠航。

船隊於西元一五〇〇年三月九日離開里斯本。卡布拉本來想要照著伽馬所發現的航線航行，但是由於他橫越大西洋後，偏西前進，結果來到南美一帶的巴西海岸。南美



地帶因此成為葡萄牙的勢力範圍。這是因為當初在西元一四九四年所訂立的托爾德息里亞斯條約中，西班牙、葡萄牙曾經劃分兩國在世界各地探險的權力範圍。依照條約所劃定的界限，巴西則屬於葡萄牙的勢力範圍內。

卡布拉以葡萄牙王的名義，占領該地，然後留下二人在這一地區進行調查，又派一艘船返國，報告他們占領南美地區的經過。然後，船隊繼續橫渡南大西洋。沿途危險重重，且時常遭遇暴風雨的侵襲。當船隊在繞過好望角時，曾有四艘船受到暴風雨的摧毀而沈沒，而當中有一艘竟是狄亞士所指揮的船隻。

後來，卡布拉沿著非洲東岸北上，曾經試著和各地部落的酋長進行交涉，但都沒有結果。在這次航行中，於非洲東南海面上發現了一個大島，即馬達加斯加島。

九月十三日卡布拉船隊來到卡利克特港。在到達這裡以前，卡布拉已經決定好來此以後的行動，以及對待當地國王的態度。但是，顯然地，他的決定並非明智之舉，因為他堅持，無論遭到任何阻礙，都要不顧一切的放手去做，並且認為，為了葡萄牙的光榮，即使動武，也必須得到當地貿易的獨占權。因此他決定要在貿易上盡量打擊阿拉伯人，藉以懲罰這些宗教上的敵人。這位個性急躁的年輕指揮官，身上帶著曼努爾王的親筆信函，信中暗示，若有必要，可能採取較殘酷的手段。

在未登陸以前，他下令船員們必須挾持卡利克特城中的重要人物以為人質。當地



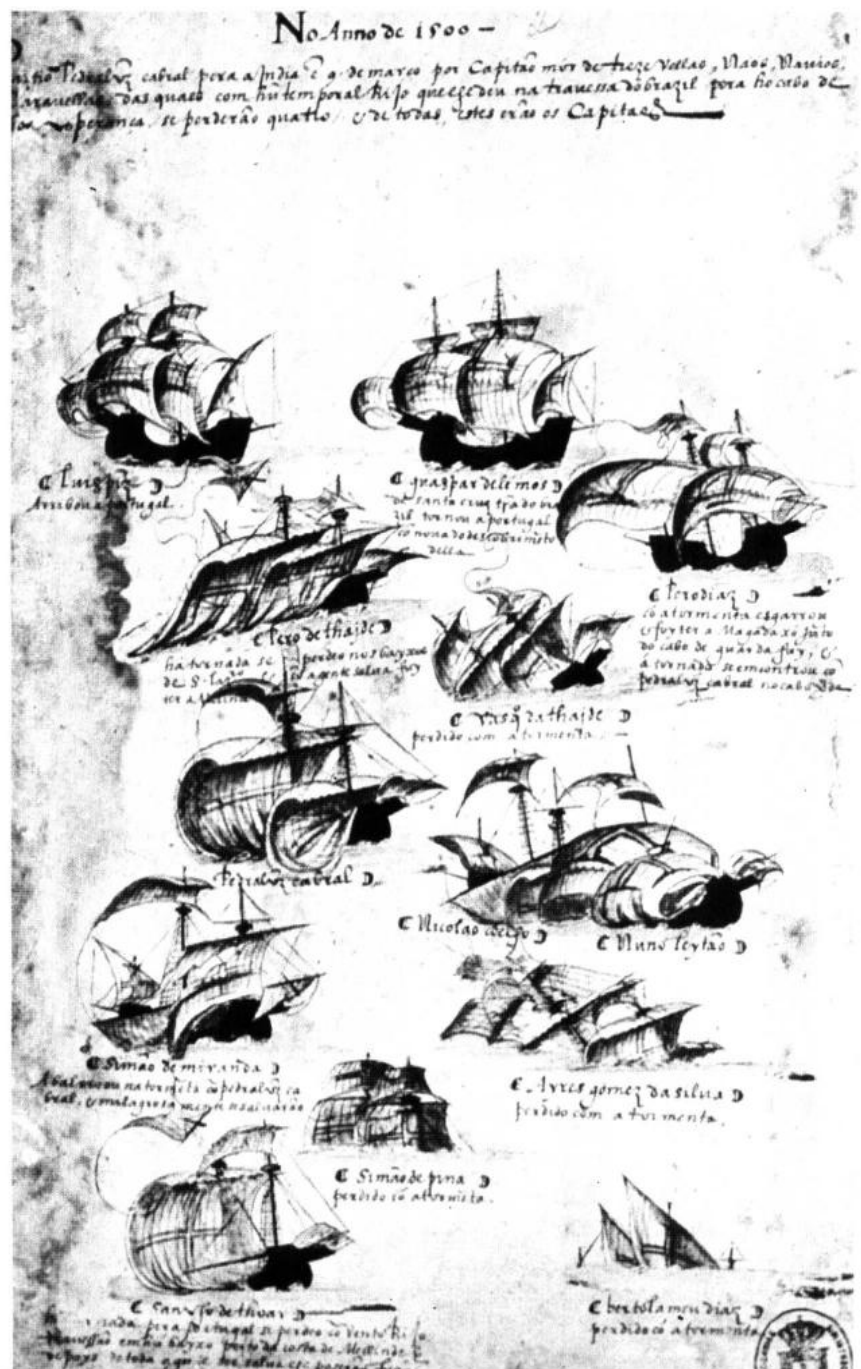
▲爲了阻止葡萄牙人瓜分印度貿易，而手執武器的阿拉伯人。卡布拉由於未經過深思熟慮，再加上復仇心切，以致於砲轟卡利克特，種下日後印度人對葡萄牙人憎恨的根由。

►第二個探險印度的佩德洛·阿爾瓦瑞斯·卡布拉所率領的十三艘船隻構成的船隊。圖中僅剩下七艘，因爲只有這七艘船回到里斯本，但是這七艘船卻都裝滿了從東方帶回來的財寶。

國王爲了緩和這種不友善的態度，於是提供了倉庫給葡萄牙人作爲儲存商品之用。

最初，卡布拉的手段還能使交易進行順利，但不久後，阿拉伯人逐漸仇視卡布拉一行人，對於他們在貿易上的強行干涉，更無法容忍。阿拉伯商人自他們的祖先開始，在印度洋一帶向來具有貿易上的特權，如今，葡萄牙人的介入，使他們的貿易地位面臨挑戰。

一天晚上，阿拉伯人決心對這些葡萄牙人採取實際行





動，他們在黑暗中，團團圍住葡萄牙倉庫，衆人在暗號下闖入倉內，擊倒七十名守衛人員，並殺害了半數以上的葡萄牙人，其中包括負責倉庫管理人員以及法蘭西斯可教派的三位修士。次日，卡布拉爲了報復此次暴行，擊沈了十艘阿拉伯船，並殺害所有船員，甚至下令砲擊卡利克特城。

事實上，卡布拉將復仇的舉動轉向卡利克特王及其居民

▲圖爲科慶的統治者。這幅畫在科慶王和卡布拉見面五年後才畫的，從腳夫身上的腰布和長頭髮判斷，可知這畫實在是經過直接觀察後才畫出的，顯示出此畫並不像一五〇〇年代歐洲一般靠著傳說而畫的圖。



身上，實爲一大錯誤。因爲卡利克特國王與當地印度教徒的大臣們對於葡萄牙人並無敵意，況且他們與此次的暴行絕無關聯。卡布拉對此城的砲擊，使得卡利克特在頃刻間成爲廢墟，因此，引起當地的國王以及人民在往後長時期中對歐洲人深惡痛絕，而從此不再相信歐洲人。

這次流血事件後，卡布拉繼續向南方的科慶前進。由於此城向來必須對卡利克特納貢，因此，城中的領導者科慶國王，一聽說卡利克特已成廢墟，並且得知卡布拉對卡利克特抱著敵意，便非常高興地向卡布拉表示友好，允許他們在當地建倉庫，以便存放船上貴重的商品。同時，當卡利克特王聲言組成大型船隊前來攻擊時，也答應幫助卡布拉對抗卡利克特船隊。

以葡萄牙人優秀的裝備，必能輕易的打敗卡利克特的船隊，但卡布拉鑒於船上已經載滿各樣貨物，所以想儘快返國，而不再理會敵人的挑戰。當船隊繼續航至卡納諾爾時，在當地進行了大宗的貨物交易。西元一五〇一年一月十日，卡布拉終於返航回國。

七月三十一日，船隊回到里斯本，當初出發時的十三艘船艦，如今僅剩七艘。然而，值得慶幸的，他們所帶回來的肉桂、麝香、胡椒、瓷器以及一些珍貴的珠寶，卻已足以彌補船隻損失的費用。也由於這次的航行，證實了葡萄牙船艦武器的優良，更重要的，這些航海家們所獲得的經驗，更加奠定了來日葡萄牙人支配印度洋的基礎。

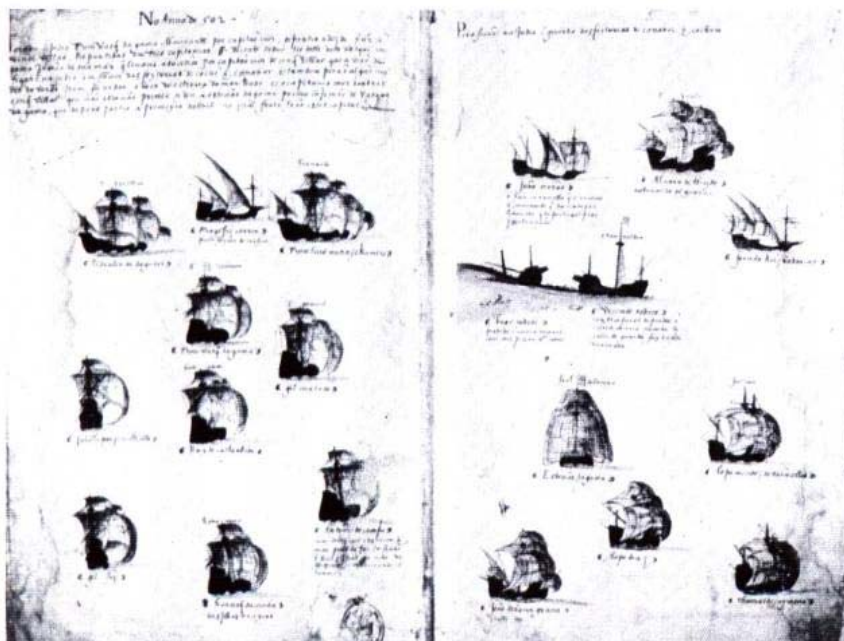
卡布拉回國後，受到葡萄牙王的獎賞，並且設宴慶功予以隆重的款待。卡布拉後來毅然辭職回到鄉下的領地，安度餘年。曼努爾王下一個計劃，便是派遣伽馬繼續率領遠征隊，到遠東各地開闢港口。於是，伽馬再次親自率領船隊做東方之旅。

4 葡萄牙貿易帝國的形成

◀ 西元一五〇二年自里斯本出發的伽馬所率領的二支遠征印度船隊。這次船隊和第一次僅擁有四艘船的船隊截然不同。這次的船隊遠征探險主要目的在炫耀葡萄牙武力的強大。

伽馬在第二次航海探險活動中所採取的野蠻又殘酷的行爲，在當時實爲稀鬆平常的事。但以今日的人道標準而言，毫無疑問的，他應該被論罪；即以當時一般人的標準來衡量，這也是一種非人道的行爲。由於卡布拉爲達成目的而採取相當殘暴的行爲，以及伽馬第二次出航到印度，仍然採取同樣態度，因此，更加激起印度人及阿拉伯人的怨恨。

西元一五〇二年二月十日，印度洋總督瓦士可·達·伽馬開始他第二次的航海探險，出發時，仍然和五年前一樣，沿著底吉約河舉行同樣的歡送慶祝儀式。此行共分爲三個船隊，其中兩個船隊先行出發，另外由總督的外甥愛斯迪瓦恩·達·伽馬所率領的第三船隊在六週以後才開始出發。



▼獲得印度大陸為他們貿易基地的葡萄牙人，在生活逐漸悠閒後，經常到當地富裕的印度人家中拜訪，受到印度人的歡迎，有時也成為當地社交界中的要人。

這次探險負有幾個重要的任務，伽馬有意讓非洲東岸各港口的居民都能夠見識到葡萄牙船艦的威力；同時也盼望和對葡萄牙表示友好的國王及酋長締結條約。對於那些不服從的人，則施以威嚇，使他們就範。船隊同時奉命在





▲連任葡萄牙駐印度總督達六年之久的阿爾布奎克，是一位個性堅強，頗有才幹的政治家。在他的統治之下，無論是印度人或葡萄牙人，都受到相當公平的待遇。

▼第一任葡萄牙駐印度總督法蘭西斯科·得·雅美達，他曾在馬拉巴爾海岸一帶確立葡萄牙的勢力範圍。在他的任期內，時間多半花費在戰爭之中。



印度洋及馬拉巴爾沿岸一帶搶掠阿拉伯船隻，另外，伽馬更奉令對卡利克特王採取報復行動，因為卡利克特王曾經與卡布拉為敵，而且國王待阿拉伯人相當友好。伽馬這次對於卡利克特王的威脅行動，使得當地人一時紛紛屈服，從這一點看來，這次的航海探險相當成功。

船隊北上非洲東岸，接著橫越阿拉伯海，經過印度洋時，曾經四處焚燒、掠奪阿拉伯的船隻。當時阿拉伯船梅里號所發生的悲劇，實為航海史上最恐怖的事件之一。當伽馬的船隊在印度洋捕獲梅里號後，葡萄牙人將船上昂貴的物資及一切武器全部掠奪到自己船上，然後將船上的三百名乘客——大部分是到麥加的朝聖者——綁在甲板上，將船燒燬。

船上的人面臨著這種即將全被毀滅的命運時，反而置生死於不顧，極力設法逃脫。雖然強敵當前，但在三日間，船上的男人們都謹慎的護衛著婦女及孩童。然而，到了最後，因為其中一個人為了自己的安全，背叛投降，使得這艘船因此無法動彈。在雙方對峙中，伽馬從自己船艙的窗戶中遠眺對方船隻的情景，對於阿拉伯男人的死亡，及女人們悲傷的懇求、呻吟聲始終無動於衷。

這件事件後，伽馬改變航線，向馬拉巴爾海岸出發。到達馬拉巴爾海岸後，他威嚇卡利克特的市民，再度裝滿了香料與其他貨物。臨走前又殘暴地破壞卡利克特城，然後才朝著祖國的方向返航。

曼努爾王終於了解，如果想要獲得東方貿易的獨占權，以及得到價值昂貴的戰利品，



就必須常常派遣具有海盜性質的船隊前往掠奪其他的船隻才行。他決定在東方設置常任官員，這官員又必須擁有軍事的裝備，以使當地的人都能瞭解葡萄牙的強大。曼努爾王幾經考慮後，派極為傑出的軍人得亞爾第·巴斯哥前往印度設立基地。

西元一五〇三年，巴斯哥開始向印度出發，在該地組織數百人的守衛隊，負責管理科慶商館的任務。當時所謂的商館與今日爲了製造各商品而設的建築物——工廠完全不同。商館僅是一些儲存貨物的倉庫以及貿易的據點，也是歐洲人指揮商人們商業經營方法的地方。

早期殖民地所建立的堡壘或商館並不是一些大城市，而僅僅是四周有許多倉庫和小住宅所包圍的大房屋。雖然也有石造的建築物，但大多數是採用木材、藤條和上泥巴建造而成。一般的商館多是築在海邊，一方面易於裝卸貨物，一方面也可以防止敵人的攻擊。

當巴斯哥掌握這一帶的指揮權以後，卡利克特王立刻派遣非常精良的部隊前往攻擊科慶商館。巴斯哥不但完善地保護了商館的安危，更擊退了卡利克特的軍隊。這一役，使得卡利克特王及居民見識到葡萄牙精良武器的威力。這種型態的軍事行動，要比懲罰性的反覆攻擊，更能給予印度人強烈的印象，可說是具有相當的功效。

西元一五〇五年初，曼努爾王又任命法蘭西斯可·得·雅美達爲任期三年（後來延長爲四年）的印度總督。三月，雅美達率領載有數千名士兵的大艦隊自里斯本出發。他們最後所達成的任務，除了在遠東建立要塞外，更阻止阿拉伯人進入紅海，以確保葡萄牙在印度輸出貿易的獨占權。

曼努爾王不像荷蘭及英國一樣具有建立一個大帝國的

▼圖爲一些印度的隨從攜著坐在轎子中的葡萄牙商人。這幅畫是由一五八〇年代，曾經在果阿大主教身邊工作的荷蘭人法恩·林斯霍汀所著書籍中的插圖之一。他的著作無論是本文或者插圖都顯示出當時葡萄牙人的生活方式、風俗習慣以及奢靡生活的片斷，是相當寶貴的資料。





◀ 劇烈的海戰。從圖中可看到一些為印度統治者作戰的歐洲傭兵。西元一五〇九年，於第烏與雅美達發生戰爭的敵方船艦中，除了阿拉伯及印度人以外，尚包括威尼斯人。

▶ 在果阿一帶葡萄牙人的住宅。這些建築物都是在殖民地繁榮時期由一些富裕的葡萄牙商人所建造的。這些建築物到今天仍然存在，成為代表過去數世紀中，歐洲人支配這個城市的紀念物。

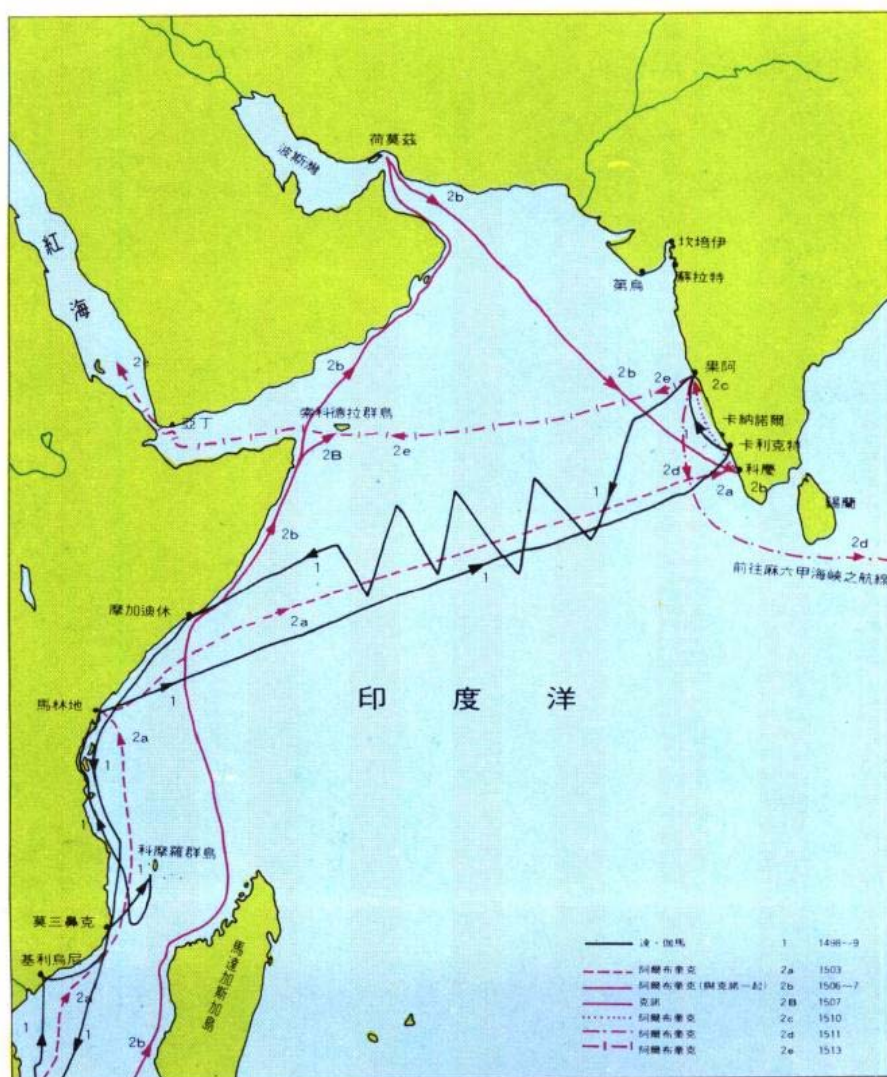


野心，他的目標僅在確保印度洋貿易的支配權。但是葡萄牙人的嘗試卻沒有獲得成功。雖然短時期內，他們的船隊為里斯本帶來繁榮與財富，但是與土耳其人相互提携的威尼斯人依然掌握著對東方貿易的大部分權益。



▲ 現在果阿舉行天主教慶典的遊行行列。早期的葡萄牙人曾在果阿留下了許多風俗習慣，最明顯的便是對於宗教的熱忱，這股熱忱到今天仍然存在。

▶ 葡萄牙人所畫的阿拉伯航海圖。伽馬是第一位經由海路抵達印度的歐洲人。而葡萄牙第二任總督阿爾布奎克則確立了葡萄牙人在印、亞大陸間的勢力範圍，他為了獲得貴重香料貿易的支配權，相當努力地經營。



雅美達將根據地設立在對葡萄牙人相當友善的科慶。在他總督的任期內，大部分時間都是花費在與埃及的蘇丹、卡利克特王及其北方第烏之印度支配者的聯合艦隊所展開的海

戰上。西元一五〇八年，雅美達的兒子在與蘇丹艦隊的戰役中死亡。一年以後，雅美達沿著海岸北上抵達第烏，與埃及、印度的聯合艦隊展開激烈戰鬥。

雙方均全力以赴，戰爭異常激烈。葡萄牙船隻先利用錨勾住敵船，然後士兵紛紛登上對方的艦隊展開劇烈的肉搏戰。這一仗相當的激烈，結果也格外的淒慘。回教徒軍隊首先停止戰鬥。依照當時葡萄牙人的記錄記載：回教徒共有四千人傷亡；而葡萄牙人卻僅有三十二人戰死，三百人受傷。這些記錄或許太過於誇張，但至少葡萄牙人對於他們總督兒子的死亡，已做了相當程度的報復。

繼雅美達之後被任命為印度總督的是既忠貞，且開明的阿豐索·得·阿爾布奎克。他和雅美達均是裘安二世的寵臣，同時也是當時最重要的朝臣。西元一五〇七年或一五〇八年時，阿爾布奎克所指揮的葡萄牙艦隊占領了荷莫茲。

雖然，有時候阿爾布奎克也會有一些殘酷的舉動，但他也強迫士兵們遵守極嚴厲的法規。一般而言，他是一位頗獲部屬好評的統治者。由於他是一位傑出的陸、海軍司令官，再加上多方的了解自己統治下的人民，於是深深受到葡萄牙人、印度教徒及回教徒的敬愛。儘管如此，在阿爾布奎克的時代，東方印度仍處於劇烈的動亂當中。阿爾布奎克在一連串的惡戰苦鬥中，強化了葡萄牙在印度的支



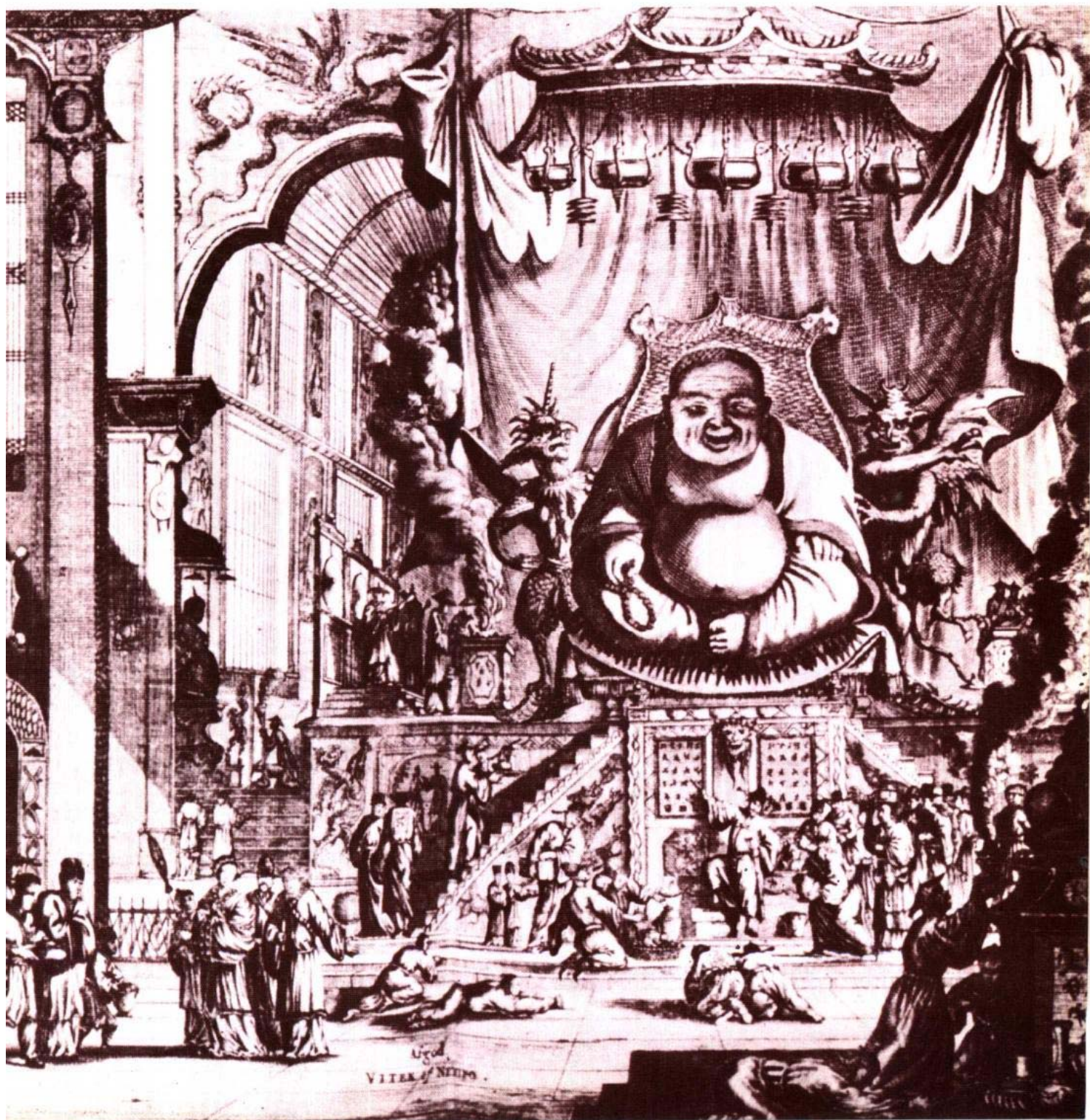
▲西元一五三六年時的麻六甲城。瓦哲馬曾在距此三十年前，於前往摩鹿加羣島的途中到達這裏。後來在他的報告書中曾經提到，這個城市不久將可成為繁榮的港口。

►為一六〇〇年代歐洲人所畫的插圖，描畫出佛寺內部的景緻。這位畫家在佛像的左右兩旁添上了兩個惡魔，也許是在表示這裏是異教徒的國家。當時瓦哲馬非常了解佛教在東方地區的重要意義。

配權。

載運著阿爾布奎克到印度的司令官為特利斯坦·得·肯哈，他在與阿拉伯人激戰以後，占領了位於阿拉伯半島正南方的索科德拉島。這個島雖然極小，卻是一處戰略要地。

這位新的指揮官很快的就發現，葡萄牙人若想要支配印度洋的貿易，並完成曼努爾王「征服印度、衣索匹亞、阿拉伯及波斯等地，掌握這些地區的航海、貿易大權」



的希望，索科德拉島及荷莫茲均具有相當重大的意義。阿爾布奎克爲了強固自己在印度一帶的地位，便決定在略爲偏北的地方建立屬於自己的貿易基地。最後，他選擇了果阿。

阿爾布奎克派遣了二十艘船艦與一千人以上的兵力攻打果阿。果阿的市民及軍隊抱著不屈不撓的態度，決心防守到底。但是，葡萄牙軍隊擁有相當優越的火力，很快地就得到壓倒性的勝利。西元一五一〇年二月十七日，葡萄牙軍攻克了果阿的要塞。這次，雖然葡萄牙人沒有採取野蠻殘酷的報復行動，但果阿市民卻都覺悟到，他們正夾在回教徒與葡萄牙這兩支軍隊當中，已經無法動彈。六個月以後，回教徒軍隊再回到果阿將葡萄牙勢力驅逐到海上。但到了十一月，葡萄牙軍隊再返回趕走回教徒軍隊。

以後二十年間，葡萄牙人一直保有果阿這個動盪不安的據點。西元一五三〇年，爲了強化果阿的地位，葡萄牙人開始實施阿爾布奎克的計劃，將他們在印度殖民地所設立的首都自科慶遷到果阿。此後在很長的一段歲月中，果阿相當的繁榮，比在此之前西方各國在東方所建立的殖民地都市都要來得大而且更新。

前任總督雅美達的政策在於能夠支配香料運往埃及的航海路線。阿爾布奎克則認爲必須進一步控制香料原產地的供應來源。所謂的香料原產地，是指被稱爲東印度群島的馬來諸島。當時印度的貿易中心並不在卡利克特，而是在馬來半島的麻六甲。葡萄牙人自義大利航海探險家路多維科·第·瓦哲馬所寫的遊記中，獲得有關位在馬來半島與蘇門答臘間的麻六甲海峽中，控制著重要戰略地位的麻六甲港的詳細情況，同時更得到香料群島——東印度群島中摩鹿加群島的詳細資料。



▲狄雅哥·羅培斯·得·希奎拉，他是最早抵達麻六甲的葡萄牙船隊的指揮者。在他所率領的十六艘船中，有一艘船船長便是日後第一位環繞世界一周的費迪南·麥哲倫。

▼麻六甲 在圖中可看到將此城分爲兩半的河川 西元一五一一年，在麻六甲的爭奪戰之中，架設在此河上的橋，是軍事上的要衝，葡萄牙在首次的攻擊中，曾占領過這裏，但不久就又被擊退。





▲正在攻擊亞丁的阿爾布奎克軍隊。阿爾布奎克始終無法占領這個在阿拉伯航線上最主要的港口，因此，無法完全控制住東方的貿易。但至少他已確立葡萄牙在印度的勢力範圍。

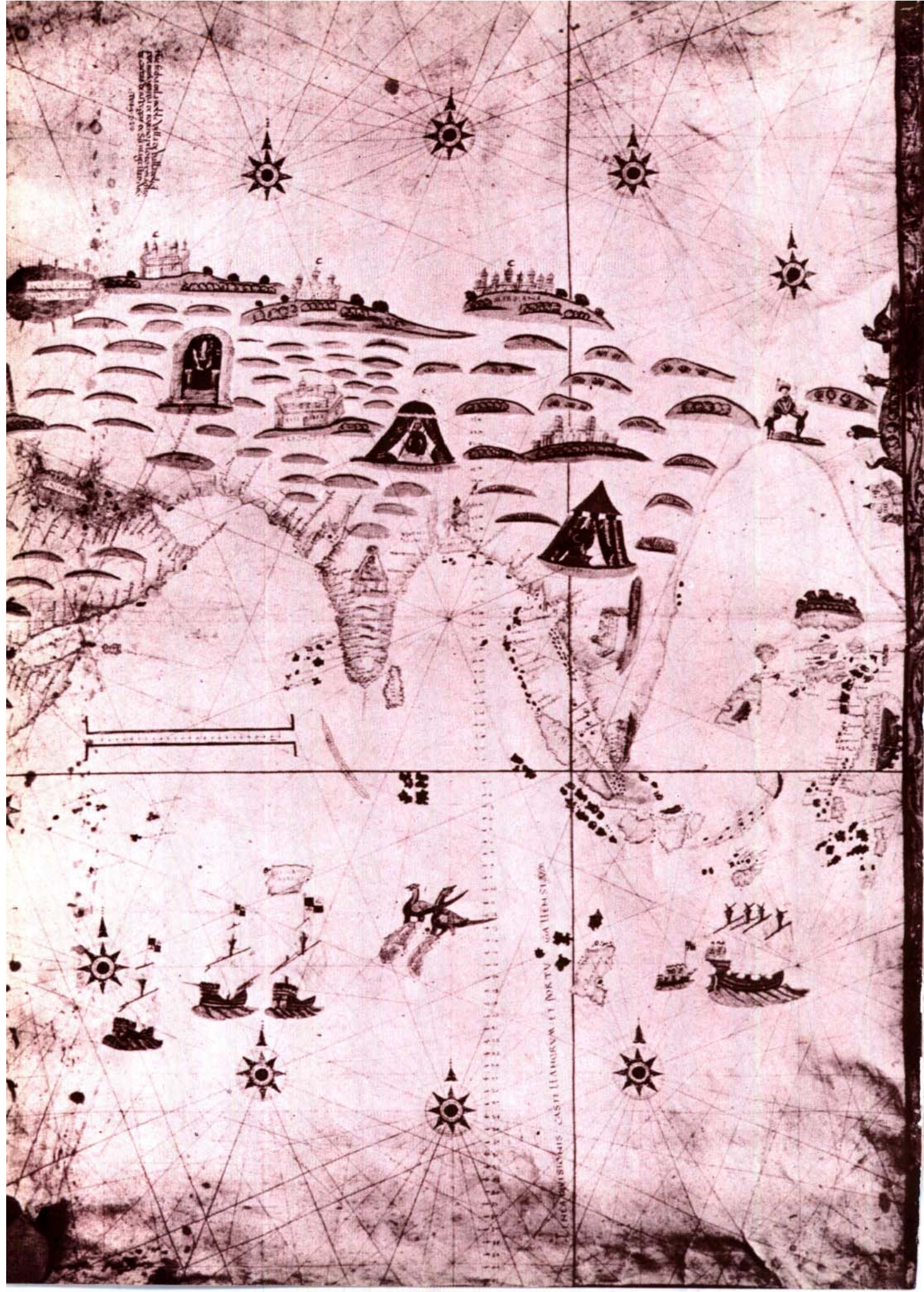
瓦哲馬是第一個抵達摩鹿加群島的歐洲人。西元一五〇二年，瓦哲馬自義大利出發，經由陸路，到達印度，在印度、亞洲一帶的海岸從事探險後，曾在短時期內到達印度的錫蘭島。西元一五〇五年四月，來到緬甸，他曾在遊記中記下有關緬甸人耕作稻田及當地所生產的大竹子等種種情形。遊記中也記載了他和達來恩國王見面的情景，這個王國以北固為首都，統治著下緬甸一帶地區。他同時也提到佛教在緬甸的重要性。

佛教是二五〇〇年前，印度希拉爾達·喬達摩所創設的宗教。喬達摩一心追求人類的和平，他在內心自我探索中終於尋找到一些真理。後來他被稱為佛陀，佛陀的原意在梵語中是「啟發人們智慧的人」，或者「賢者」的意思。喬達摩的弟子將他的教義傳到東南亞各地，在瓦哲馬抵達印度時，佛教已經極為盛行，成為與當地人們生活相連結的重要文化之一。

瓦哲馬離開緬甸後，便來到麻六甲。當他看到麻六甲極為繁榮的景況時，感到非常驚訝。但在他的遊記中，卻



Handwritten text in a medieval script, likely Latin, located in the upper left corner of the map.



Handwritten text in a medieval script, likely Latin, located in the lower right corner of the map.

也記載著這個城市四周土地的貧瘠，除了生產錫礦外，無法栽種任何農作物。接著他又前往蘇門答臘，抵達當時胡椒的主要商港——貝底爾，他在貝底爾搭乘中國式的帆船前往摩鹿加群島，後又繼續向南航行，抵達凡達群島，他在該群島看到了丁香及出產肉豆蔻的樹。

返回印度的歸途中，他又到達婆羅洲，再到爪哇。在他的遊記中，曾提到住在該地的土著，有許多食人族。當地分為許多小王國，每個國王都不是佛教徒。近代歷史學家們雖然很難證明他究竟到過爪哇島的那些地方，但由於當時爪哇大部分地區都已經信奉佛教，所以可知他所到的一定是較偏遠的地方。

他也曾經注意到土著們所使用的吹箭筒及毒箭等武器，但除了這些以外，不曾再見到其他的武器，由於他在東印度群島時，曾在當地收集了許多有關該地物產的詳細資料，所以在他後來所寫的遊記中，夾雜著許多這方面的寶貴資料。西元一五〇八年，瓦哲馬抵達科慶時，雖然遊記尚未寫成，但歷史學家們相信，這時他必定對葡萄牙人詳細述說自己此行的所見所聞。葡萄牙人當時雖然已經知道，生薑及胡椒產於馬拉巴爾海岸一帶，肉桂樹皮產於錫蘭島上，但他們在聽過瓦哲馬所述說的一切情形後，才知道丁香、肉豆蔻出產於摩鹿加群島及凡達群島等地。

西元一五〇九年九月，也就是瓦哲馬到達麻六甲以後的一、二年間，葡萄牙船隊便已穿梭於繁忙的中國帆船間，進入麻六甲海峽的塞勒茅港。這是由狄雅哥·羅培斯·得·希奎拉所率的十六艘船隊，離開里斯本，繼續向東航行，才來到這裡。在這支船隊中，有一名船長名為費迪南·麥哲倫，他後來首次完成了西方人環繞世界一周的壯舉。當時，麻六甲是遠東最繁榮的港口，這個城市的中央被一條河流分割成兩個部分，河上橫架著一座橋梁，用來連接這兩個地區。希奎拉這時候發現中國商人非常的友善，



▲德恩約翰·得·卡斯特羅，是繼賢明且傑出的政治家——阿爾布奎克之後，惟一能與阿爾布奎克相提並論的印度總督

◀西元一五二二年所製成的最古老地圖，圖中僅寫出摩鹿加羣島各島的地名，圖上同時也標示出畫分西班牙、葡萄牙的教皇子午線（紅色垂直的線條），這條分界線，開始時，只適用於大西洋，後來一直擴展到地球的另一端，但對於在東印度羣島所畫分的正確位置，卻一直成為日後兩國爭論不休的焦點所在。

也多樂意幫助他們。

當地回教徒的蘇丹，對於和這些西方人士的交易表現得相當熱心。但是，後來受了一些從爪哇來的回教徒商人所影響，這位蘇丹漸漸對葡萄牙人懷有敵意，於是暗中援助回教徒，想要破壞希奎拉船隊的計劃。希奎拉雖然事先獲得情報，但他對於蘇丹王極為信任。結果，他雖然好不容易保護了所有的船隻，沒有受到任何損壞，但卻有許多的葡萄牙人遭到回教徒的殺害。

另一方面，阿拉伯人有意阻撓阿爾布奎克建立貿易帝國

的美夢，爲了打擊阿拉伯人，阿爾布奎克便開始積極準備襲擊麻六甲，希望能夠占領該地。西元一五一一年五月，阿爾布奎克率領強大的軍隊攻入城中，在首次的戰役中，葡萄牙人占領了連接二個城市的橋梁。但過了不久，卻被迫退回。

後來，葡萄牙軍隊發動全面的攻擊，蘇丹潰敗逃亡，麻六甲城終於落入葡萄牙人手中。阿爾布奎克在獲得這次的勝利後，和對待果阿一樣，他仍然採取寬大政策以對待當地的人民，並不曾在該地採取血腥的報復行動。爲了要防衛這塊葡萄牙人新得的戰略要地，阿爾布奎克在離開麻六甲城以前，在該城大興土木，建築要塞，並且配置守備的軍隊。

這時候，阿爾布奎克雖然已經獲得香料貿易最重要的中心地帶，卻仍然不滿足。他最大的願望是在控制整個香料群島，以及占領由阿拉伯航線進入紅海最主要的入海港口亞丁，令他遺憾的是，他始終無法達成占領亞丁的宿願。雖然如此，在他去世以前，卻已能大大地強化葡萄牙人對於荷莫茲港的支配權。



◀總督德恩·貝特曼·馬斯卡雷那斯，他在抵達果阿時，所搭乘的船隻在港口附近沈沒。

阿爾布奎克在東印度群島一帶的努力經營獲得了很大的成功。當他占領麻六甲以後，這位印度的總督立刻與東方最具權勢的統治者夏姆（泰國的國王）進行交涉，結果，這次交易獲得相當的成果。他又派遣部下安東尼·得·阿布雷烏率領著艦隊，前往摩鹿加群島及凡達群島一帶。這些葡萄牙船隊便是歐洲人最早航行於太平洋洋面的船隻。當時，阿布雷烏所率領的艦隊雖然只到達凡達群島，但是他所率領的艦隊中有一船長法蘭西斯可·謝蘭卻繼續向前航進直到摩鹿加群島。後來船隻遇大風浪吹襲沈沒，而他卻被救往摩鹿加群島中的一個名叫千那地的島嶼。他到達此島的時間是西元一五一二年。

這種航海探險活動，一直持續到這位偉大的總督過世的幾年後，仍然進行著。西元一五一六年，德亞爾特·哥利留·貝雷拉航行至南海（即越南南部附近洋面）。一年後，費南·貝雷斯·安得拉迪沿著珠江而上，三個月內與中國人進行大規模的交易。他於西元一五二四年，抵達婆羅洲，西元一五二六年，來到西里伯斯和新幾內亞；西元一五三二年，又往帝汶島。

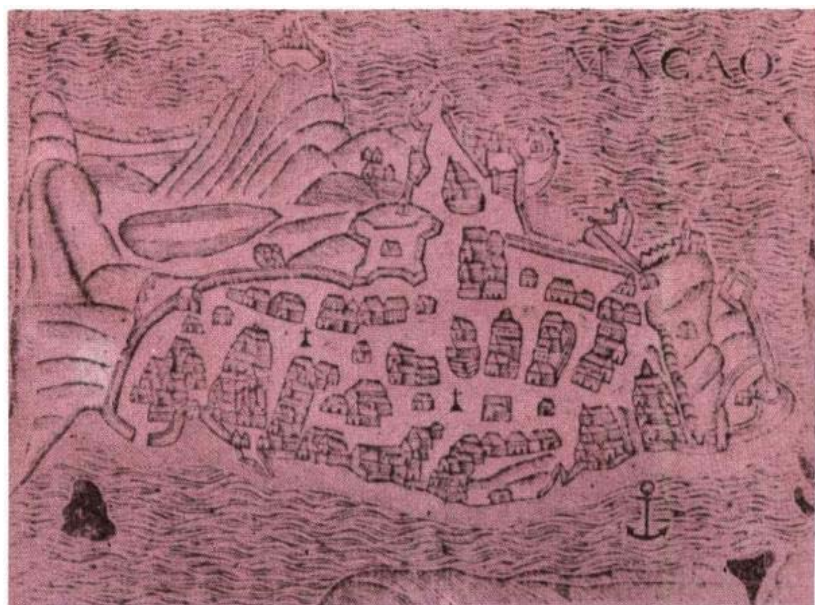
後來，法蘭西斯可·謝蘭在所居住的千那地群島寫一封信給他的朋友麥哲倫，因為這封信談及許多有關摩鹿加群島的事蹟，所以具有極重大的意義。雖然依照托爾德息理亞斯條約的規定，西班牙與葡萄牙早已分清楚彼此的勢力範圍，但是對於摩鹿加群島，兩國卻仍然互相爭奪。麥哲倫從謝蘭的信中，得知這個島上擁有巨大財富時，在回國後，立刻向葡萄牙曼努爾王提出建議，希望他能派遣艦隊自西方出發，越過大西洋，到摩鹿加群島探險。但曼努爾王卻認為此行不可能會獲得較多的利益而拒絕了他。

麥哲倫因此離開了葡萄牙，前往西班牙。不久，又遊說西班牙王卡洛斯一世（即後來神聖羅馬帝國的皇帝卡爾五世），請他派遣航海探險隊前往這些島嶼探險。由於卡洛斯王當時認為摩鹿加群島是西班牙，而不是葡萄牙的勢力範圍，所以答應了麥哲倫的請求。

西元一五一九年，麥哲倫為了證實西班牙所主張的自西方向太平洋航進的策略是正確的，而開始了航海活動。在這次具歷史意義的航海旅途中，他在南美的南端發現了現今以他的名為名的海峽。麥哲倫本身卻在到達菲律賓群島後，於當地土著們的一場混戰中喪生，而無法返回西班牙。但是，他所率領的維多利亞號仍繼續向前航行，

終於抵達摩鹿加群島。在摩鹿加群島載滿了香料以後，橫渡印度洋返回西班牙，而完成了航行世界一周的壯舉。由於這次的航海探險，一般人對於全世界的地形及地理概況才有全盤性的了解。至於西班牙與葡萄牙間對於摩鹿加群島的爭執，一直到西元一五二九年訂立薩拉克撒條約後，才獲得解決。條約中決定，葡萄牙付出一筆巨款給西班牙，作為交換摩鹿加群島的條件。而西班牙撤回對摩鹿加群島的控制權，葡萄牙人從此可在該群島自由活動。

阿爾布奎克的任期後來延至六年。但是到了西元一五十五年，他失去了國王的寵信。國王下令要召回這位年紀老邁，體弱多病的總督。當他鎮壓了荷莫茲的叛亂後，在果阿港內的船上，卻因為罹患疾病而去世。阿爾布奎克將葡萄牙在東方的勢力擴張許多，他這種



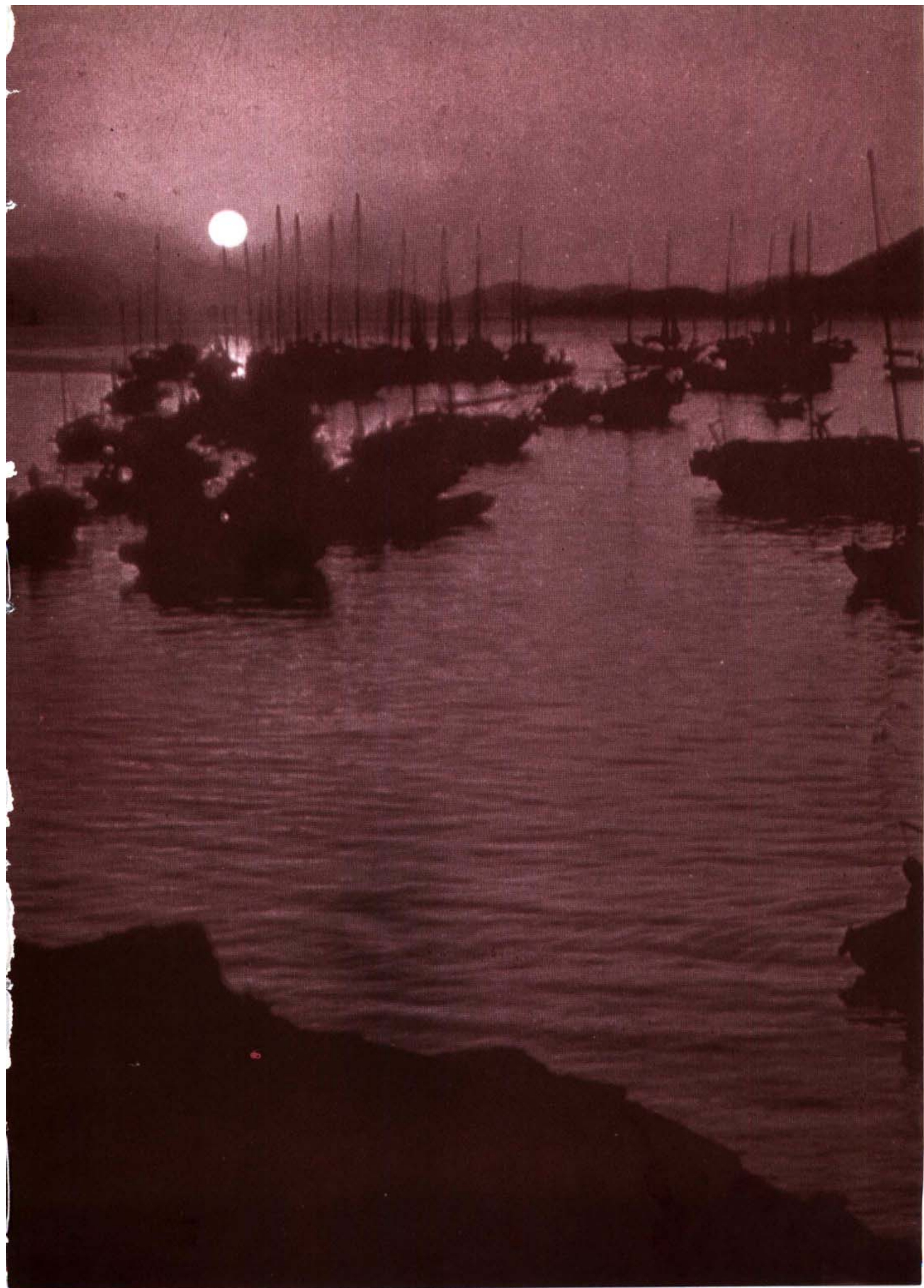
▲描畫出澳門的古代葡萄牙版畫，從畫中可看出，當時這個島上已經建有許多基督教的教堂。

直接到香料原產地開發香料貿易的方法，終於打破了回教世界對於香料貿易的獨占權。也因為他自東方送了許多寶貴商品和巨大財富，所以曼努爾王能在短時期內成為歐洲最富有的君王。但是後來由於船隊的裝備以及船員的配置，需要相當龐大的費用，加上貿易時的主要收益，多被個人利用不正當的手段奪去，因此，葡萄牙國庫日漸空虛。

阿爾布奎克藉著他的才幹和部下們的英勇，使得葡萄牙能夠掌握香料貿易的大部分。但是，葡萄牙人卻缺乏經營這個龐大貿易帝國的行政手腕，加上葡萄牙人依賴外國銀行家的情形逐漸增加，終於使得葡萄牙在東方的勢力漸漸衰頹。

繼阿爾布奎克之後的總督們當中，只有一位留下可與阿爾布奎克相提並論的功勳。這位總督便是賢能的政治家

►現代的澳門。與西元一五五七年，葡萄牙占領此地時，情況相去不遠。



，也是傑出的軍人德恩約翰·得·卡斯特羅。一五〇〇年代中葉，葡萄牙已經在第烏建立了屬於他們的勢力範圍。但是到了西元一五四六年，葡萄牙人在該地的勢力卻遭到印度人的挑戰。在與印度人激烈的戰爭中，卡斯特羅不但能夠成功地防守住這個被包圍的城塞，進而更擊潰了印度大軍。由於這次戰役的成功，葡萄牙人在印度一帶的地位，才能夠再繼續保持一段很長久的時間。

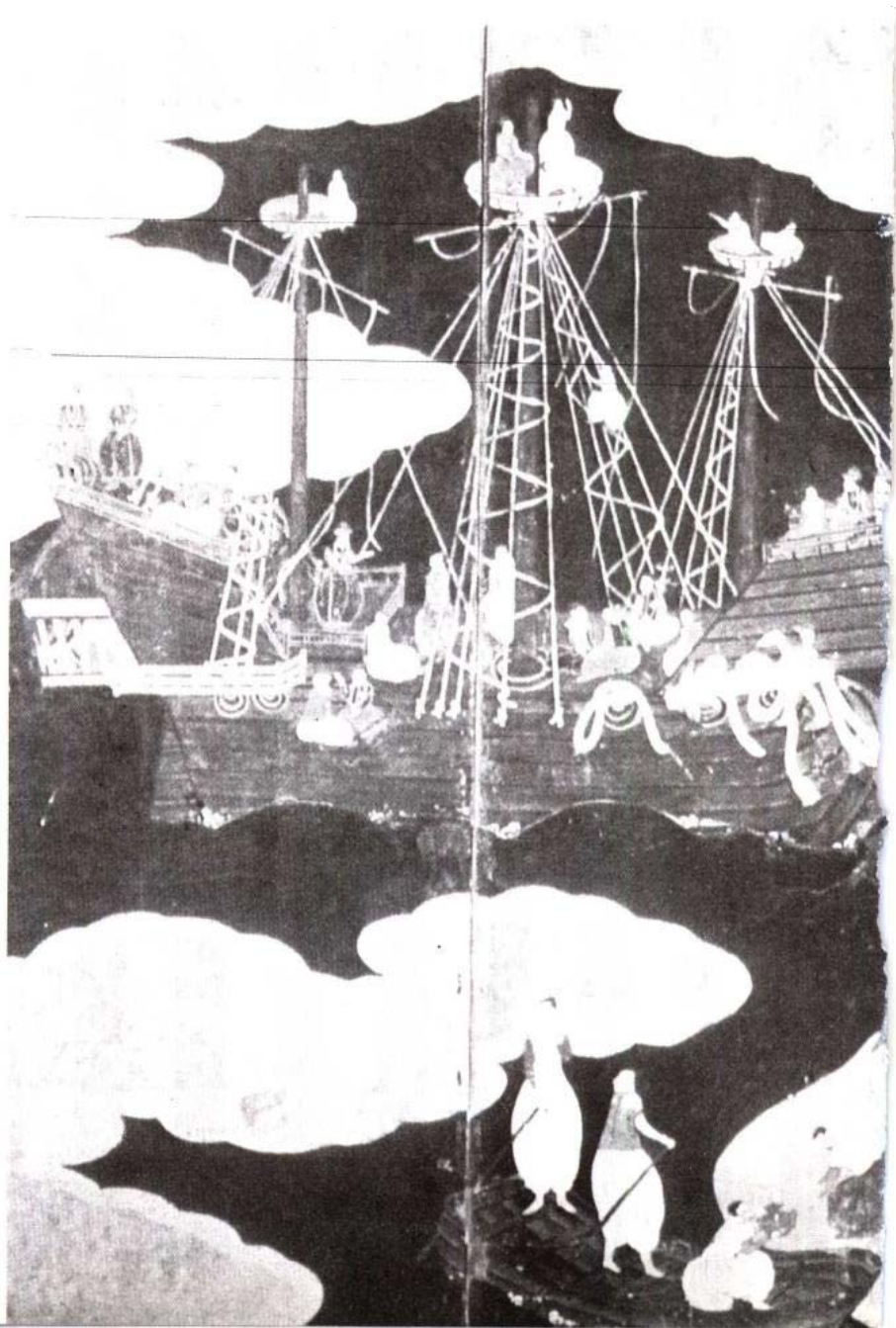
一五〇〇年代初期，葡萄牙在東印度的支配權已逐漸擴大，進而獲得貴重貿易的特權。到十六世紀中葉為止，葡萄牙一直將全部的國力集中在擴展遠東的貿易市場上。西元一五五七年，中國准許葡萄牙商人在珠江三角洲附近海灣中的島嶼澳門經商，葡萄牙人於是在該島設立商館，展開與廣東之間的貿易活動。這個小小的漁港，在葡萄牙人的經營下，終於成為繁華的港口。

在一般的歷史記載中，所提到此時期葡萄牙人的事蹟，



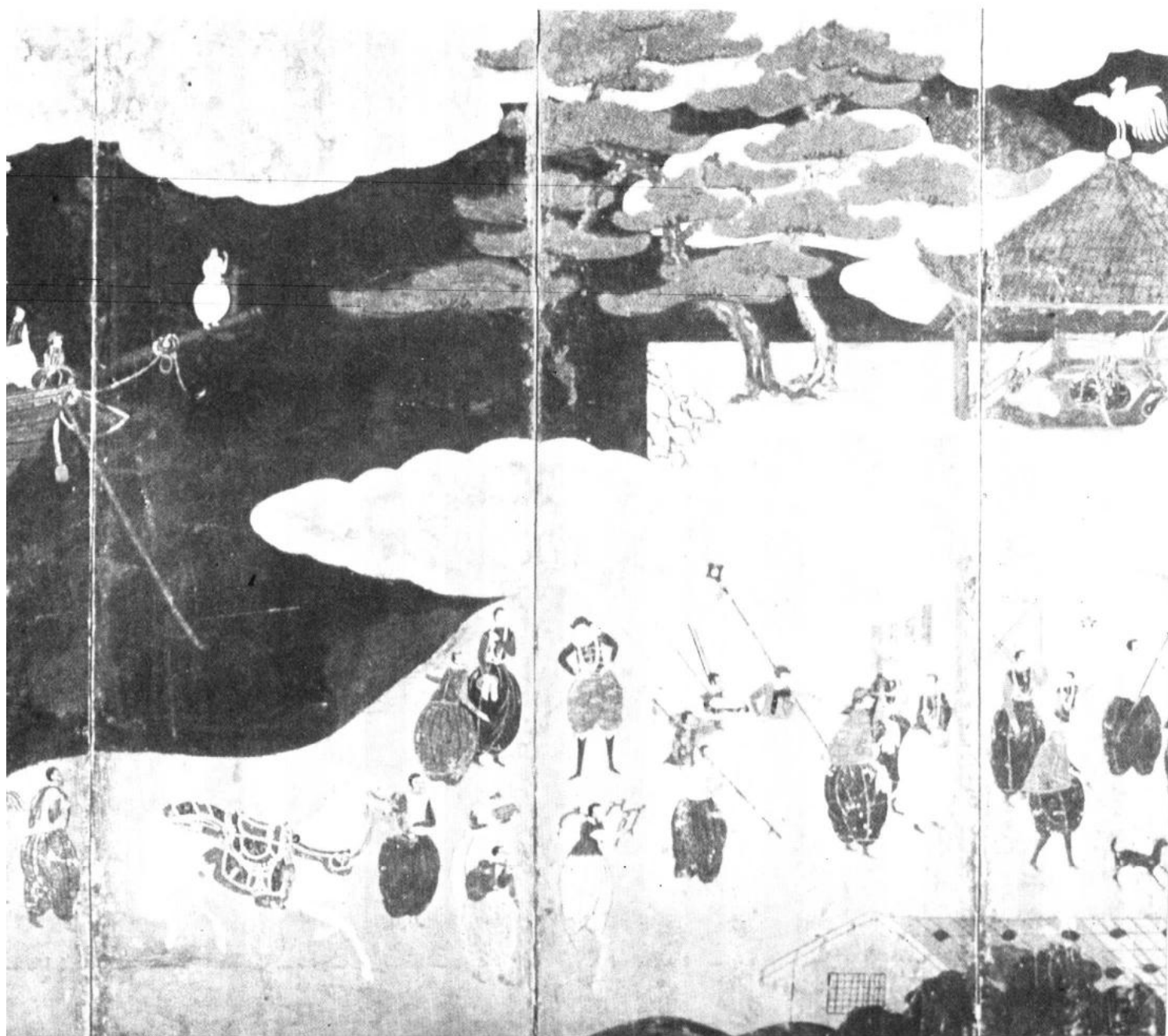
▲現今澳門的街道一隅，從圖中可看到傳統式殖民地建築上的一般風格。以及用葡萄牙文及中文所寫成的街道名稱。由此可看出該島自古以來受到殖民地風格影響的情形。

▼畫出葡萄牙人到達日本時的情景，畫該圖的這位日本畫家幾乎完全不了解歐洲船隻的構造，竟將葡萄牙船畫成有三根主桅的帆船樣式的船隻。至於圖中所畫的耶穌會傳教士就畫得很逼真了。



主要都是和基督教的傳教有關聯。雖然如此，但在這一百年間，兩國都從彼此所經營的貿易中獲得利潤。西元一五四二年，三個葡萄牙商人在中國的沿海一帶航行，當他們正和中國人進行交易時，突然遭受強風的侵襲，船隻漂流到日本南方的琉球群島中的一小島。一年後，另一隊人數較多的葡萄牙商人，來到日本四個主要大島中最南的九州洋面上的種子島。西元一五四四至一五四五年間，葡萄牙探險家梅狄斯·賓多開始到日本四處旅遊。在他所著的「遊歷記」中曾記述了許多有關這次旅行的趣事。當然，他書中所說的並不足以完全採信。

葡萄牙人在中國受到極冷淡的待遇，但到日本以後，卻發現日本人態度相當友好。主要是由於日本人很重視葡萄牙人的兵器。當時日本由於國內不斷發生戰爭，所以



武士的身分要比商人高尚。因此，對於日本國內的諸侯而言，葡萄牙人的兵器就成為他們到日本探險貿易的通行證。許多諸侯在得到這些新武器之後，便立刻裝備自己的軍隊。

這時候，在印度全境內的基督教勢力不斷擴大，以致於帶來了新的刺激。最初，在葡萄牙人所控制下的非基督教徒，都能擁有信奉其他宗教的自由，葡萄牙人不曾採取強迫的手段要求他們改信基督教。但後來耶穌會傳教士到達印度後，他們的態度便完全改變。



所謂的耶穌會，是西元一五三四年，由英格納迪斯·羅耀拉所創立的教會，其目的是羅馬的天主教會為了防範異端的發生，並推廣傳道事業而設。耶穌會的傳教士在西元一五四二年抵達印度，西元一五六〇年在印度創設了宗教裁判所。凡是違反羅馬天主教的教義及信仰的人，都被裁判所逮捕，經過嚴刑的拷問後，許多人都被判處死刑。

一五〇〇年代，羅馬天主教會在全歐洲對一些清教徒的改革者，已經採用了這種宗教裁判的手段。現在耶穌會傳教士為了對抗印度境內的回教徒以及印度教徒，同樣的採取這種方法。於是，葡萄牙人以往對於其他宗教的寬容態度完全改變。在葡萄牙人占領下的印度教、回教寺院完全遭到破壞。他們在宗教上的寬容政策僅在被賦予特權的第烏地區，以及被禁止迫害中國人的澳門地帶，仍舊維持著。

當時抵達遠東最有名的傳教士為聖法蘭西斯可·得·薩維艾爾。他於西元一五四二年，到達果阿，是最早來到印度的耶穌傳教士。薩維艾爾是羅耀拉最好的朋友，也是他的得意門生。當薩維艾爾和其他傳教士們一齊橫渡印度洋時，在船上曾經吃過一些令人作嘔的食物，也喝過泥濘混濁的飲用水，睡覺時更是睡在搖晃不定的吊鋪上，真可謂歷盡千辛萬苦。

薩維艾爾在馬拉巴爾海岸及克羅曼地爾海岸一帶停留二年以後，於西元一五四五年八月，朝麻六甲出發，他在麻六甲時曾經遇到一個日本的殺人犯亞次郎。後來，亞次郎改信基督教，在受他洗禮以後，改名保羅。薩維艾爾從他的口中，得知許多有關

日本的事蹟，發現日本在傳教上是很有希望的國家。於是，薩維艾爾在結束香料群島的旅行，回到印度以後，立刻向日本出發。

西元一五〇九年夏天，薩維艾爾率領著保羅和其他三個人登陸九州南岸的鹿兒島，開始在日本人當中傳播基督教義。在這一地區的傳教工作，是他一生傳道事業中最成功的一段時光。薩維艾爾發現日本人極有禮貌，感覺相當敏銳，也具有高度知性，能完全了解基督教的思想。當時，日本的天皇及將軍，均沒有實際的權威。真正的實權是掌握在互相鬥爭的諸侯們手中。這些諸侯及武士，曾經和佛教相對抗，並希望海外的貿易能隨著基督教的傳播而展開，因此，對耶穌會傳教士相當友好。西元一五五一年十一月，薩維艾爾離開日本時，已經有一千名以上的日本人改信基督教。到了西元一六一四年，日本下令禁止再傳播基督教以前，基督教早已擴展至整個日本，而且還相當的盛行。

薩維艾爾在西元一五五二年末，於中國海岸南方洋面上的一個小島上過世。他在該島時，曾經嘗試著向中國人傳福音。後來，他的遺骸被送回果阿，埋葬在該處。薩維艾爾在東方獲得許多人的仰慕，這是以往任何一個歐洲人都無法相比擬的。薩維艾爾在歐洲人所占據的東印度群島，以及一些比較偏遠地區被壓迫者及身分較低的人的心目中，成為希望的象徵。

◀ 聖法蘭西斯可·薩維艾爾（一五〇六～一五五二年），他是耶穌會的傳教士，由於他傳道的範圍多在遠東一帶，故被稱為東方使徒。

▶ 薩維艾爾所行的神蹟。當薩維艾爾乘船赴日本的途中，由於船上的食物及飲用水都已用盡，這位聖人於是從船上下海，據說當他的腳與海水一接觸，海水立刻變成了淡水。



5 荷蘭人到達東方

由於亨利王子及他周圍人們的機智，加上裘安二世、曼努爾王的果斷，以及葡萄牙航海探險家們的高超技術和勇敢的冒險精神，葡萄牙終於凌駕歐洲其他競爭國家之上，獲得東方貿易的控制權。羅馬教皇曾經下了一連串的詔書，承認葡萄牙在新發現地區的獨占權。葡萄牙本身爲了維護她在東方的領導地位，卻也花費了一番心血。

因著教皇的詔書，使得歐洲其他各國，在未得到葡萄牙的許可以前，都不敢貿然前往東方進行貿易活動。僅有西班牙曾經要求得到摩鹿加群島的貿易支配權，因爲即使已經訂立了薩拉克撒條約，西班牙仍然不曾放棄獲得摩鹿加群島爲貿易據點的希望。另外，英國與荷蘭也因爲宗教改革運動，從此脫離羅馬教會而獨立，所以他們否定羅馬教皇的權力，

▼尼德蘭的統治者腓利普二世，在他的統治時期，一直將其所屬臣民中的荷蘭新教徒視爲眼中釘。



▼哈雷姆城的西班牙士兵，正在屠殺荷蘭的新教徒。由於宗教信仰的不同，加上西班牙人遵照他們國王的指示驕縱橫行，以及雙方在貿易上互相的競爭，因此，西班牙人對於荷蘭人特別殘酷。



不再受教皇的控制。他們希望能發現比繞過好望角到達東方更近的航線，事實上到後來他們也找到通過北方，抵達東方的二條航線。

早在西元一五二七年，一位名叫羅伯特·索恩的英國商人，就已經報告英王亨利八世：經過北方的海路航線一定可以到達東方，並獲得東方的財物。但尋找這條航線的航海活動，一直到西元一五五三年，才獲得英國公司的資助，付諸實行。這公司被稱為「尋找未知地區、島嶼的冒險商業公司」。

由修·維路比及理查·張思勒所指揮的遠征隊，爲了尋找抵達歐、亞間韃靼人士



地塔塔利（即韃靼地方——從東歐到亞洲間整片地區在歷史上的名稱）的東北航線，朝著北極海出發。但這支遠征隊朝著東北航線希望到達印度的嘗試，以及其他所有的冒險活動，都沒有獲得成功。

在蘇俄與歐洲之間所開拓的貿易市場，卻是這支找尋東北航線的遠征隊事先未曾料到的成就。至於哈得遜、福洛比夏、巴倫支、巴芬這些在世界地圖上留名的探險家們，於一五〇〇年代後期到一六〇〇年代初期間，對於新土

▼在布德爾傑姆洋面上正下錨預備出發前往外國的荷蘭船隊。中央左圖所畫的小船，正在堆放著最後一次的糧食。並且讓船長乘上該小船。右圖紅框部分，可看到船長正被人背著，前往小船的情形。





地的發現，要比早五十年前的探險家們，有更大的成就。

西元一五〇〇年末期，葡萄牙人在東方優越的貿易控制權開始逐漸衰微。西元一五八〇年，西班牙與葡萄牙二王國，在西班牙王腓利普二世的統治下，合併爲一。短時期內，



葡萄牙被西班牙視為兄弟之邦，受到相當的禮遇。同時，腓利普二世對於葡萄牙在東方的殖民地完全不加干涉。但是，葡萄牙在東方貿易帝國的崩潰，西班牙卻要負間接責任。

西元一五一六年，繼承尼德蘭（今荷蘭、比利時一帶）大部分土地的卡斯提爾王國〔註一〕卡洛斯王子〔註二〕，後來成為西班牙的國王。於是，尼德蘭不久就成為西班牙的一州。但尼德蘭的荷蘭人對於這位統治者不服，因而群起叛亂。直到卡洛斯王之子腓利普二世的統治時代結束以前，尼德蘭完全不受西班牙的控制。西元一五九二年，腓利普二世採取最後的嘗試，想使尼德蘭屈服，他下令封閉葡萄牙的里斯本港口，禁止荷蘭船隻在該港進出，這道禁令所產生的效果，要比想像中來得更大。

荷蘭在北海作業的漁業船用鹽，都是仰賴里斯本市場供給，因此，腓利普二世的政策使荷蘭受到很大的壓制。更重要的，荷蘭自東方所帶回的香料及其他商品的交易活動，也遭到被禁止的命運。但這些打擊並不如腓利普二世所想像的，立刻可以打倒荷蘭的一切貿易。而且，禁止荷蘭船隻進出里斯本的措施，反而使得荷蘭人轉向尼德蘭，直接開拓向東方的貿易市場。

荷蘭人在東方的挑戰，並非使得傾向衰落的葡萄牙帝國崩潰的惟一理由。事實上，葡萄牙貿易帝國內早已充滿了腐敗的行為，到處都是貪官污吏。加上葡萄牙人還須和難以適應的炎熱氣候相抗拒（因為他們對於熱帶地區疾病

► 西元一六四八年締結西發利亞和平條款的簽約儀式。西元一五六八年，荷蘭人叛變，反對西班牙的統治。西元一五八一年，尼德蘭北部各州宣布獨立，聲明脫離西班牙。但西班牙卻一直到新教徒與羅馬天主教徒間所發生的三十年戰爭結束，訂立此條約後，才承認荷蘭的獨立。

〔註〕 卡斯提爾王國：十一世紀與獅子國合併，西元一四七九年又與亞拉岡王國合併成為西班牙王國

〔註〕 卡洛斯王子：即後來的卡爾洛斯一世國王。也就是日後的神聖羅馬皇帝卡爾五世。他是腓利普二世的父親。





所帶來的危險，不曾有過任何準備），再加上一五〇〇年代初期，葡萄牙發生激烈排斥猶太人的運動，因此，葡萄牙境內失去了許多有才幹的猶太籍商人及銀行家。葡萄牙從此也沒有足夠的人口來防衛、拓展數千里大的貿易帝國。

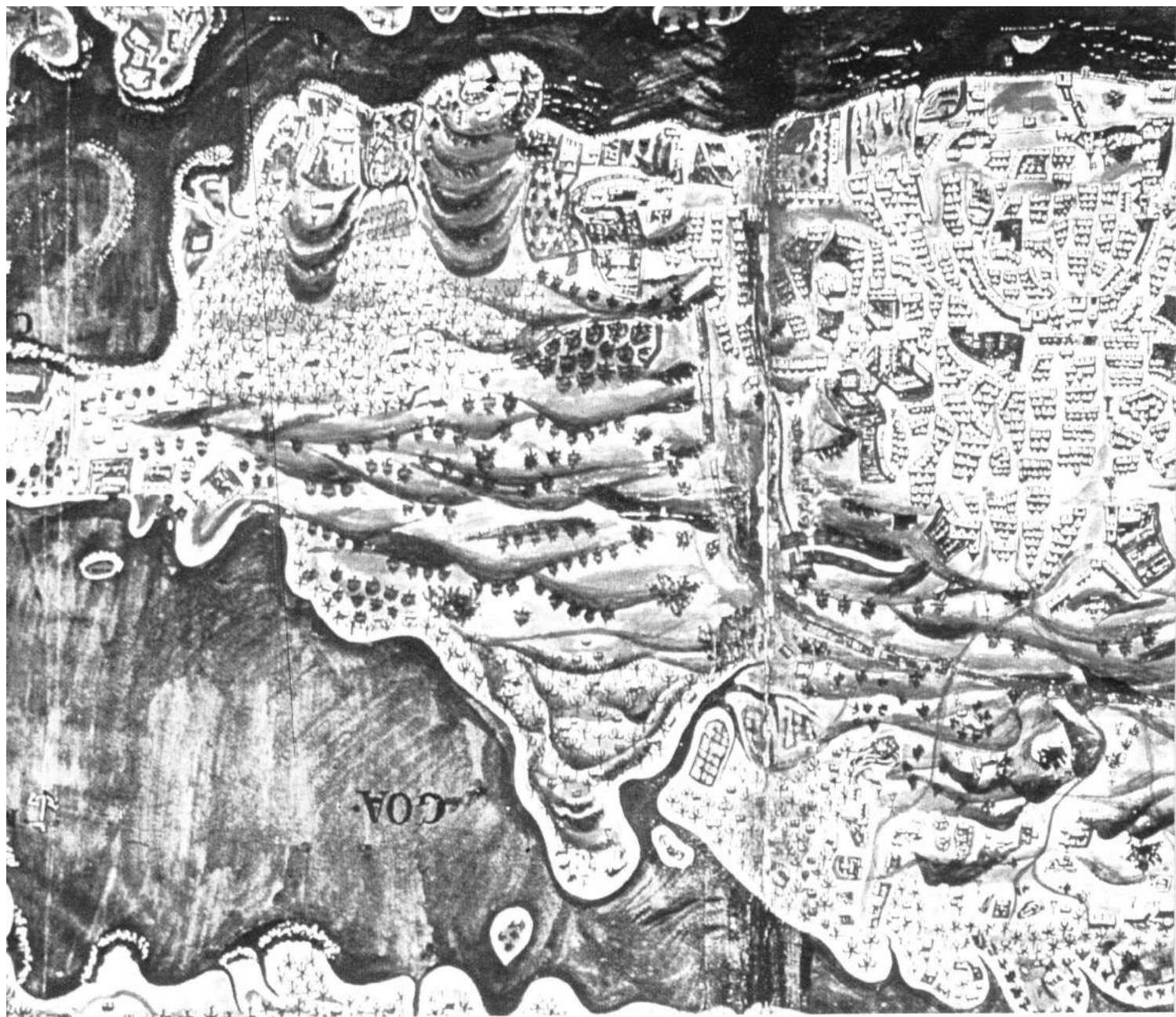
此外，葡萄牙的海盜在東方海域間四處掠奪，不分敵我，全是他們掠奪的對象。印度教徒與回教徒對於葡萄牙傳教士以強迫的方法傳播宗教的行爲也非常不滿。以上的種種因素，終使葡萄牙海外的帝國邁向衰亡的命運。一等到外在受到敵人劇烈的攻擊時，帝國便呈現即將崩潰的跡象。但葡萄牙人並不輕易的出讓主權，他們確實經過一番艱鉅的抵抗，譬如當荷蘭人想奪取東方的貿易特權時，葡萄牙人便和荷蘭人相抗拒達五十年之久。

荷蘭到東方的嚮導們，因為時常受雇於葡萄牙的商船，所以對東方貿易的情形相當的熟悉。葡萄牙人在開始時，對於本國向東方發展的航海圖或地圖非常保密，但到這個時候，其他國家已可以很容易地得到東方航海圖。荷蘭人在可進行獨立作戰以前，對印度不曾展開過大規模的挑



釁行動。到了腓利普二世時，他爲了封鎖荷蘭人的船隻而封鎖里斯本港口時，荷蘭人早已做了充分的準備。至於荷蘭人後來對東方印度採取積極的行動，主要是因爲受到亞恩·海黑恩·凡·林斯霍汀著作的刺激。

西元一五八三年，當林斯霍汀二十歲時，在當時果阿大主教威森德·達·凡希加手下擔任書記工作，他是一位聰明且求知慾甚強的青年，在果阿的數



▲西元一六三五年，葡萄牙殖民地繁榮的情景。雖然這時候葡萄牙在東方的貿易帝國已步入衰竭時期，但城堡卻依然存在。由於林斯霍汀過度強調葡萄牙人在東方勢力的衰頹，因此，使得許多荷蘭人產生了很大的誤解。

◀亞恩·海黑恩·凡·林斯霍汀——即為荷蘭人帶來可在東印度羣島進行香料貿易希望的人。他曾經在果阿一位葡萄牙大主教身邊工作過，回國後，即出版了一些描述印度地方商業情況的書籍。

年間，充分地發揮了他的才幹。西元一五八九年，林斯霍汀回到尼德蘭後，出版了兩本書，書名分別是「葡萄牙東方航海記」及「葡萄牙殖民地印度旅遊記」。在這本旅遊記中，他詳細敘述了在印度各地可獲得的物產。書中曾經提及肉豆蔻的醫學價值，白檀的各種用途，及胡椒可做香料及藥品等。當然，這些資料都是得自於商人的口中。

荷蘭的市民對於林斯霍汀的書太過入迷，甚至發生一些誤解，以為葡萄牙人在東方的勢力已經像書中所強調的那樣衰退。他在書中曾經如此寫道：「他們已經喪失了冒險的雄心，以及往日那種發現並征服新土地的勇氣。包括



聖職人員在內，幾乎所有前往東方的葡萄牙人都是爲了自己的利益，而不是爲了促進國家的繁榮強盛以及忠心的報效國王。」林斯霍汀的見解雖然有些是正確的，但從這段敘述中，可看出他的目的完全在迎合荷蘭人的希望。

林斯霍汀回到荷蘭後，經人介紹，認識了荷蘭的科學家貝底爾·普拉迪福特。普拉迪福特曾捐贈世界地圖給荷蘭的聯邦議會，並已收集了葡萄牙海圖的資料。後來他還替林斯霍汀的「旅遊記」繪製地圖。普拉迪福特所繪製的地圖及航海圖，大大地刺激了尼德蘭的商人，使他們逐漸展開了向印度洋的航海探險活動。

少數阿姆斯特丹的商人們，爲成立航向遠東的第一支航海遠征隊，於是開始籌備資金。西元一五九五年四月，四艘完全擁有武器裝備的船隻，載滿了各樣商品，自尼德蘭出發。由於這支船隊並沒有總指揮官，而且四位船長對於全部的二八四位船員也沒有嚴加管束，因此，船上彼此

▲林斯霍汀「旅遊記」中的一頁插圖。由這幅圖中可以知道書中所提供的詳細資料。圖上除了畫出東印度一帶各種的植物、樹木以外，更畫出當地所生產的水果之形狀。

►與蘇門答臘統治者見面的科爾內里烏斯·郝特門。穿著土耳其服，頭上纏裹著頭巾的統治者，似乎頗爲高傲。但事實上，這位統治者態度相當友善，他還曾經拿出檳榔來款待這位歐洲人。

►峇里島·郝特門的「航海記」英文版書中的插圖。圖中A部分是國王的宮殿，B部分是郝特門與蘇門答臘國王的見面處，D部分是荷蘭船隻下錨的港灣。

船隊中的主要商人，也就是這支遠征隊的真正指揮者，是剛從里斯本監獄放出來的科爾內里烏斯·郝特門。郝特門所以能夠高居指揮的地位，是藉著提供資金的阿姆斯特丹商人中之一人的提拔，他本身是一個放蕩不羈的無賴漢，可說是荷蘭早期諸通商者中操守最差的人。

此時，荷蘭船隊呈現一片淒涼的景象，因為他們的嚮導貝底爾·廸爾克斯森·凱瑟爾已經去世，船上的船員也剩下不到一百人。後來，當船隊中經驗最豐富的船長在摩鹿加群





島離奇的死亡以後，情況更加惡化。大家都知道郝特門向來極厭惡這位船長，因而懷疑船長是郝特門所殺的，因此以殺人的嫌疑捕捉並審問郝特門，但後來又將他釋放。在爪哇東岸洋面的峇里島上，荷蘭船隊受到相當的歡迎。

在該島停留了兩年半後，西元一五九七年，這支荷蘭船隊才回到尼德蘭。二八四位船員僅剩八十九位，而這次出航僅帶回了少量的胡椒及肉豆蔻等，實在是得不償失。不過，藉著這次的遠航，使得荷蘭人知道，他們的船隻已對葡萄牙的航海貿易構成了相當嚴重的威脅。

緊接著的幾年間，荷蘭商人紛紛派遣船隊，經由好望角航線，或麥哲倫所開拓的西方航線而抵達印度，並設立了許多貿易公司。西元一五九八年，一年內就進行了五次航海探險，共派遣二十二艘船航向印度。在荷蘭東印度公司成立四年內，各公司總共



▲爲了尋找食物以及新鮮水果，而試圖登陸的奧利維爾·凡·諾爾特與荷蘭人發生戰爭的情況。諾爾特繼續向西航行，終於到達印度，成爲第一位環繞世界一周的荷蘭人。

組織十五支遠征隊，前往東方從事貿易活動。

其中有九艘船試著循西方航線航行，但只有奧利維爾·凡·諾爾特抵達印度。這次的航行與前次西班牙船隊在菲律賓一帶的經歷一樣，克服種種危險後才抵達印度。諾爾特繼續向前航行，不久，即成爲最早航行世界一周的荷蘭人。雖然繞過非洲的許多荷蘭船隊曾遭受到葡萄牙人的攻擊，但仍然帶回許多價值昂貴的物資。可是荷蘭商人間激烈的競爭，造成比對抗葡萄牙人更嚴重的損失後果。

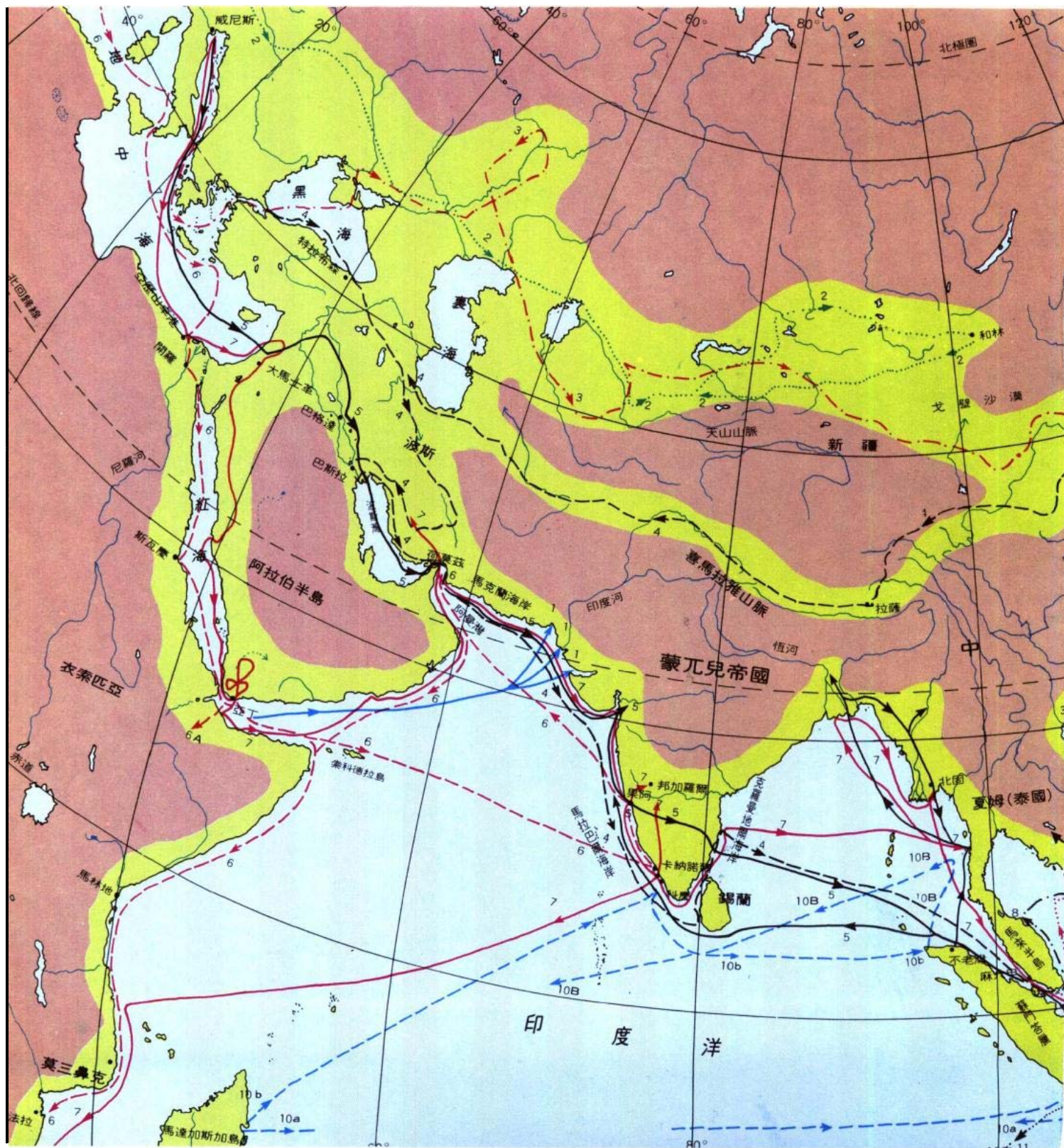
西元一六〇〇年，英國創立東印度公司，使荷蘭人深深感到事態嚴重。他們終於覺悟，要想在東方地區保持貿易的優越地位，便不能再讓十家獨立貿易公司各自爲政，而應將他們有計劃地組織起來。

約翰·凡·艾汀巴涅特是促成貿易公司聯合起來最強有力的人物。他是一位有名的元老政治家，荷蘭共和國創立的時候，他的法律才能，曾在當時扮演相當重要的角色。他這一次的斡旋工作相當不容易，因爲每一家公司都只爲自己的利益打算，對於其他公司始終懷著戒心。艾汀巴涅特以無比的耐心，不厭其煩地奔波解釋，並且施以無言的威脅，這才逐漸使得十家公司同意聯合。西元一六〇二年三月二十日，由十家公司所聯合組成的荷蘭東印度公司，蓋上荷蘭的國璽，正式成立。

聯合東印度公司自尼德蘭選出了十七位理事。這個被稱爲「十七人委員會」的理事會，立刻派遣船隊前往東方。以往數年間，荷蘭人雖然曾經有過多次的航海探險活動，並且收集各地的資料，但荷蘭人仍然不了解中心根據地的重要性。在過去數年間，沒有統率全艦隊的指揮官，因此，指揮這支新抵達船隊的總督就被視爲荷蘭在東方的領導者。

十七人委員會爲了加深東方統治者對他們的印象，並保護當地的荷蘭商人及既得的利益，避免受到葡萄牙人的攻擊，於是決定組織一強大的船隊。他們對於爲他們服務的人都相當的信任，大致而言，荷蘭的指揮官都能發揮傑

▼早期向東方旅行的航海路線圖。圖中標示出早期歐洲探險家們航行的航線，以及由於被傳說中東方的富庶所吸引，航行到達東方各國最早的航海路線。



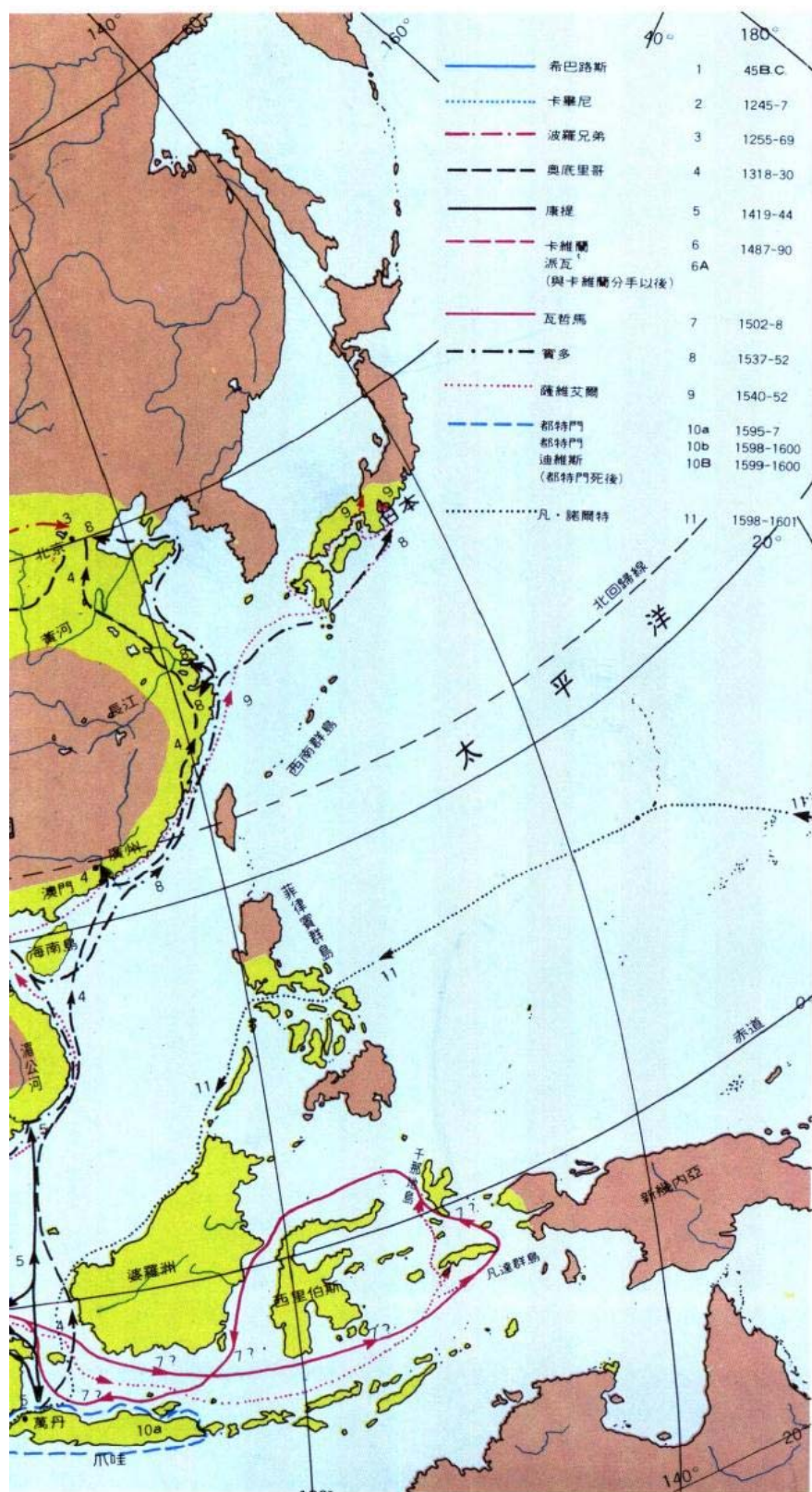
出的領導能力，雖然當中也有一些指揮能力稍差的人，但卻從來沒有卑鄙、個性惡劣的人擔任總督的職位。

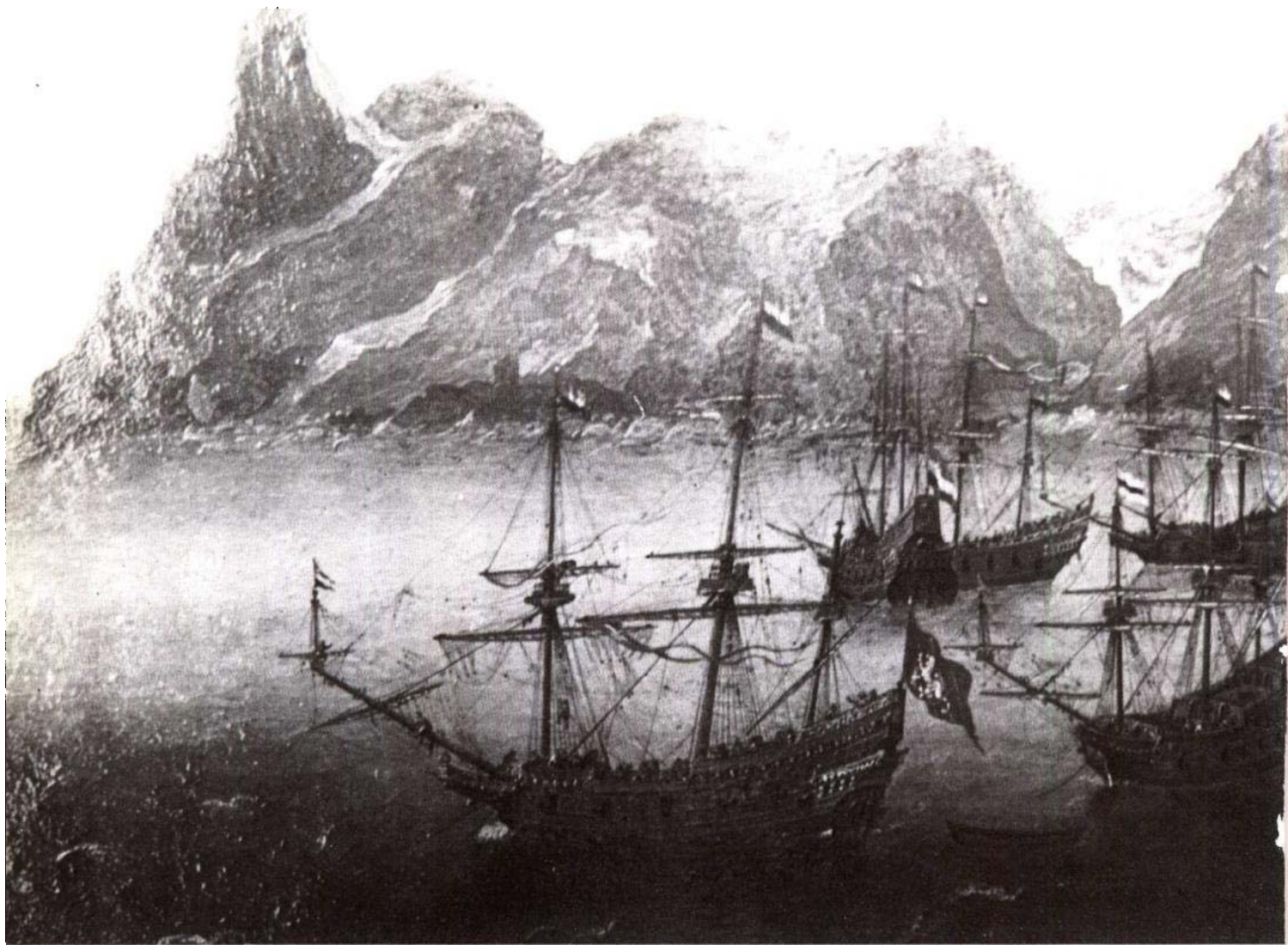
荷蘭東印度公司所派出的第一支船隊在西元一六〇二年四月從尼德蘭出發。這支船隊分為兩個船團。從主力船團的指揮官威布蘭特·凡·法爾威克自總督所獲得的命令中看出，這十七人委員會，

計劃在東方實施龐大規模的事業，範圍包括錫蘭、蘇門答臘、摩鹿加群島及中國。

法爾威克的航海活動獲得相當的成功。荷蘭人想要統治北蘇門答臘及亞津地區的土著卻是一件不可能的事；此外，他們在婆羅洲的斯卡達那一帶，由於所獲得的鑽石數量太少，而感到相當的失望。另外，中國人甚至抗拒法爾威克想在中國海岸地區獲得基地的意圖。最後，當荷蘭人與葡萄牙人在澳洲發生戰鬥時，荷蘭人的部下更有十八名被處以絞刑。

在利益方面，由於法爾威克曾經幫助窩赫爾的蘇丹，封鎖麻六甲，驅逐葡萄牙艦隊，因此，獲得了這位重要的同盟者。除此之外，他又在萬丹借用了一座石造的建築物，使得這個建築物成為東印度最早的營業處。但這座石製的建築物



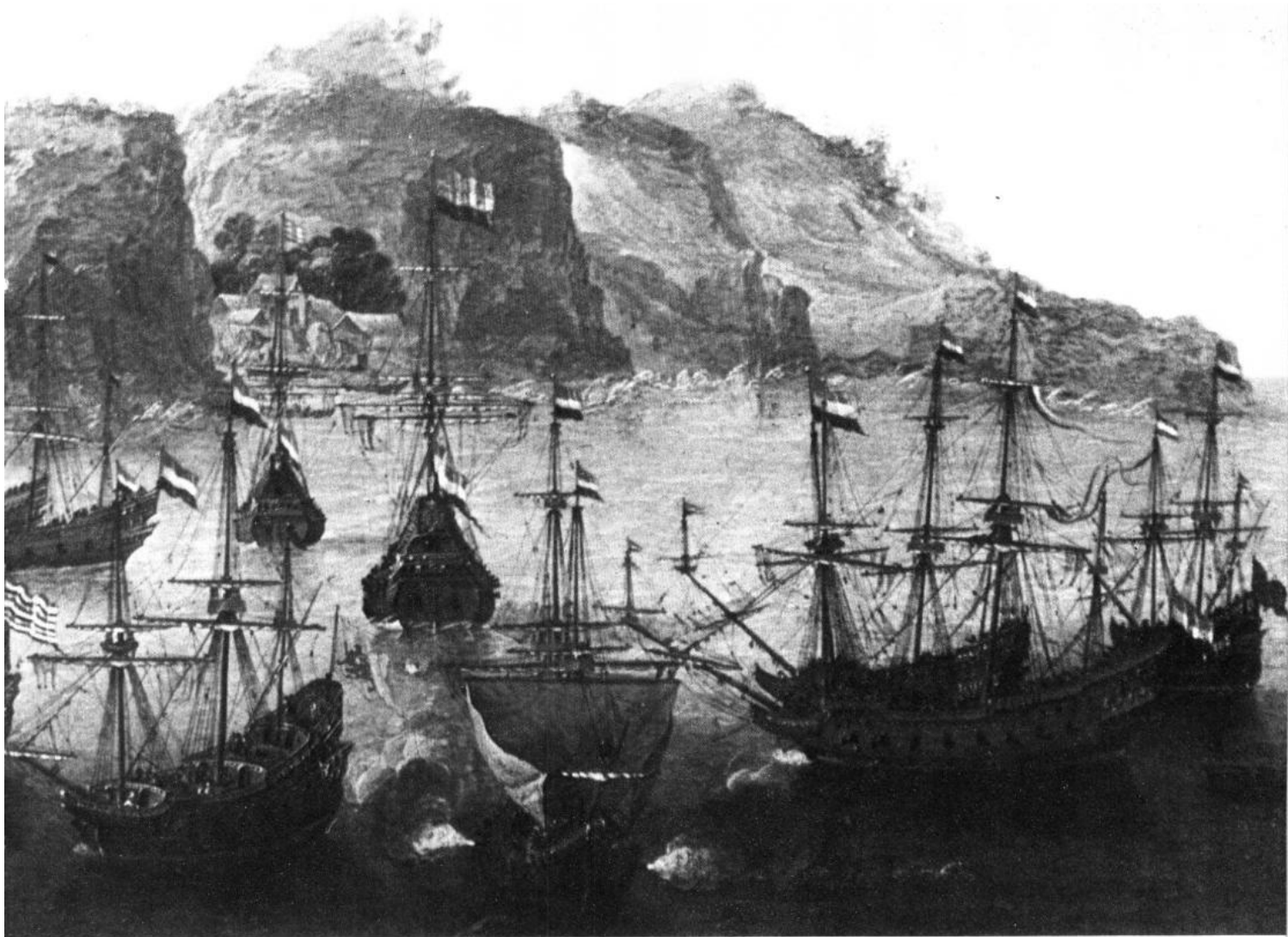


後來卻引起荷蘭人與當地人民間的紛爭，荷蘭人便將貿易中心遷往巴達維亞（今雅加達）。在這之前，這石製建築物確實為荷蘭人在貿易經營上帶來很大的貢獻。這時荷蘭的官員們認為他們已花費了五年的時間在航海探險上，希望能從中獲得更大的利潤。

第二支船隊是由西伯爾特·得·威爾特指揮。他們奉命先抵達印度，再航往亞津。荷蘭人一開始便知道，對印度的貿易來說，錫蘭占有極重要的地位。錫蘭自古以來便被稱為東方的珍珠，位於亞洲大陸印度東南的洋面上。在歐洲人尚未到達該島之前，已經擁有極高度的文明。錫蘭島在印度皇帝亞修卡（西元前三二二年末去世）的統治下，成為佛教的中心根據地。位在聖卡達加拉（現在的康提）丘陵上的城市中之達拉達馬利加瓦古寺院，是世界上最

▲停泊在聖赫勒拿島的船隊。此島後來由於成了拿破崙的放流之地而聞名。荷蘭人們認為聖赫勒拿島乃是沿著非洲西岸航行到好望角的航程中最重要中途站。

►西元一六一九年，在馬達加斯加島附近洋面上的一個小島，和土著們交換貨物的荷蘭船長波恩迪克。在他的背後，有一個部下正拉奏著小提琴，與土著們同樂。



有名的佛教聖地之一。

錫蘭島在宗教、文化上雖然占有相當重要的地位，但卻不曾產生過一個強而有力的領導者統一全島，因此，島上還散佈著許多部落國家。這些國家時常遭受來自南印度洋一帶海盜的侵襲騷擾，有時候更受到卡利克特王有組織性的攻擊。

想要控制東方貿易獨占權的歐洲各國，由於錫蘭極具戰略地位，所以相當重視錫蘭。加以該島的特產「肉桂」，更為歐洲人視為珍貴的香料。根據林斯霍汀書上的記



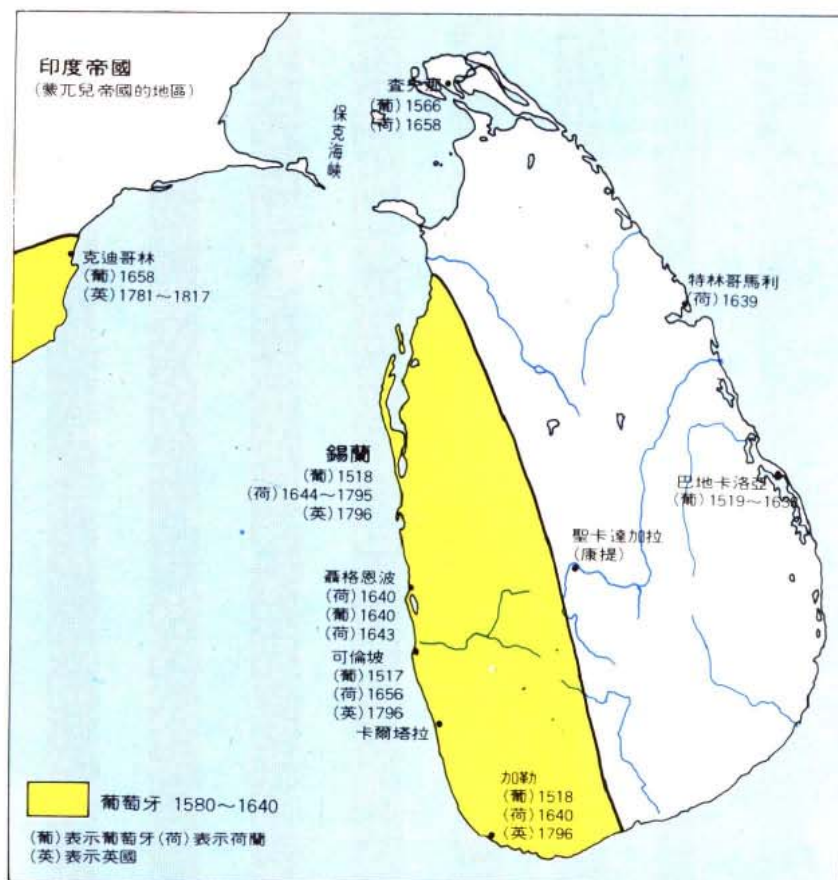




▲圖為凡·法爾威克的部下船員們正在觀看摩鹿加羣島的凡達島人們玩球的情形。荷蘭人都視該島為補給飲用水及新鮮食物的基地，也是整修船隻的所在地。

◀西元一五七〇年，在印度所舉行的馴象活動。印度各國的國王們都喜歡錫蘭所產的象，因錫蘭象比印度象更強壯、有靈性。這幅圖畫乃在描繪印度皇帝亞克巴爾正在觀看鬥象時，有人前來稟奏，他的二王子已經誕生的情形。

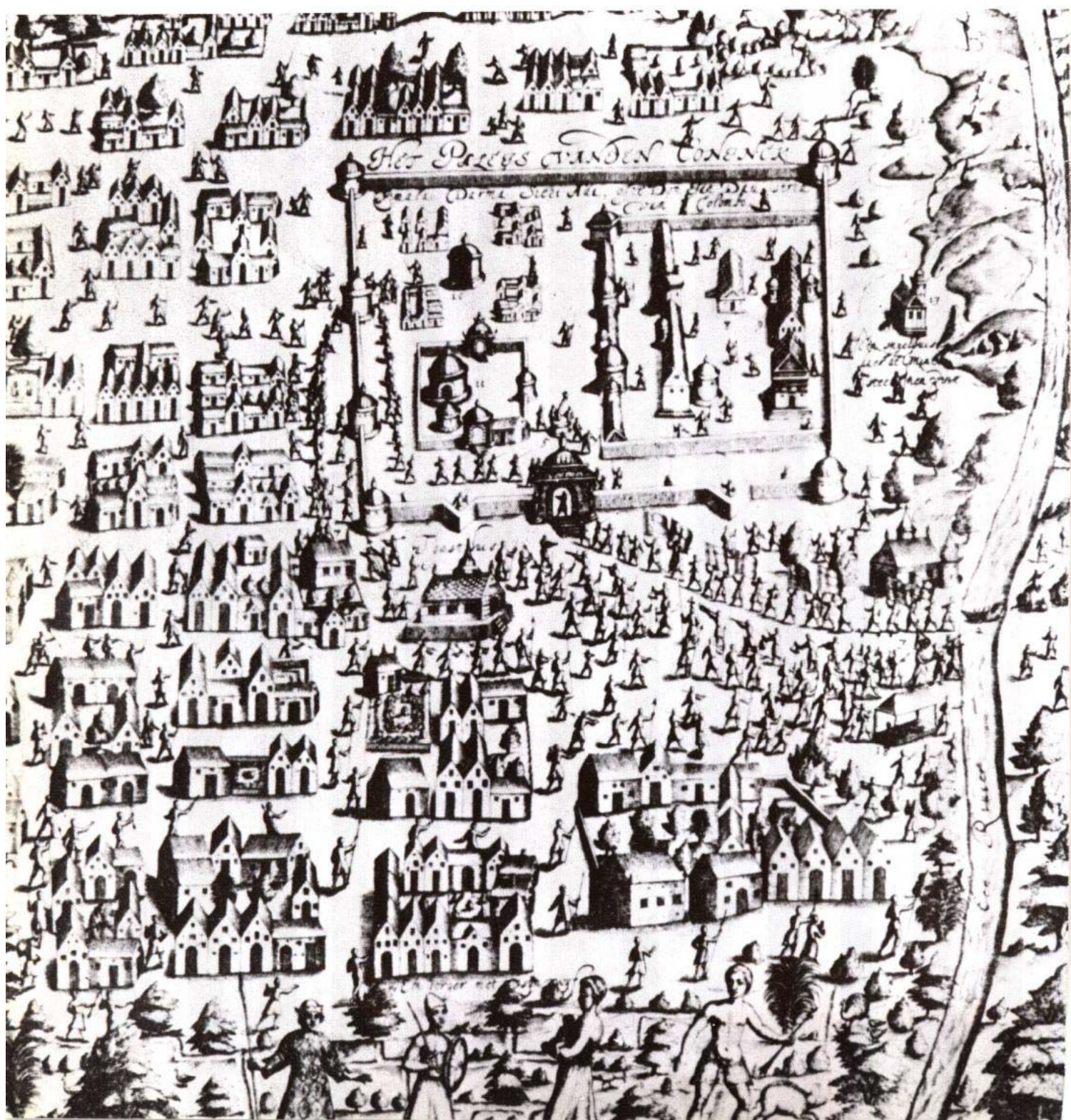
►錫蘭地圖。圖中標示出葡萄牙人的占領區。位在印度東南海面上的錫蘭島，島上所產肉桂極為有名。除了肉桂外，還有各種不同的產物。由於島上物產富饒，因此成為葡萄牙與荷蘭力爭之地。



載：肉桂有治療心臟病、腎臟病以及肝病的功效。

葡萄牙人在錫蘭島並不受歡迎。荷蘭人也僅在短時期內受歡迎而已。因此，他們都認為若想控制土著統治者，支配島上重要的地區，便需要擁有強大的軍隊。由於錫蘭島因本身具有戰略上的重要地位及相當多的財富，爲了維

▼錫蘭島中的聖卡達加拉城（即康提城）。圖中所畫爲約里斯·凡·斯畢爾貝爾海恩一行乘著大象，經過漫長的旅程後，於西元一六〇一年抵達該城的情景。他是最早到達此地的荷蘭人。



►康提的達拉達馬利加瓦（傳說寺中供奉牙齒之神）。錫蘭長久以來為佛教的聖地所在，此地是全錫蘭島的佛教中心。



護這一切，錫蘭也付出了極駭人的代價。約在這以後的三百年中，島上由於長期戰爭、掠奪的結果，百業蕭條，景象淒清。葡萄牙人在西元一五〇五年十一月與錫蘭統治者締結條約。錫蘭因為葡萄牙人曾經幫助他們的軍防，所以提供了肉桂給葡萄牙的商館。

西元一五五四年，葡萄牙人在錫蘭島上最大的港口可倫坡建築要塞，並派遣駐防的軍隊駐守該港。三年以後，錫蘭名義上的國王達摩巴拉由於改信基督教而成為葡萄牙的傀儡。如此一來，便激起錫蘭人的憤怒，一些愛國志士紛紛挺身而出，領導國人對抗葡萄牙人。領導這群愛國者的領袖是拉加辛哈，他雖然曾包圍可倫坡達六年之久，但終於敵不過葡萄牙強大的海軍而敗退。這時，達摩巴拉雖然被遊說將王位讓給西班牙與葡萄牙聯合王國的國王腓利普二世，但直到西元一五九七年，這位錫蘭王去世後，腓利普王才獲得了這個王國的王位。

然而，葡萄牙在掌握錫蘭的統治權前，仍須和錫蘭的統治者之一威曼拉達摩·斯利亞所發動的第二次叛亂相對抗。威曼拉達摩早已經在丘陵上的城市聖卡達加拉，建立他的首都。他受到保護他的佛教神明指引，因而向葡萄牙人挑戰。

西元一六〇二年十一月，前面曾經提到過的威爾特，到達巴地卡洛亞東部港口時，錫蘭島的情形正如上面所描述的一般。威爾特並不是抵達該島最早的商人，因為在西



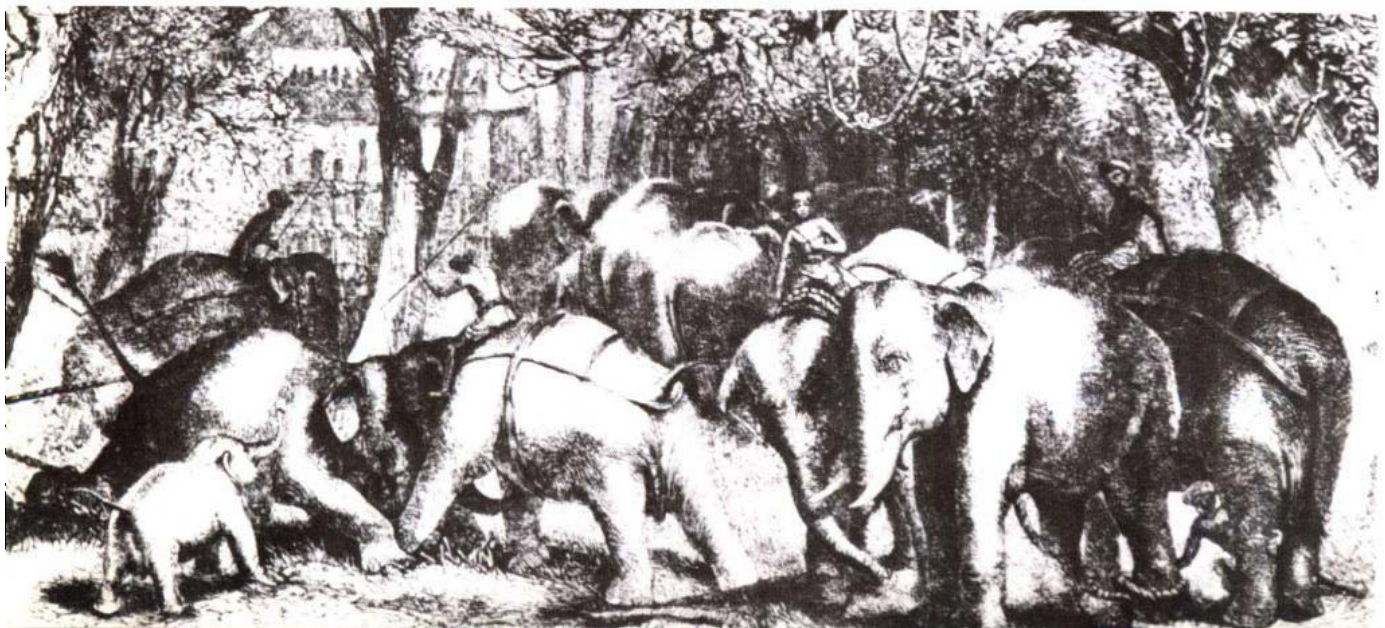
◀ 爲凡·斯畢爾貝爾海恩與聖卡達加拉城國王見面的情形。這位國王爲了抵抗葡萄牙人，非常盼望得到荷蘭人的幫助，因此對於斯畢爾貝爾海恩非常歡迎。

元一六〇一年五月，率領兩隻船的約里斯·凡·斯畢爾貝爾海恩就曾經做過威曼拉達摩·斯利亞的貴賓，在當地停留數週之久，並答應將幫助抗拒葡萄牙。

威爾特顯然不知道這件事。當他在巴地卡洛亞得知該島並未設立通商機構時，便想立刻向亞津出發。就在出發前，威曼拉達摩·斯利亞派遣使者來見他。於是，他便乘著大象，經過一段顛簸的旅程，前往聖卡達加拉。到達時，他受到盛大的歡迎，彼此並交換贈品。威曼拉達摩·斯利亞更提出保證，如果荷蘭人能夠幫助他抵抗葡萄牙人，他將每年提供兩萬磅（約九〇〇〇公斤）的肉桂給荷蘭人作為酬謝。

歐洲與東方之間的關係，由於歐洲人對當地的無知及態度傲慢而遭受破壞。威爾特本來可以和錫蘭人保持相當

▼ 錫蘭人正在馴服野生象的情形。這些已被馴服的象遠比剛被捕捉的野生象乖巧、聽話，多被用來當座騎。



良好的關係，但卻由於貪求無饜而失去了彼此的好感。因為在幾個月後，威爾特自蘇門答臘返回錫蘭時，要求錫蘭人屠殺幾頭在當地被視為神聖的牛，給自己的部下充當食物。這個不當的要求自然被錫蘭人拒絕，但他卻仍不顧一切，命令士兵將牛殺了。此時，威曼拉達摩·斯利亞並未顯露任何敵意。但在當天晚上的酒宴中，威曼拉達摩·斯利亞便趁著威爾特喝得酩酊大醉時，將他殺了。荷蘭人在錫蘭的冒險事業也就因此在不幸中結束。

但荷蘭東印度公司對於錫蘭龐大的財富始終無法忘懷。歐洲人到達錫蘭以前的數百年間，錫蘭早已在克羅曼地爾海岸各港口從事相當活躍的貿易行為。荷蘭人這時候也很希望能夠加入這些貿易活動。印度最需要的物產是錫蘭的檳榔子，但是在歐亞大陸間卻最需要錫蘭象、珍珠以及其他各種寶石。這些物資自古以來便是王室的獨占品，錫蘭王們用極少的代價，便可收集這些商品，存置於國庫中。

古時候，檳榔子在錫蘭是一項利潤優厚的商品，靠著它便可以輸入所需的米、布及牛。錫蘭象在打仗時，常常表現出充分的智慧及勇氣，比印度象更為優秀，因此，每年到了夏季，一定會舉行既危險又恐怖的獵象活動，即使到了今天仍然還有相同的狩獵行為。當大象被捕捉以後，便被裝上前往印度的船中。到印度時，依照象體格的大小及健康的情形來估價。

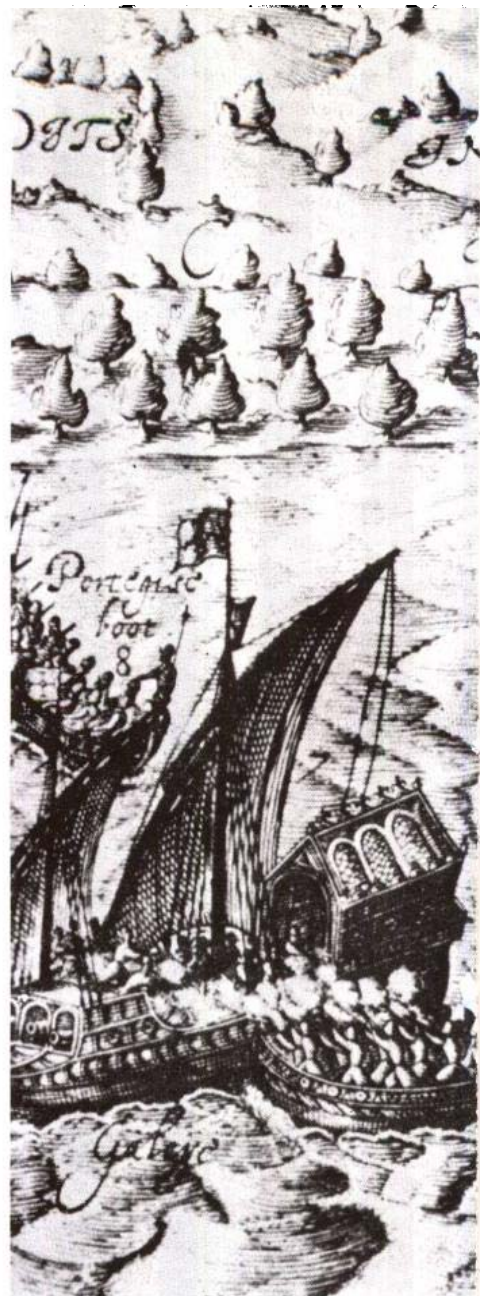
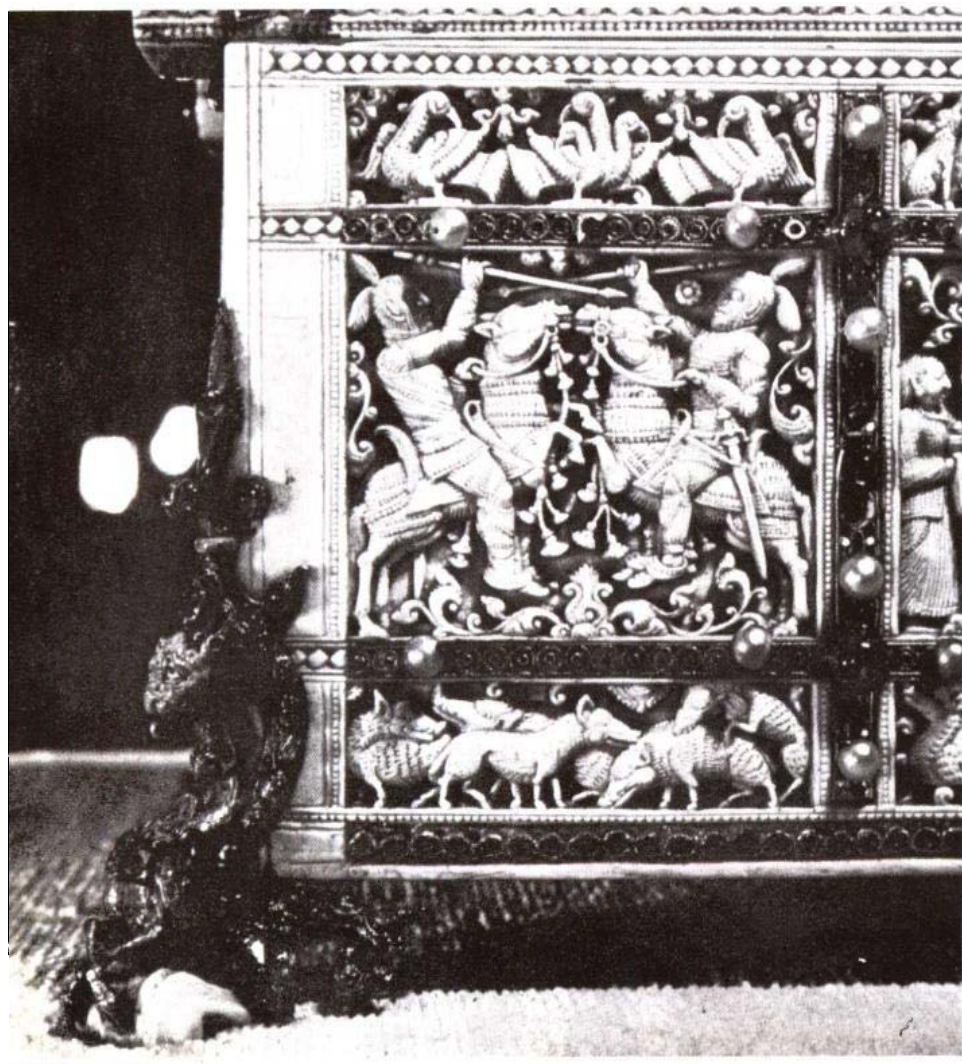
錫蘭自古以來便盛產寶石、珍珠。寶石分為黃玉、藍寶石、貓眼石及藍白相間的碧玉及青玉等。這些寶石都是在島上西南方的沖積土層（在河流中浮出的泥沙堆積物）中發現。至於珍珠則是來自錫蘭所產的蚌。這些珍珠被回教商人遠售到西班牙等地，鑲成項鍊以及各種裝飾品。

►西元一五九八年，宣布模里西斯島為荷蘭領土的凡·法爾威克的部下們。在圖中的樹上釘有荷蘭的國家徽章，可明顯看出這個島已經為荷蘭人所占領。



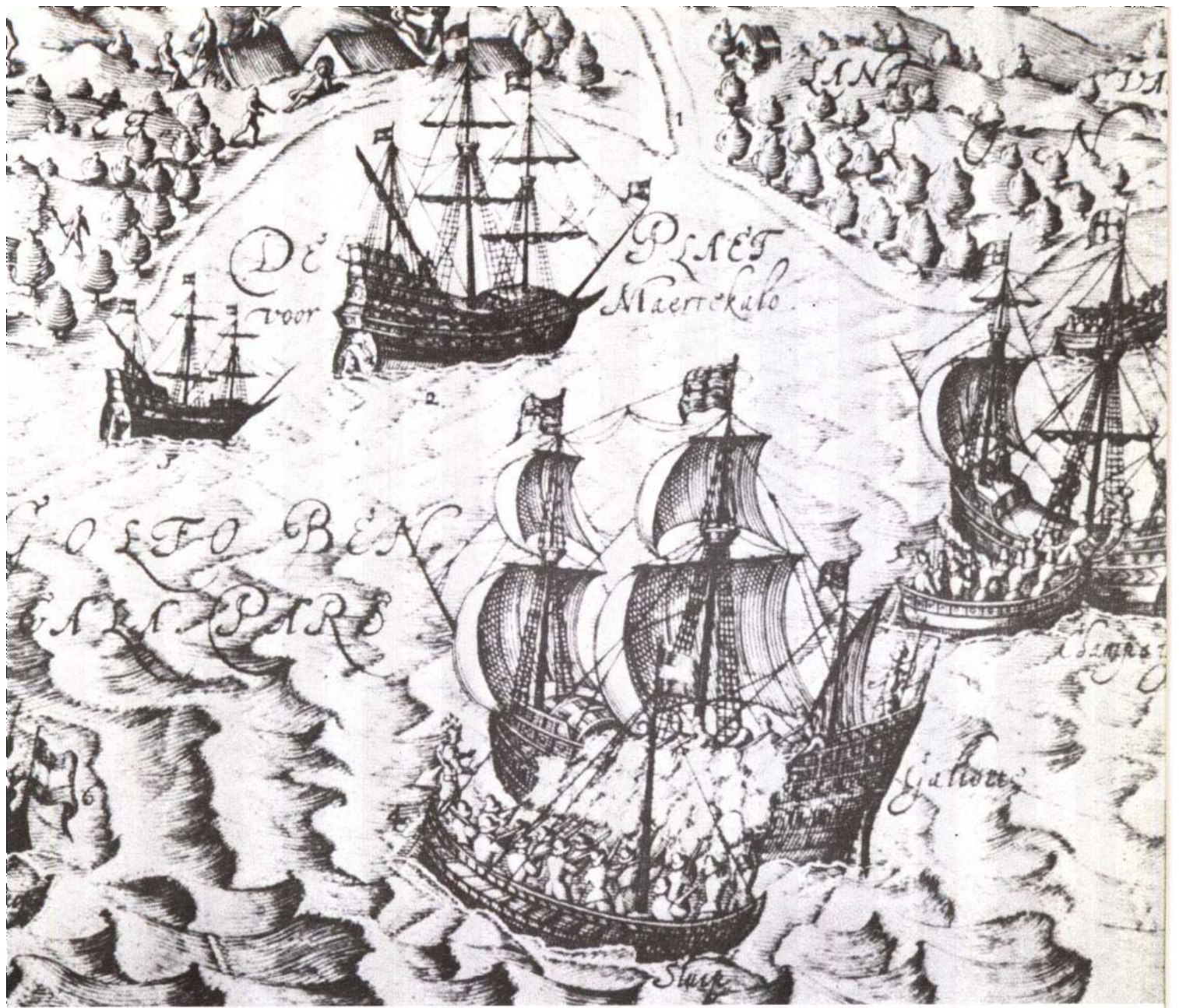
最好的蚌，產在錫蘭島西北海岸一帶，每年的四月，在為期四十天的漁獲期結束時，會舉行一年一度的市集活動。這次的市集在當地人們的生活中是每年最重大的事例。漁船隊總共約有五〇〇〇艘小船。蚌在船主面前被打開，然後逐一的估價。至於所必須支付給國王的漁場使用費，則要等到珍珠全數售完後，依所獲得利潤的多寡來決定。珍珠在市集出售以前，已經預先分為九種等級。至於一些從篩子上篩下來的小珍珠，則被棄置在海邊一帶，給貧苦的人拾撿。

在歐洲人的眼裡，所有的商品中，以錫蘭的肉桂最為珍貴。西元一六一四年，果阿的葡萄牙政府將肉桂的貿易權完全歸由王室獨占。但後來荷蘭東印度公司勢力逐漸興起，開始向葡萄牙這種獨占的貿易挑戰。當時由於葡萄牙



▲斯畢爾貝爾海恩所指揮的荷蘭船艦在錫蘭島附近的洋面上正與葡萄牙艦隊作戰的情形
荷蘭船隊在港灣中，還未降帆以前，就已經遭到襲擊。因此，荷蘭人改乘大型的小艇開始反擊葡萄牙的攻擊

◀錫蘭土著們在西元一五四〇年左右，所製成的靈柩裝飾物，是由昂貴的象牙所雕刻而成的。圖中畫出兩位士兵騎在馬上打鬥的情景。

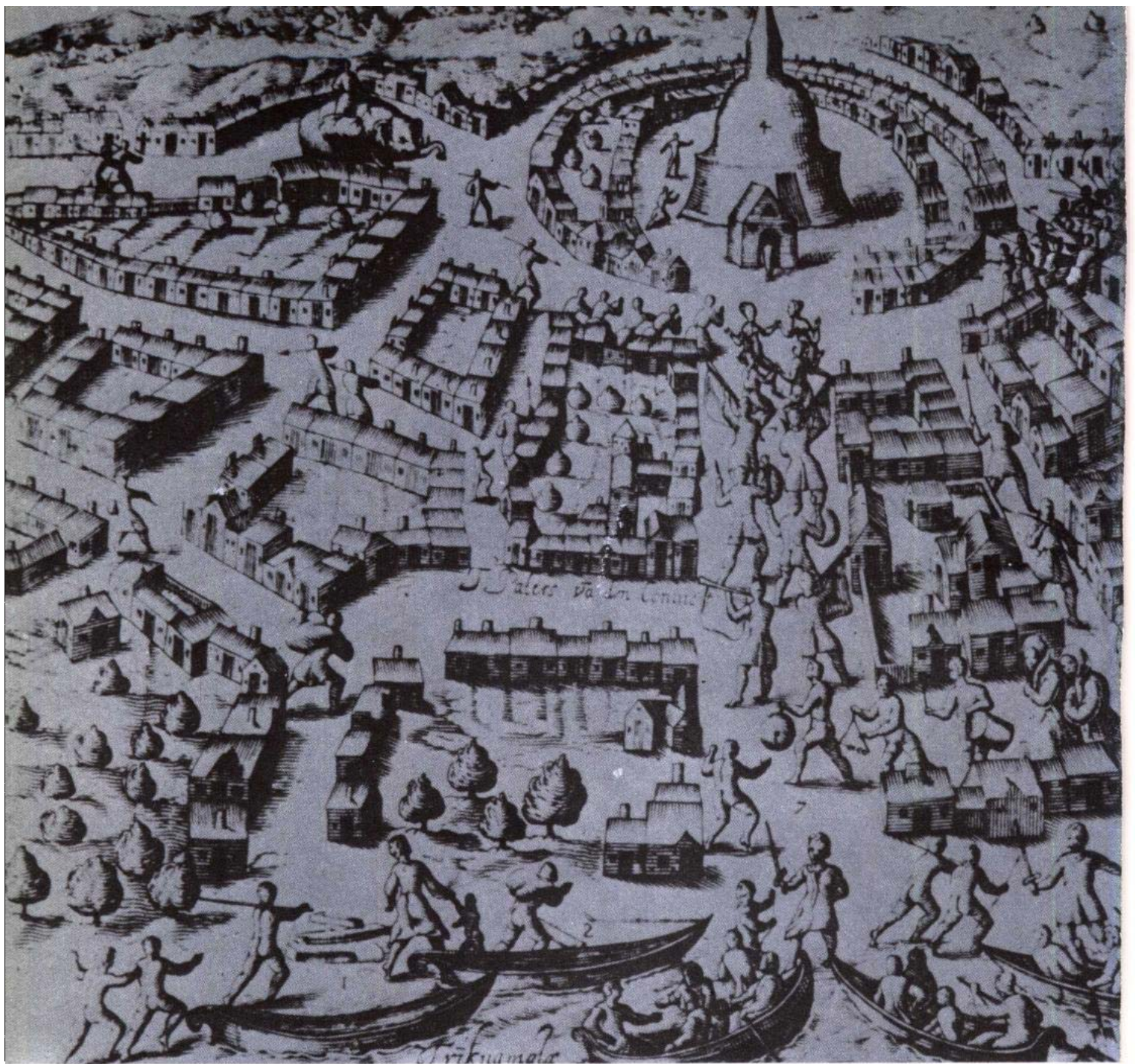


人對錫蘭人民控制性的舉動，引起當地統治者的不滿，這等於為荷蘭人在錫蘭的支配權拓路。

西元一六二八年，拉加新哈二世成為康提王國的統治者，他非常厭惡葡萄牙人，便邀請荷蘭人來到自己的國家。西元一六三六年，與荷蘭人訂立同盟條約，但後來卻又反悔。

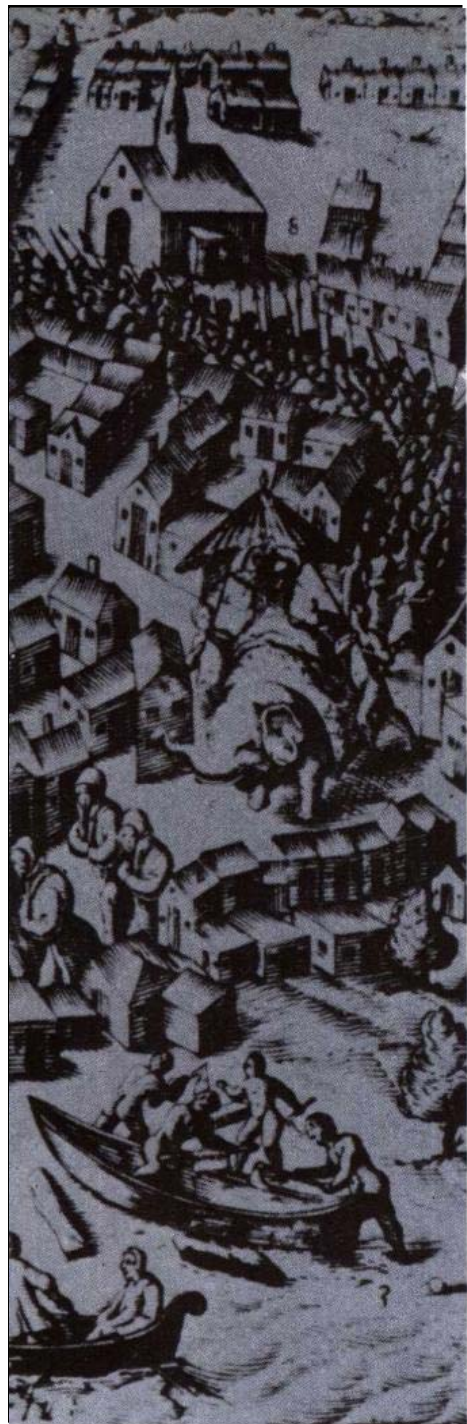
兩年以後，拉加新哈的軍隊給予葡萄牙將軍梅諾·得·卡斯特羅一次毀滅性的打擊，卡斯特羅的軍隊在甘諾爾瓦丘陵處被殲滅。這一次戰役是葡萄牙人第三次敗在當地土著的手中。荷蘭人見到如此的景況，以為他們在錫蘭能戰勝葡萄牙的時機已經來臨。

但這種想法是錯誤的，葡萄牙人極不願意放棄對錫蘭的控制權，所以荷蘭人日後



共花費了二十年的時間，才將葡萄牙人趕離錫蘭島。當時，荷蘭司令部對葡萄牙的主要戰略，是圍攻四個要港——特林哥馬利、聶格恩波、加勒、可倫坡。西元一六三九年，於印度洋上擁有最大碼頭的特林哥馬利港在未經過絲毫抵抗下即為安東尼克恩所占領。聶格恩波港則在西元一六四〇年，經過一場劇烈的爭奪戰後被荷蘭人占領。但在年末，又被葡萄牙人奪回。三年後，才又再被荷蘭占領。至於加勒以及可倫坡二港，雖然經過相當激烈的爭戰，卻仍然掌握在葡萄牙人手中。

葡萄牙人最初在加勒港建築要塞時，將要塞築在海灣西側的海角上，因為這個地



▲錫蘭島上的特林哥馬利為印度洋上最優良的海港。這幅畫為斯畢爾貝爾海恩所著書中的一幅插圖。畫出正在造船的土著及參加某儀式行列的人們。斯畢爾貝爾海恩在書中曾記載這個港口的居民們極喜愛這個慶典儀式。

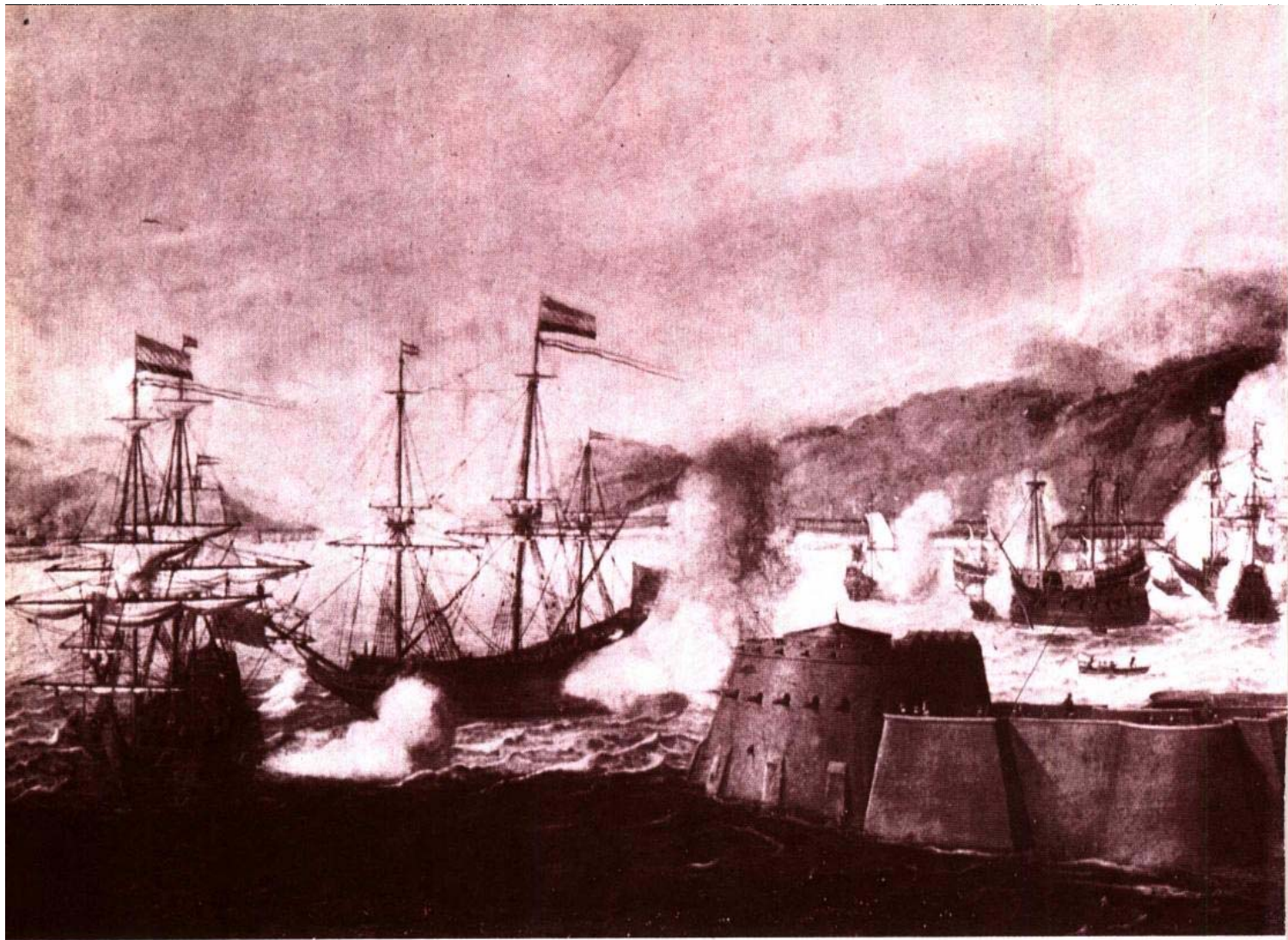
點可以避免遭受到來自錫蘭內部的攻擊。但它卻容易受到外來的進襲，同時要塞本身很脆弱，軍需用品的補給也頗難獲得。西元一六四〇年三月八日早晨，在加勒附近的洋面上突然出現了荷蘭艦隊，這時，葡萄牙艦隊立刻由指揮官法蘭西斯可·得·梅恩度卡·曼努爾率領援救部隊，從可倫坡倉促出發，前來支援。

在這支葡萄牙部隊到達以前，已經有七〇〇名荷蘭士兵登陸，藏身於包圍港灣的椰子林安全地帶。雙方在海岸一帶發生好幾場劇烈的戰鬥。梅恩度卡是一位驍勇善戰同時深獲部下信任的指揮官，因此，雖然葡萄牙軍隊人數比荷蘭人來得少，仍能將荷蘭人趕回海上。但是，在後來的決定性的戰役中，梅恩度卡不幸戰死，葡萄牙軍隊在失去指揮官後，被迫退回要塞。到了三月二十日，荷蘭的強烈攻擊，終於決定了勝負。

西元一六四五年，葡萄牙與荷蘭雙方締結和平條約。但在錫蘭島上，卻仍然呈現不穩定的狀態。而葡萄牙人也並不想強化自己的陣地，使這些地方更形堅固。西元一六五二年，葡、荷兩國又呈現敵對狀態。這時葡萄牙人並未做任何的準備，不久，葡萄牙軍隊又發生叛變。幸好後來有加斯巴爾·非凱拉·得·歇爾巴的領導，葡萄牙的危機才稍獲解決。非凱拉乃是一名曾經歷長期征戰，立過大功，新近退伍的軍人。

葡萄牙軍隊發生叛變後，士兵們趕走了無能的將軍，由非凱拉繼續擔任軍隊的總指揮。葡萄牙人在非凱拉的領導下，很快恢復了葡萄牙在錫蘭的地位。雖然往後的數年中，他曾經做了一些相當可怕的野蠻行為，但至少他能夠領導著葡萄牙人邁向勝利的途徑。

西元一六五五年十一月，情況逐漸對非凱拉不利。因

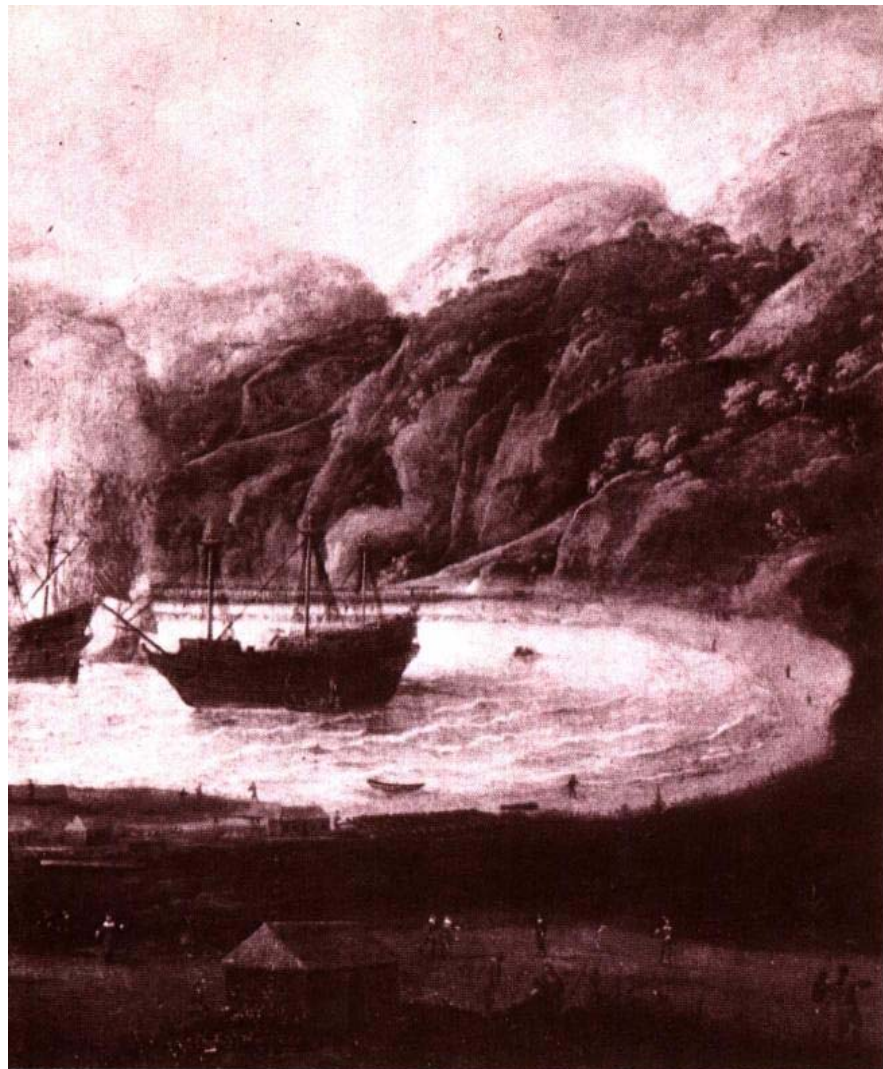


為殘留在錫蘭島上的一批葡萄牙精銳部隊，在卡爾塔洛一役中被荷蘭軍完全殲滅。這一批精銳的部隊被滅後，葡萄牙在可倫坡要塞的城門立刻關閉，於是，荷蘭人開始了一場激烈的攻城戰。由於城塞中僅剩下六〇〇名歐洲人及二〇〇名土著部隊，在勢力龐大的荷蘭軍隊以及拉加新哈的錫蘭軍隊包圍下，攻破該城應該是易如反掌的事。但出乎意料地，荷蘭及錫蘭的聯軍卻遭受到葡萄牙軍隊頑強又勇敢的抗拒。

荷蘭的大砲先炸毀了要塞外圍的城牆，荷蘭的艦隊再自海上攻擊，企圖占領要塞。在這次海上戰役中，葡萄牙方面，有七艘軍艦遭敵人圍捕，一艘毀壞，另外八〇〇人戰死，荷蘭人因此掌握了附近海域的制海權，這使得葡萄牙想派聯軍前來援救的嘗試終告失敗。是年冬天，雙方開

▲由於荷蘭不斷的強化在印度洋上的支配權，葡萄牙人企圖從果阿補給錫蘭基地一些物資的計劃，遂遭到破壞。圖中是西元一六三九年，三艘葡萄牙船艦在果阿海灣遭受到荷蘭人襲擊的情景。

►肉桂與其他的香料植物。錫蘭所出產的肉桂，首先被葡萄牙人所強奪，接著又遭受到殘酷的荷蘭商人的掠取。這些都是造成該島長期血淚歷史的最大原因。



始在城塞外展開激戰。

翌年，被團團圍困的城塞中開始流行瘟疫，四處飢荒，一些逃難者在兩軍對峙之中，由於飢餓，接二連三死亡。西元一六五六年五月七日，荷蘭軍隊發動最後的總攻擊。兩個月後，城塞中彈盡援絕，當時僅剩下一週的糧食，二日份的彈藥。到了五月十日，城內司令官終於投降。這一場漫長且殘酷的戰爭終告結束。一名叫裘安里培羅的葡萄牙士兵，對於這次葡萄牙投降的情形曾有著如下的記載：

「西元一六五六年五月十二日下午三點左右，我們終於離開了城塞。殘存的七三名羸弱的士兵中……有的折腕、有的斷腿，每個人的神態與死人無異。」

隨著可倫坡港葡萄牙國旗的降下，荷蘭人終於開始了在錫蘭的統治權。錫蘭土著統治者拉加新哈在過去的二十年當中，曾經大力的幫助荷蘭人趕退葡萄牙人。但到了這個時候，他希望能統治錫蘭島的美夢卻再度的破碎。因為他雖然趕走了一批外來者，卻又迎進來另一批征服者。同時，新來的荷蘭統治者，在與當地人的交易方面要比葡萄牙人更加的嚴苛，拉加新哈雖然曾經提出抗議，認為荷蘭人所占領的港口、領土應該歸還給他。但荷蘭卻相應不理。就這樣，肉桂的貿易便從葡萄牙人的手中轉到荷蘭人之手。

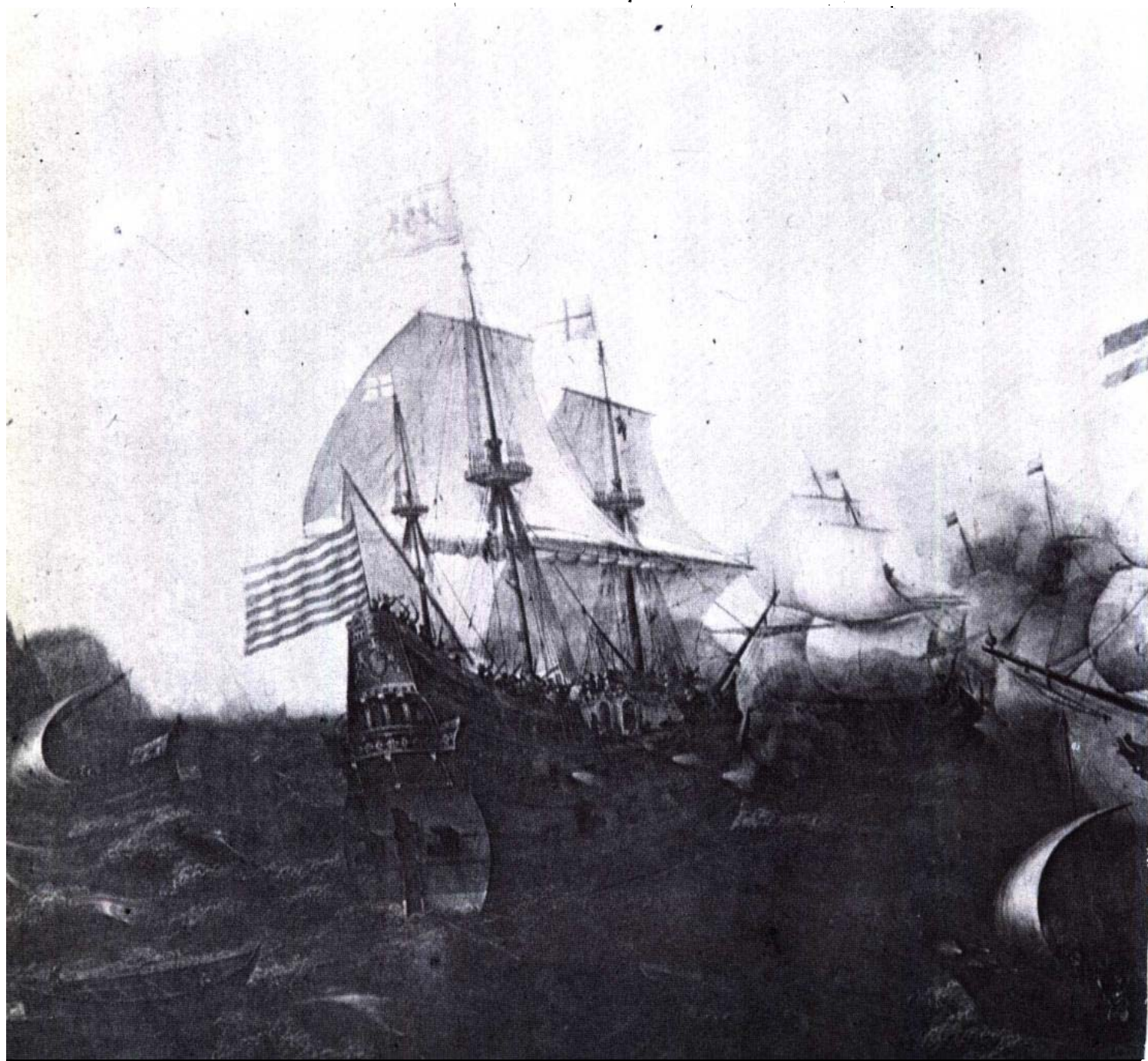
SPICE PLANTS



6 荷蘭殖民東印度

一六〇〇年代初期，東印度方面的各港口擠滿了來自歐洲的船隻。各國的船隻爲了通商，不斷的自一個港口航行到另一個港口。後來英國人雖然趕走荷蘭人，但卻不容易趕走頑強的葡萄牙人。此外，法國人與丹麥人都已經到

▼荷蘭與英國間的海戰。一六〇〇年代，爲了獲得貿易支配權，歐洲各國間不斷的爆發戰爭，戰爭的情況日漸劇烈。



► 以陶土製成的丹麥船長半身像。此像製於中國廣東地區。當時，丹麥在東方地區雖然也設有東印度公司，但在英國、葡萄牙及荷蘭三國對東方貿易的競爭中，並不會扮演重要的角色。



達東印度，但他們卻一直未能在東印度一帶的貿易上，扮演任何重要的角色。當時的探險家以及商人們都極力想趕走自己的競爭對手，以便掌握東方地區利潤優厚的貿易。

在葡萄牙抵達東印度之前，東方的貿易多掌握在阿拉伯人、馬來人及格傑拉特（即孟買北部屬於西印度地方的一地名）的回教徒手中，爪哇人當時也占了一席之地。至於中國的帆船，雖然常常來到東印度的各港口，但幾乎不曾到達過馬拉巴爾沿岸一帶。

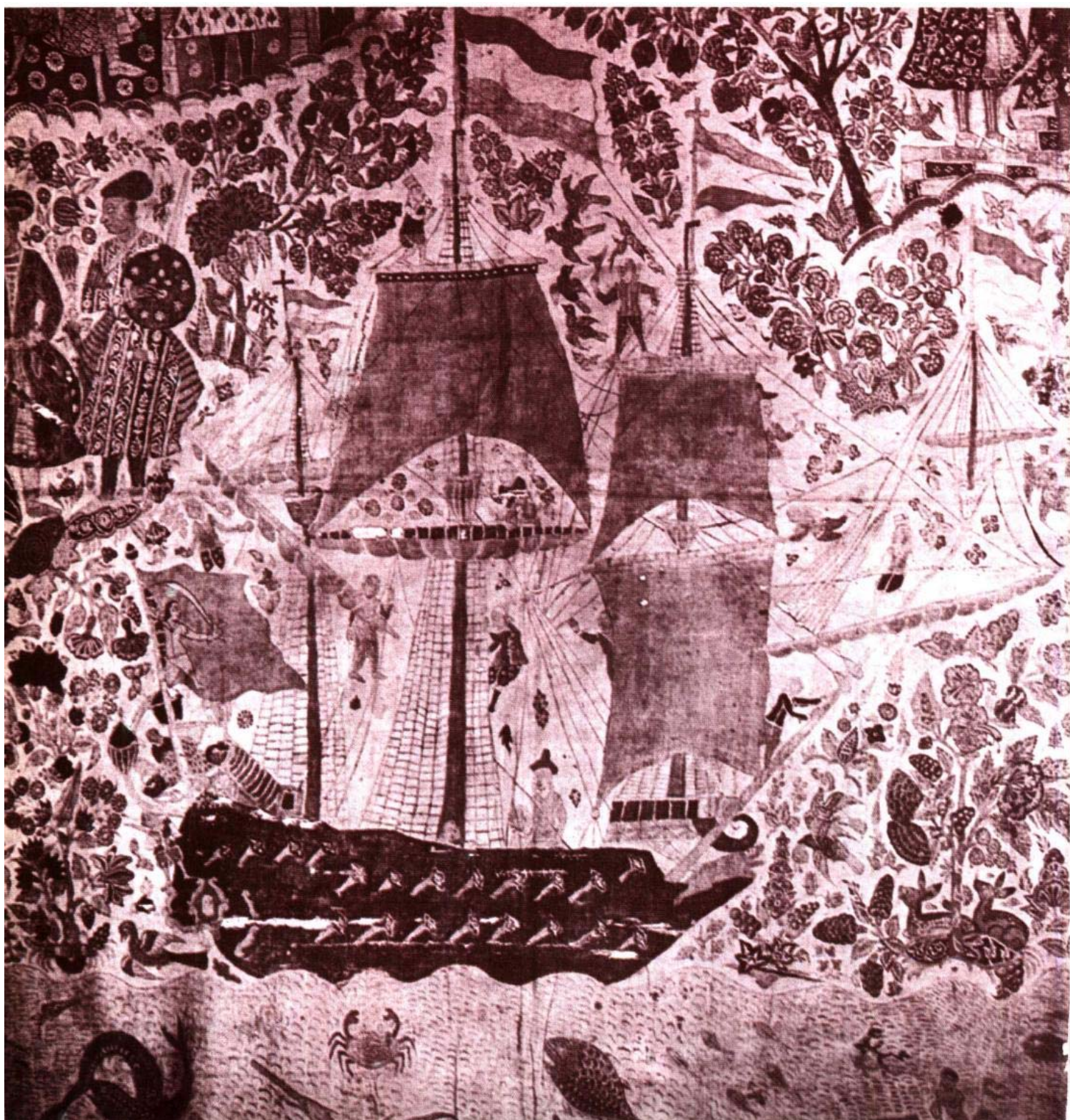
格傑拉特地帶以盛產編織品聞名。當地人利用所產的編織物品，與他處前來的商人交換鴉片及穀物等。港口一帶常常擠滿了來自各國的船隻。從非洲以及阿拉伯來的商人，與來自東印度群島的商人都會聚於此。格傑拉特的船隻有時候沿著摩鹿加群島前進，曾遠達帝汶島裝取當地的白檀。

西元一五一一年，葡萄牙人已經占領東方一個相當具規模的市場麻六甲。麻六甲地位



適中，碼頭又能防範風浪的侵襲，因而成為阿拉伯各國間的貿易據點。在這一帶的海域進行交易的各國船隻，都將物資運往麻六甲，並令商人駐於此地。

當麻六甲落入葡萄牙人的手中後，當地的蘇丹及富商們多四處逃亡。後來，雖然有許多富商不久又返回原來的居所，但蘇丹仍繼續亡命的生涯。他諸子中的一名，後來在馬來亞的喬赫爾另建國家，而成為葡萄牙人的眼中釘。西元一五〇〇到一六〇〇

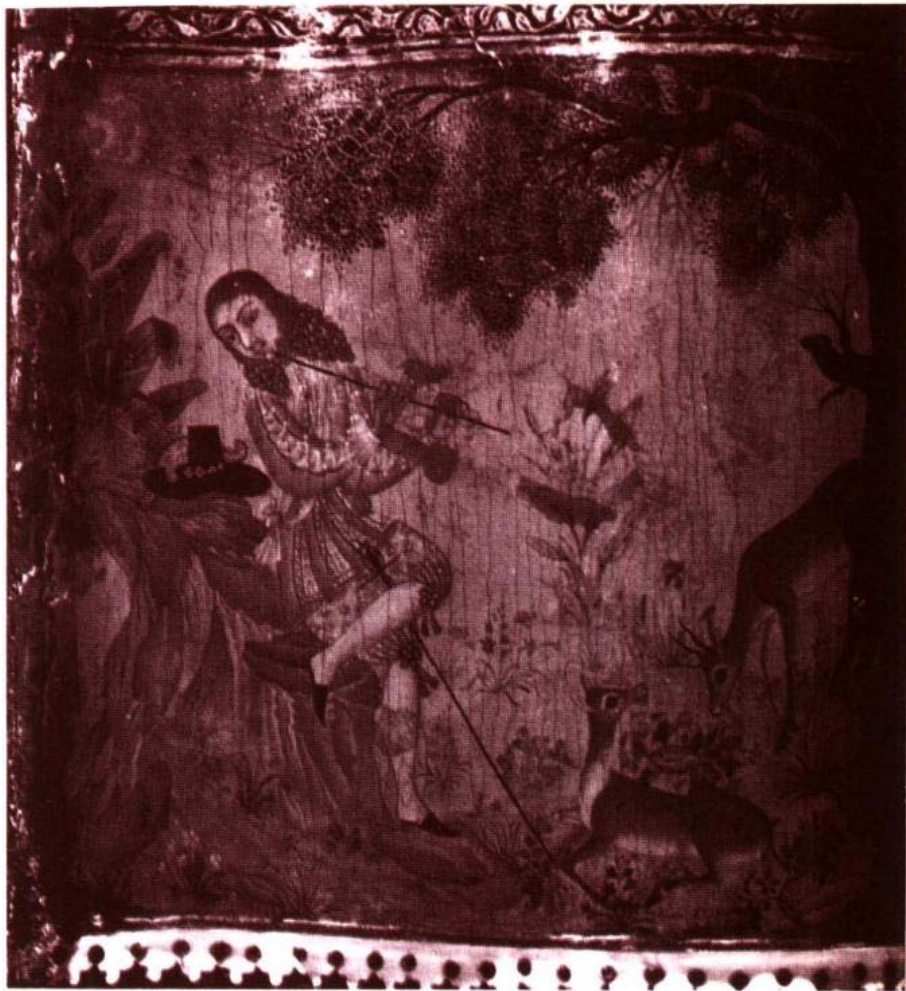


年代間，亞洲諸國彼此相互對立，競爭激烈。當地的統治者，因此無法結合成強而有力的同盟集團來對抗葡萄牙。這是葡萄牙人在這些地區上的商業，所以能夠如此繁榮的原因之一。

葡萄牙早期便已致力於航海探險，希望能夠發現香料貿易的來源。他們的努力使葡萄牙逐漸發展了具規則性的航海貿易。在最初的幾年中，他們的收穫頗為豐饒。因為葡萄牙人比阿拉伯人出更高的價格購買丁香，所以千那地的蘇丹相當歡迎葡萄牙人。到了西元一五二二年，葡萄牙人已經取得對於該地丁香貿易的支配權。

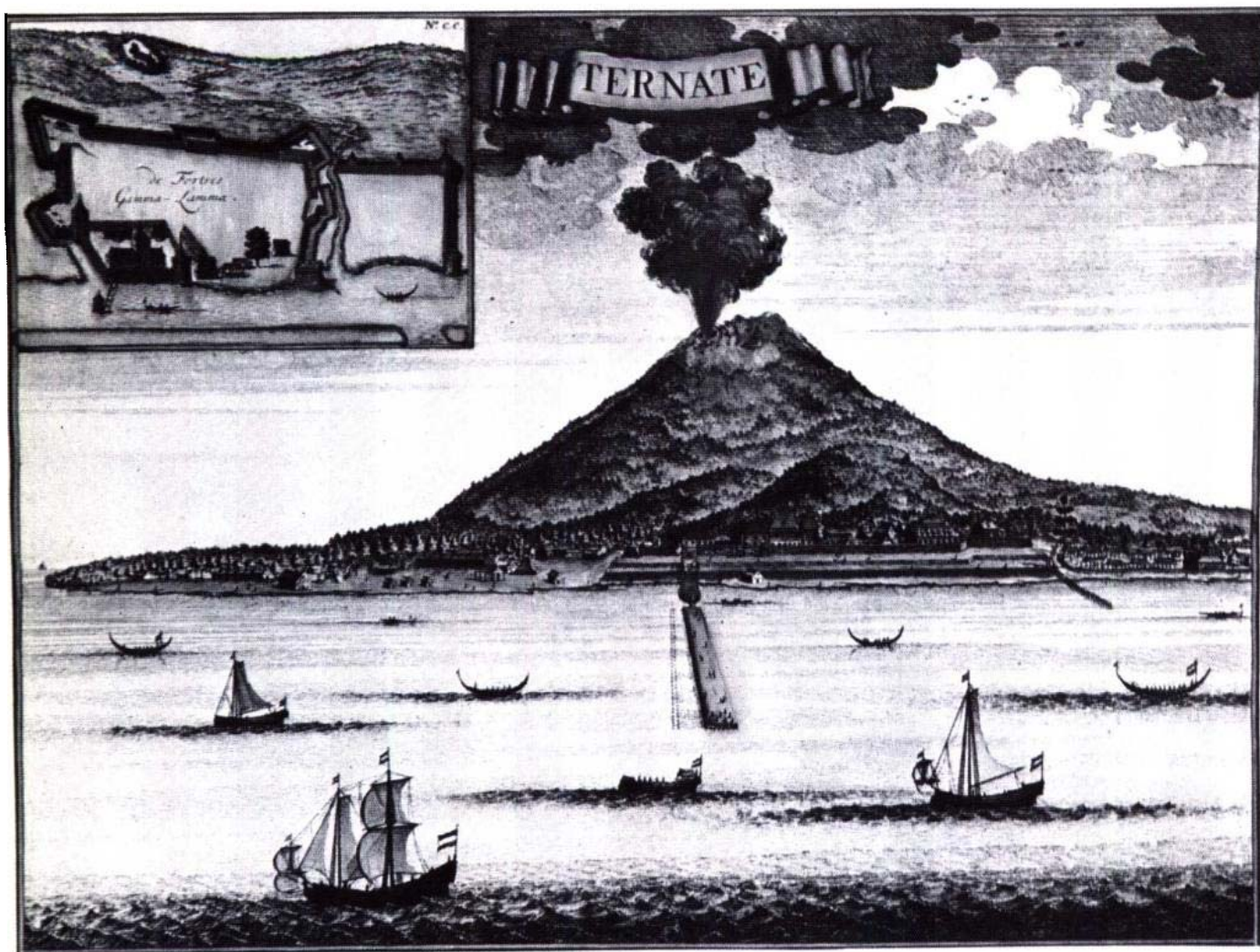
第多利的蘇丹——摩鹿加群島的蘇丹也一樣，由於憎恨千那地的蘇丹，因而間接地對於葡萄牙人也懷有敵意，他們並不希望受到葡萄牙人的控制。至於當地的商人們，也都參予第多利的香料貿易，從這些貿易中能獲得鉅大的利潤。

葡萄牙人抵達東印度群島以後，便與爪哇保持通商貿易。擁有稠密人口的麻六甲，對於爪哇的農民而言，實在是一個不可或缺的市場。西元一五〇〇年代後期，葡萄牙人與爪哇人之間取得了協調，要求每年與萬丹（爪哇西部的村莊）的居民交易五〇〇噸的胡椒。但另一方面，葡萄牙人與蘇門答臘之間的貿易到了一五〇〇年代末期卻仍未



▲畫在塗有油漆的箱子上的荷蘭商人。此畫是印度人所繪製。這位畫家似乎極喜歡描畫歐洲人所穿著的豪華服飾。

◀正在印度洋上航行的船隻。圖中畫出了克羅曼地爾海岸所出產的木棉。這是一六〇〇年代所畫的一幅圖。圖中可見到船長正站在甲板上，船員們則攀附在船桅的繩子上。



上軌道。

此時，蘇門答臘東南部的占碑已經成為胡椒重要的貿易中心地，而帝汶島則為白檀重要供應地（白檀是雕刻及製香最貴重的物品）。帝汶雖然曾經受到葡萄牙及荷蘭人的侵襲，但在一六〇〇年代結束以前，這兩國卻仍然無法在這裡建立永久的殖民地。

歐洲人來到東方後，並不曾為東印度一帶的商人帶來混亂、困擾的局面。相反地，葡萄牙人的到來，為當地的貿易帶來豐厚的利潤。由於他們對許多物資的需要量不斷增加，因此，更加速當地各樣物品的生產。同時，亞洲地區從事貿易的商人們更因此擴展了貿易市場，在各地建立

▲西元一七二〇年的千那地島

。圖中可看到葡萄牙人所建造的要塞。葡萄牙人因為在該地獲得丁香貿易的利潤，因此，出得起比回教徒更高的價格，終而獨占了這項貿易。在圖的正前方所看到的是荷蘭船隻。



許多貿易中心地。

葡萄牙人對香料市場的獨占，僅維持了一段很短的時期。在這時候，雷凡特的貿易仍然保持著相當繁榮的景象。這是由於以陸路所運輸的香料，要比長時間由海路的運輸到達的香料更能保持其新鮮度。但這項陸路貿易在一六〇〇年代初期，隨著殘酷而又處事積極的荷蘭人到來，而逐漸衰微。

西元一六〇三年末期，荷蘭東印度公司，派遣第二支遠征隊抵達東印度。這支遠征隊由史蒂芬·凡·德爾·哈恩所指揮，全隊共擁有十三艘船隻。哈恩握有關於東印度地區貿易狀況的正確且有力的資料。他曾經為阿姆斯特丹的某一公司做過一次東方航海探險，對東方的一切，非常熟悉。當時的荷蘭人，由於受了林斯霍汀對於葡萄牙人過低評價的影響，因而對於葡萄牙的戰力掉以輕心。

荷蘭的艦隊指揮官哈恩，接到東印度公司所傳來一相當不符實際且有欠考慮的指令，指令中命令他劫拿往返於果阿與里斯本之間的葡萄牙商船，占領果阿到摩鹿加群島之間的航線；並打倒在菲律賓北方採取軍事行動的西班牙勢力。這道指令顯然是出自那些完全不了解向東方航行危險情況的人。

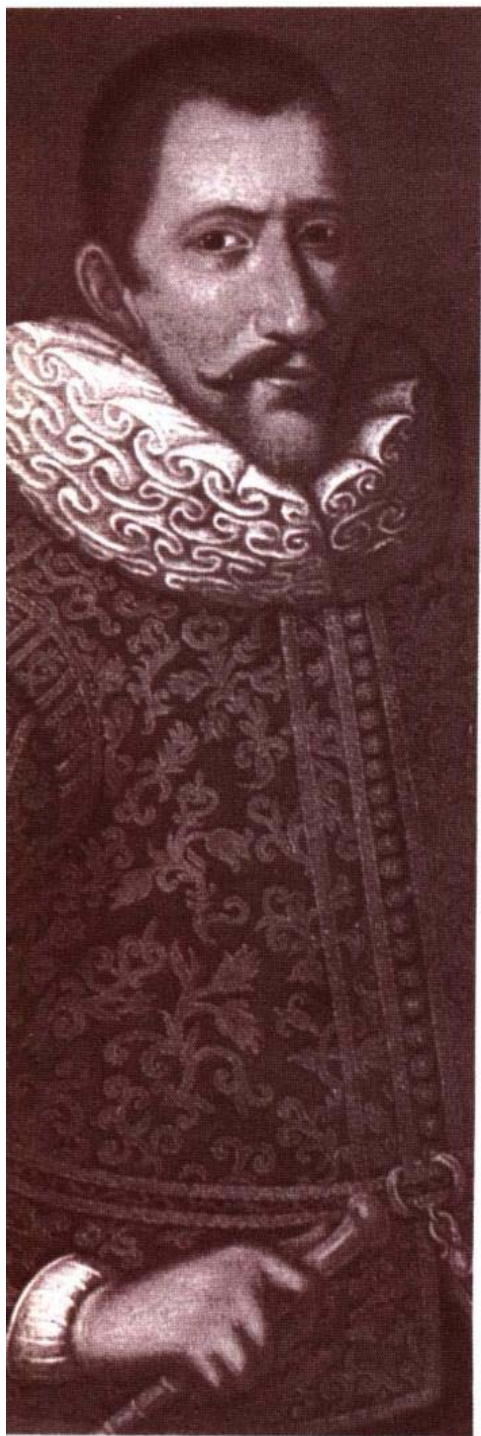
哈恩的航海相當成功。他和卡利克特的國王訂下了同盟條約，靠著這個條約，荷蘭人後來才能在馬拉巴爾海岸一帶建立堅固的基地。哈恩在克羅曼地爾海岸的馬斯林巴達姆購買了許多貴重的編織品，再用這些編織品與其他地



▲在摩鹿加羣島從事肉荳蔻交易的荷蘭人。圖中可看到島上的居民們在進行買賣時所使用的木製秤。該島直至今天仍然使用這種木製的秤。

◀肉荳蔻的樹葉及果實。

▼圖為亞恩·畢底爾斯森·克恩（一五八七～一六二九）。他自西元一六一八至一六二三年及一六二七至一六二九年間擔任荷蘭在東印度一帶殖民地的總督。



區進行香料的貿易。此外，哈恩還在經過劇烈的戰鬥後，將西班牙人逐出了第多利島，並和千那地與凡達群島的統治者締結條約。

由於哈恩與這些島嶼的交往，使得他所有的船隻都載滿了寶貴的香料。更重要的是，他獲得了東印度公司最早的殖民地——摩鹿加群島中的安波因那島——。安波因那島上的居民們對早期荷蘭人的友好表示，激起了葡萄牙人開始在該島上採取嚴厲的報復。哈恩認為這件事關係荷蘭的聲譽，因此親自抵達該島。這時候，葡萄牙人的態度卻完全改變，怯懦的葡萄牙司令官未經絲毫的抵抗，就放棄權利投降。哈恩便留下一名部下任安波因那島的總督。

哈恩在歸國以前，為了繼續在摩鹿加群島的東方進行海上探險，而留下了一艘小型的帆船——來福堅號。這艘船是由威廉·詹森所指揮。詹森率著船隻航行到新幾內亞南端的托列斯海峽，再轉向南方，突然發現一片陸地——澳洲北部半島的約克角半島。由於詹森以為這個半島乃新幾內亞的一部分，因此，未曾通過托列斯海峽便轉回。

一六〇〇年代初期，荷蘭人尚未在東印度地區獲得永久的基地，對該地區也沒有明顯的統治構想。但卻讓葡萄牙人明白：他們不僅來到這些島嶼，同時預備在這一帶久留。

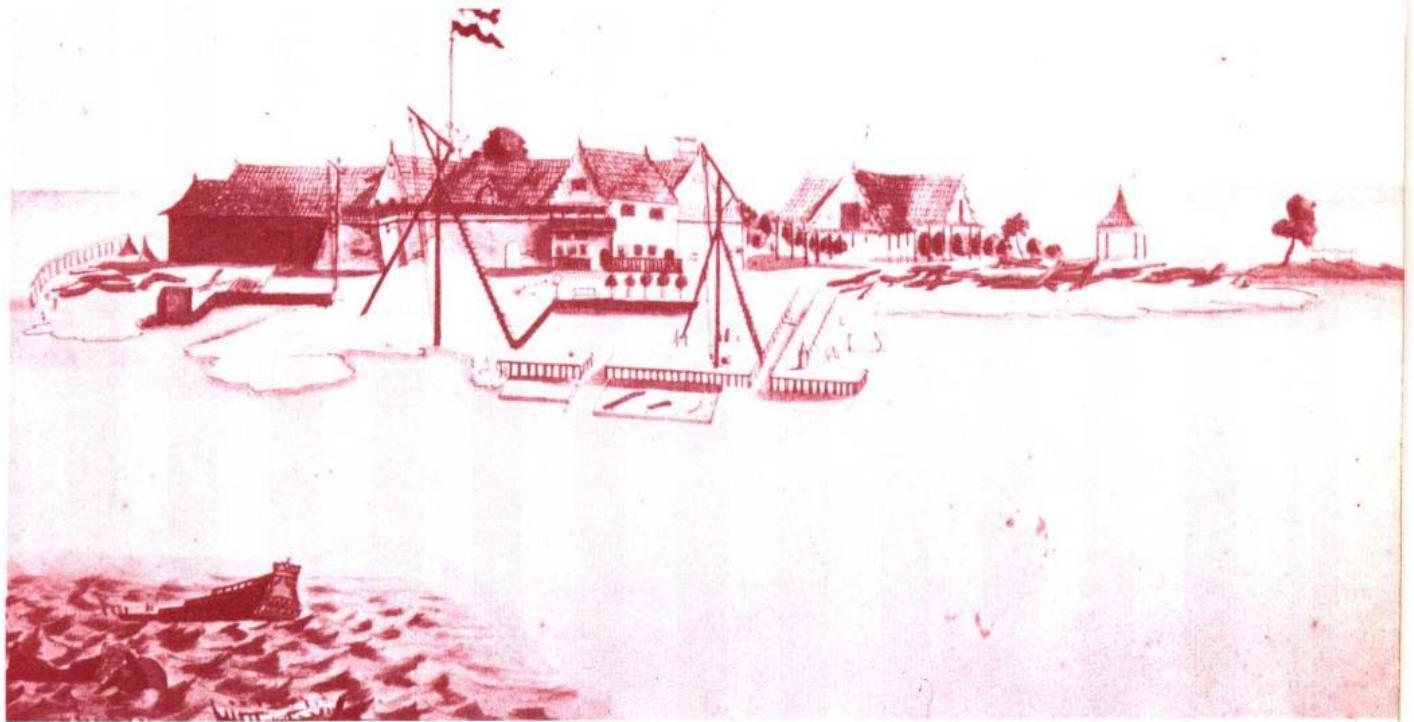
荷蘭人要比千里迢迢而來並經多次戰役而相當疲倦的葡萄牙冒險家們，具有更有利的地位。一六〇〇年代初期，在東方的葡萄牙人人數逐漸減少，而荷蘭人則又獲得葡萄牙船隊中的德國人以及斯堪的那維亞半島人的幫助。

葡萄牙為保住這片極廣大的地區，花費不少心血。如果他們僅在果阿、可倫坡及麻六甲等少數地區集中力量，必定可以避免人力上不必要的消耗。此外，更令葡萄牙束

手無策的是，荷蘭的船隻在一般的裝備及指揮人才方面都要比葡萄牙更為優秀。

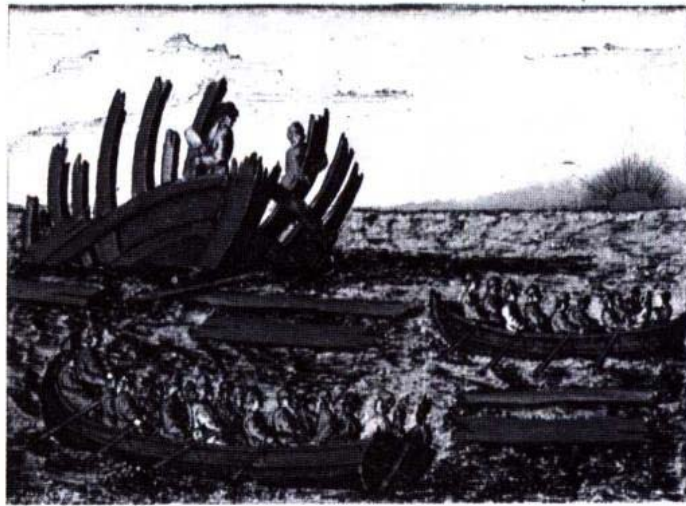
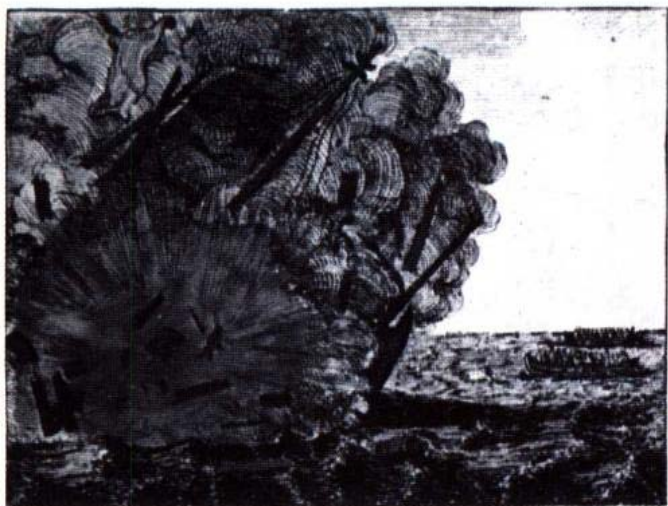
一六〇〇年代，荷蘭對海外的目標在於完全獨占東印度的貿易。負責進行這一策略的是亞恩·畢底爾斯森·克

▼位於巴達維亞的荷蘭要塞
起初荷蘭人以萬丹為根據地，但到了西元一六一九年時，將根據地移到附近的亞雅加爾達港，這個港口後來改名為巴達維亞，也就是今日的雅加達



恩。西元一六〇九年，十七人委員會決定在印度一帶任命總督專門管理，他們最先選出的人是畢底爾·波特，他雖然奉命在萬丹或喬赫爾建立指揮總部，但是畢底爾·波特與他的繼任者都無法建立永久的基地。因為他們在任期內，多將時間花在摩鹿加群島及凡達群島附近洋面上的航海探險中。西元一六一八年，在克恩擔任總督的幾年前，荷蘭人發現萬丹正好位在東方貿易的中央位置，同時也是個能夠使船隻安全停泊的優良港口，因此，在該地設立了荷蘭人的根據地。

最初，克恩對於萬丹的統治者，採取相當寬大的政策。因為在這個時期，「十七人委員會」對於東方主要的重點在於協調，而不是侵略。因此，萬丹國王非常歡迎荷蘭人，並且視荷蘭人為他們抵抗葡萄牙人的同盟。但當葡萄牙人的威力逐漸減弱後，萬丹國王的友好態度便起了變化。荷蘭人為了在該地建築石造倉庫，雙方經過一番爭論後，萬丹國王終於讓步，但卻附帶有一個條件，就是這石造倉庫不能高過國王宅邸。這個條件的限制，使得荷蘭的貨物必須貯存在臨近地面的倉庫，而時常遭受到老鼠



、濕氣的損害。

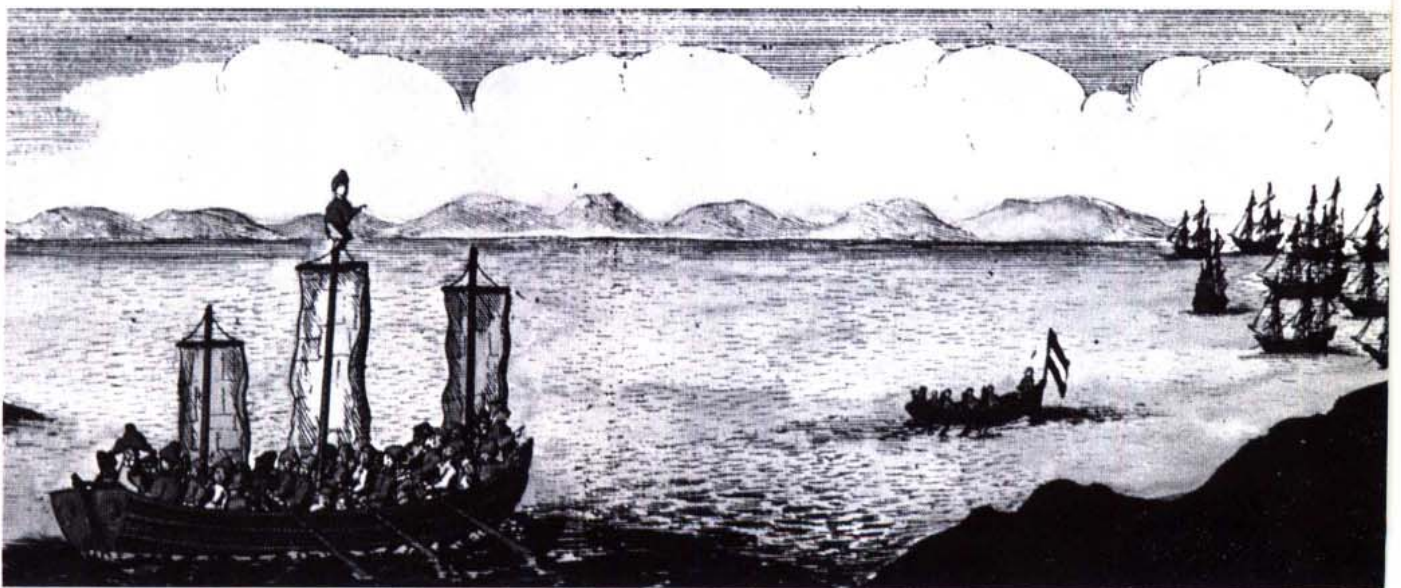
荷蘭人住在萬丹的大部分時間內，整個爪哇島都處於戰爭狀態中。萬丹與其附近的港口城市亞雅加爾達（今雅加達）也發生爭戰；後來馬達拉姆（此時已不再受回教徒蘇丹的支配）海岸地帶各部落國家間又發生戰爭。西元一六一九年，克恩決定將根據地遷到亞雅加爾達。荷蘭人將他們在此所建的港口命名為加卡特拉港，兩年後又改名為巴達維亞。在往後的三百多年中，該港口成為荷蘭占領下的東印度地區首都的所在地。

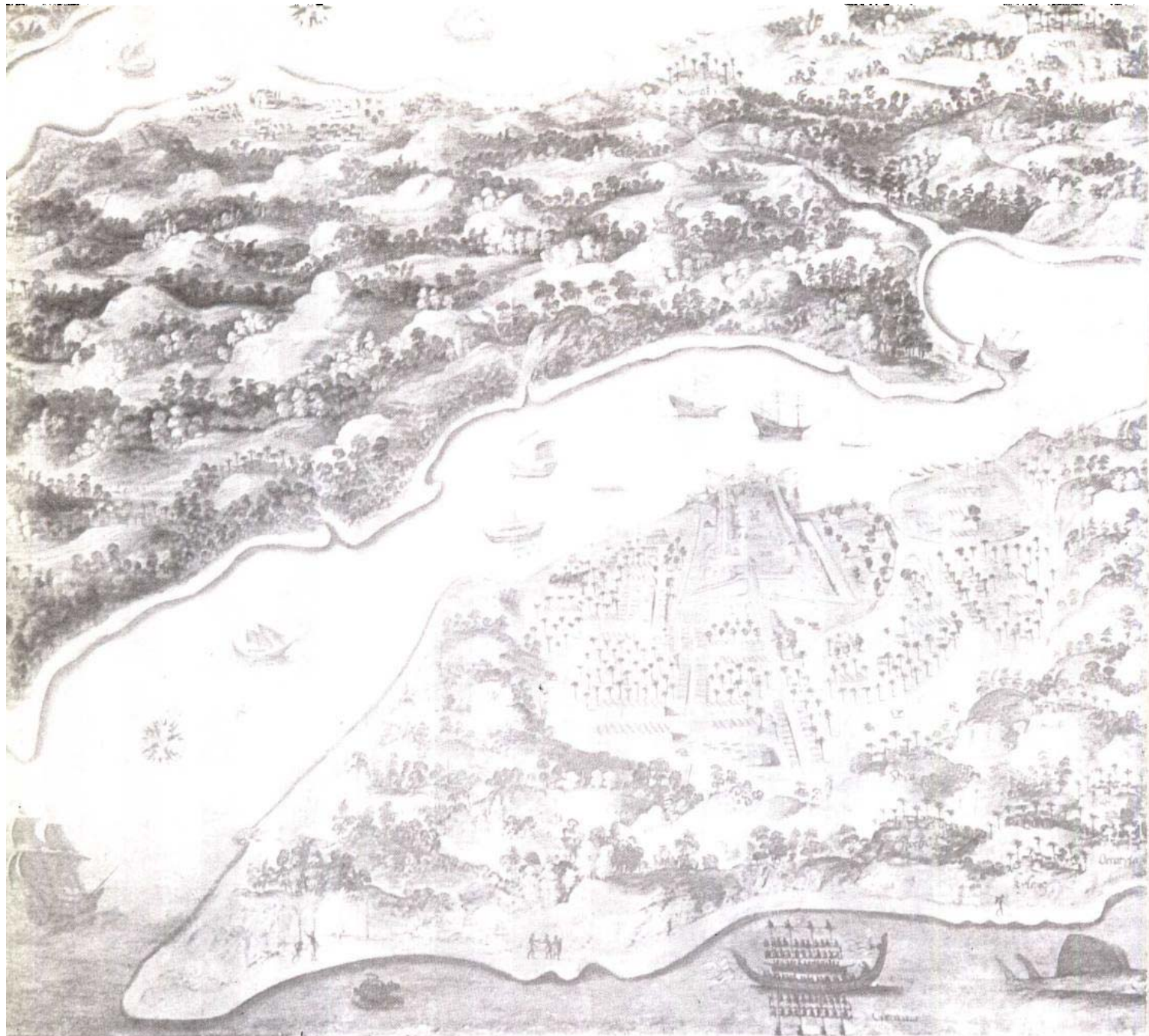
克恩很清楚他所希望達到的目標為何，同時也是一位為達到目的不擇手段的人。對於東印度公司，克恩更是盡全力貢獻出自己的才幹與熱忱。因此，惟有他才配稱為荷蘭在東方帝國的創立者。克恩曾經在首都巴達維亞一帶建立荷蘭在印度地區的貿易中心。在他經營東方貿易的期間內，常常為了達到目的，而做出許多令人髮指的殘酷事件。

克恩在任期間，曾經不斷和東印度的統治者相爭戰，而且全然不將葡萄牙人放在眼裡；對於新近到達東方的英國人，也不屑一顧。克恩在西元一六二九年去世前，已經建立起荷蘭在東印度地區的優勢。

十七人委員會，並不完全同意克恩在東方所採取的政策，但對於克恩決心完成東方貿易的獨占權，並極力取締走私的策略卻相當支持。對於克恩而言，東印度公司的指

▲向東方印度方面的航海活動是一項極其危險的事業。這幅連環畫便在畫出由威廉·伊斯布蘭茲·邦迪克烏所率領的荷蘭船涅烏赫爾恩號，接二連三遭遇災難的情形。這艘船裝滿了火藥，一不小心，船上發生了火災，船長與部分船員雖然極力想撲滅火勢，終於還是失敗。船上的火藥被引燃而發生爆炸（上左）。最後，僅僅船長及一名船員倖免一死。這是因為他們二人都已知道滅火作業無效，遂快速離開該船跳入海中，被早已逃到小艇上的船員所救起（上圖）。在小艇上，他們吃生飛魚，喝天上降下的雨水為生，悽慘地漂流在汪洋中（上右圖）。後來，終於抵達蘇門答臘的海岸一帶，卻受到當地的土著們猛烈的攻擊（右中圖）。最後，在蘇達海峽一帶被科爾內烏斯·郝特門所率領的荷蘭船隻所救起（右下）。這些逃生的船員們的船是和郝特門船隊原來同時由里斯本出發，但這兩個船隊卻在西班牙附近海面上的某一處失去了聯絡。

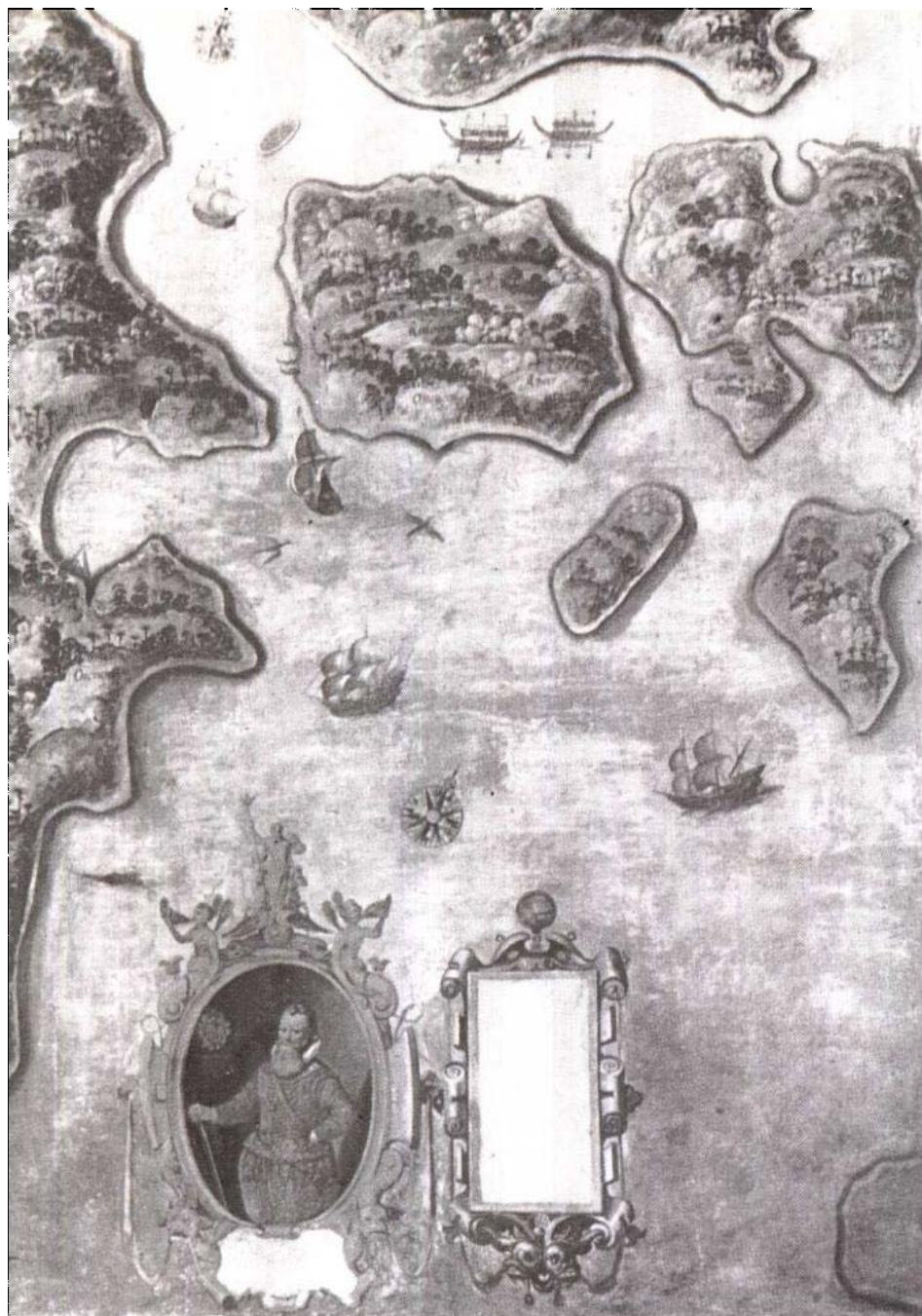




令——「摩鹿加群島的安波因那及凡達群島的貿易特權完全屬於荷蘭東印度公司。世界其他各國，無論那一個國家都不准介入該區從事貿易活動。」——就等於法律。

克恩除了控制安波因那外，並開始限制摩鹿加群島丁香的貿易。凡達島的土著們由於克恩要求獨占島上所擁有的香料，而向荷蘭人提出抗議。但克恩卻責備土著們違反貿易協定，雙方於是發生戰鬥。荷蘭遠征軍全力進攻該島，最後，凡達島終於淪為一片廢墟。這次的攻擊，有一萬五千名土著戰死，其餘大多數的土著均被販賣為奴隸。後來東印度公司命令荷蘭在東方的殖民者栽培肉豆蔻時，荷蘭人便利用這些奴隸從事栽培工作。

西元一六二五年，摩鹿加群島所產的丁香過多，導致歐洲市場丁香的價格大為下



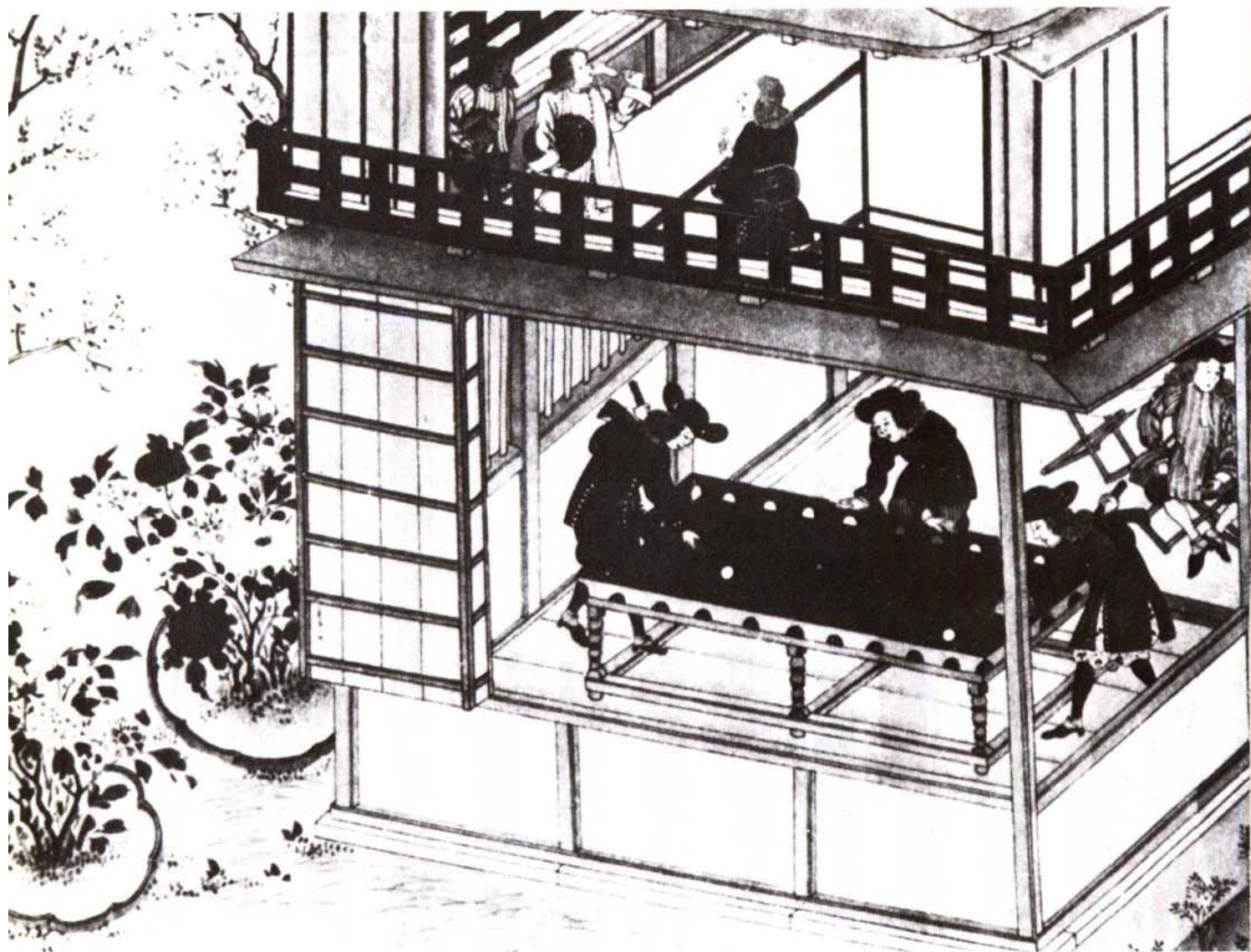
◀西元一六一七年，安波因那的鳥瞰圖。西元一五八〇年，由葡萄牙人所建立的這個城市，面臨由丁香、椰子所包圍的海灣。安波因那是荷蘭人在東方丁香生產的中心地區。當時，由於丁香生產過盛，使得價格普遍降低，於是將其他島上的丁香樹有計劃的砍伐。圖中在中央海灣處拋錨的是荷蘭人的船隻。

▼荷蘭人與葡萄牙人之間的戰鬥。在一六〇〇年代，這兩國之間不斷發生激烈的戰爭，結果大抵是荷蘭人獲得勝利。這主要是因為荷蘭軍隊的優越及戰備的精良，再加上強大的海軍力量，才能獲得這樣輝煌的成果。荷蘭的海軍封鎖了勢力強大的葡萄牙港口，阻止了葡萄牙軍隊援救一些較弱前哨基地的行動。

跌。於是，荷蘭人開始有計劃地砍倒數千棵丁香樹。一直到十七世紀中葉，東方所有丁香出產地，只有安波因那一地被允許合法栽種。不過，不合法的丁香栽培卻也到處可見。歐洲其他的國家就是靠著這些不合法丁香的出售，才能將丁香運回歐洲。

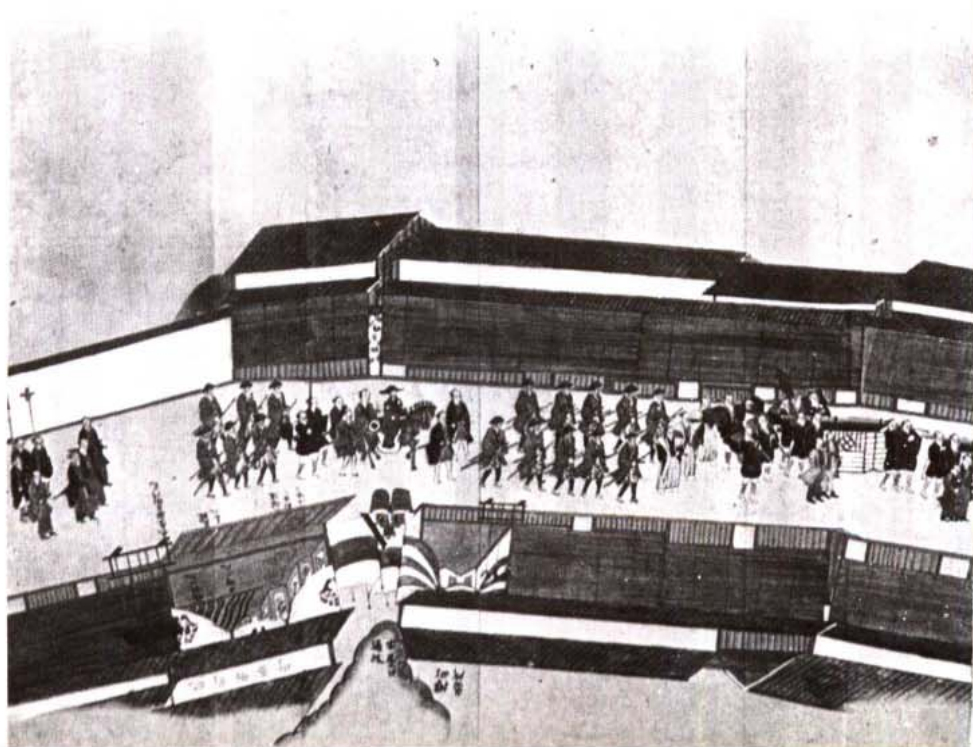
荷蘭占據了麻六甲及萬丹後，東印度公司爲了獲得香料貿易的支配權，更不斷推動拓展的步伐。但是，荷蘭東印度公司所到之地，卻使得以往相當繁榮的島嶼變成了廢墟。他們到處掠奪財物、草菅人命，使得各地土著們長年





▲正在日本式房屋中撞球的葡萄牙人。葡萄牙人雖然曾經擁有澳門與長崎之間的貿易獨占權，但是日本的幕府將軍卻沒有給予他們在日本的特別優先權。

►抵達日本的荷蘭人。當葡萄牙人被逐出日本後，荷蘭人獲得了繼續在日本貿易的特權。在日本長期的鎖國間，荷蘭是惟一被允許與日本人從事貿易的外國人。不過貿易的活動範圍僅限於人工島。





累月的受苦。也因此，東印度公司在這些荒廢的島嶼上無法再獲得任何的利益。同時，爲了使當地生產的香料減低爲原產量的四分之一，實在也花費了不少的金錢。

安波因那一地的人民對於自己所扮演的「惟一丁香生產者」的角色，極不喜歡，更厭惡與荷蘭人做任何的協調。因此，新規模的丁香栽培，很難繼續下去。到了此世紀末期，「十七人委員會」在東方的貿易，給當時代的人們留下極惡劣的印象。

在一五〇〇年代中葉以前，歐洲的商人們開始尋找除了東印度群島以外，能與他們通商貿易的東方國家。他們從中國購買到絹、陶器、木棉、銅、火藥、家具以及一些奢侈品。利用這些中國的產物，可以和東方其他各港口進行交易。西元一五五七年，中國人允許葡萄牙人在珠江口的澳門島建立商館。由於中國人不准許本國人及日本的船隻將本國的產品運到海外，因此，葡萄牙商人立刻獲得了澳門到日本長崎利潤頗高的運輸業特權。

日本人並不是只想和葡萄牙人通商，欲與其他各國進行通商貿易，也一直是日本人長久以來的心願。葡萄牙人



曾經要求幕府將軍給予葡萄牙人較其他各國更優厚的權益，但遭到幕府將軍的拒絕。不過，葡萄牙與其他希望參與日本貿易的歐洲國家相形之下，仍然占優勢。因為在其他各國到達此地，開闢貿易據點以前，葡萄牙商人早就經由澳門港與日本進行通商貿易。

直到一五〇〇年代末期，葡萄牙人均用中國的絹交換日本的銀子。他們與日本之間的貿易活動都是利用被稱為納烏（西班牙稱為納奧）的大型船隻進行。在這些船隻中，有重達一六〇〇噸的，可說是當時最大的船隻，船上可裝非常多的貨物。這類船隻的建造地多半在果阿及科慶，商人們在四、五月間從果阿出發，中途經過科慶、馬來半島的貝蘭及麻

►耶穌會傳教士在日本殉道的情形。日本人當時對於外來者相當冷酷，對於耶穌會的教士以及他們的傳道行為，更是嚴加管理。西元一六二二年十月十日在長崎地方，共有一百一十名日本及從西洋來的基督教士，在長期間的監禁後，全部被判處死刑。這幅畫是由一位無名的日本畫家所畫成的。







六甲等港口，利用船上的一部分貨物與這些港口的居民們交換香料，然後再向澳門出發。

這些船隻都是由一些嚮導們領航，這些嚮導們常受到中國嚮導的幫助。因為當時歐洲人的東方海圖非常欠缺，嚮導們領航的工作很是吃力。同時，如果他們在麻六甲地區從事貿易過久，以致於遷延時日的話，也許就無法趕上次年一月在廣東的絹絲市集，如此，也很難在該年的十一

▲荷蘭人在日本的商館。荷蘭人由於和日本從事貿易而獲得鉅額的利潤，在葡萄牙被逐出日本以前，荷蘭人就已經是將中國絹輸往日本的主要國家。



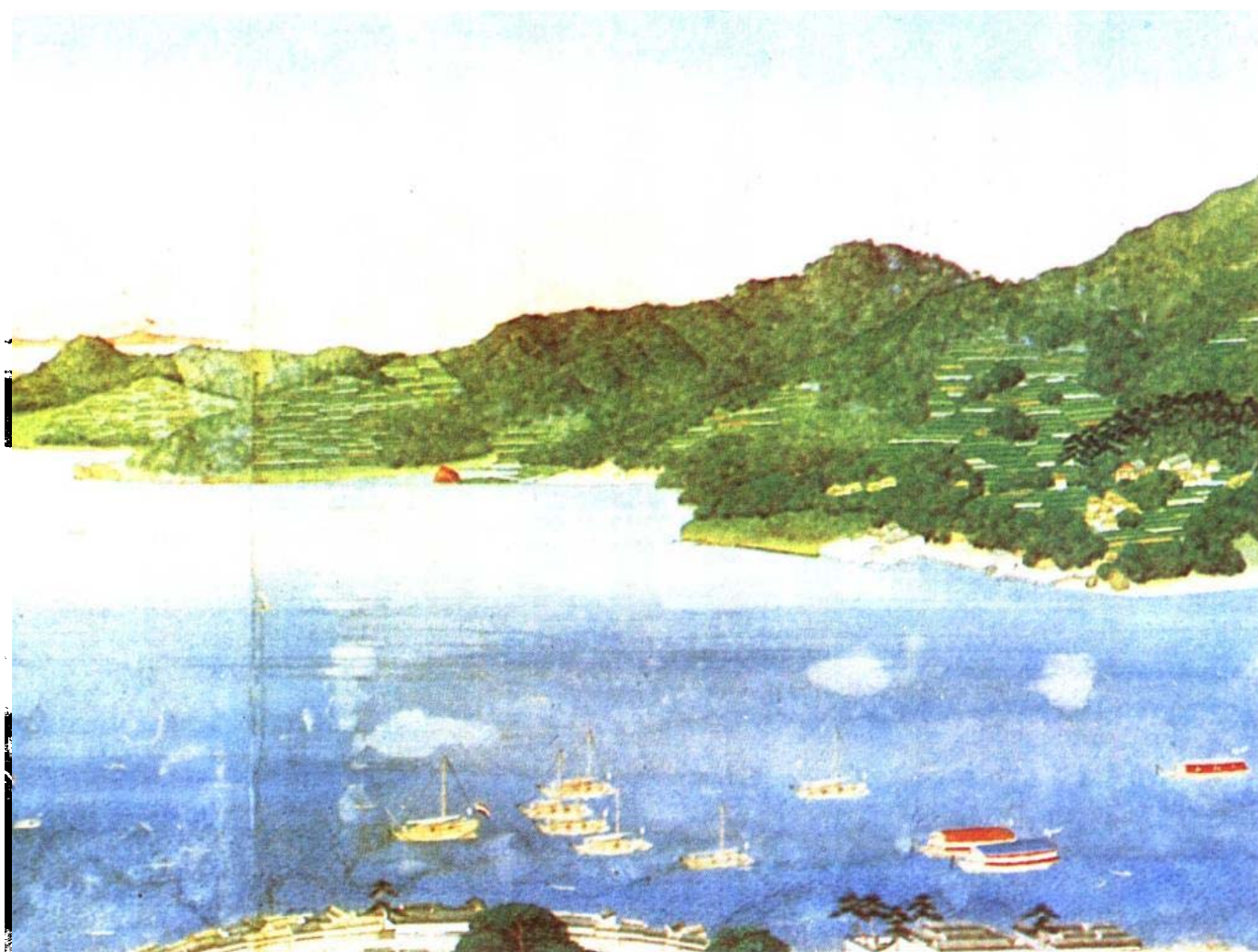


月以前，回到日本長崎。

一些想要搭乘納烏航海的商人們，每年都要前往果阿，在禁售納烏船隻的情況下想盡辦法購買到船。由於當地政府須要靠出售航海權的金錢來建築城鎮的要塞，因此，購買航海權的商人，要自己預備船員及糧食用水。

▼畫面左下角的人工島為日本在二五〇年鎖國期間內，惟一准許荷蘭商人在日本從事商業活動的據點。

凡是購買到航海權的人，都可以從對中國及日本的貿易上獲得極高的利潤。因此，無論購買航海權時花費多大



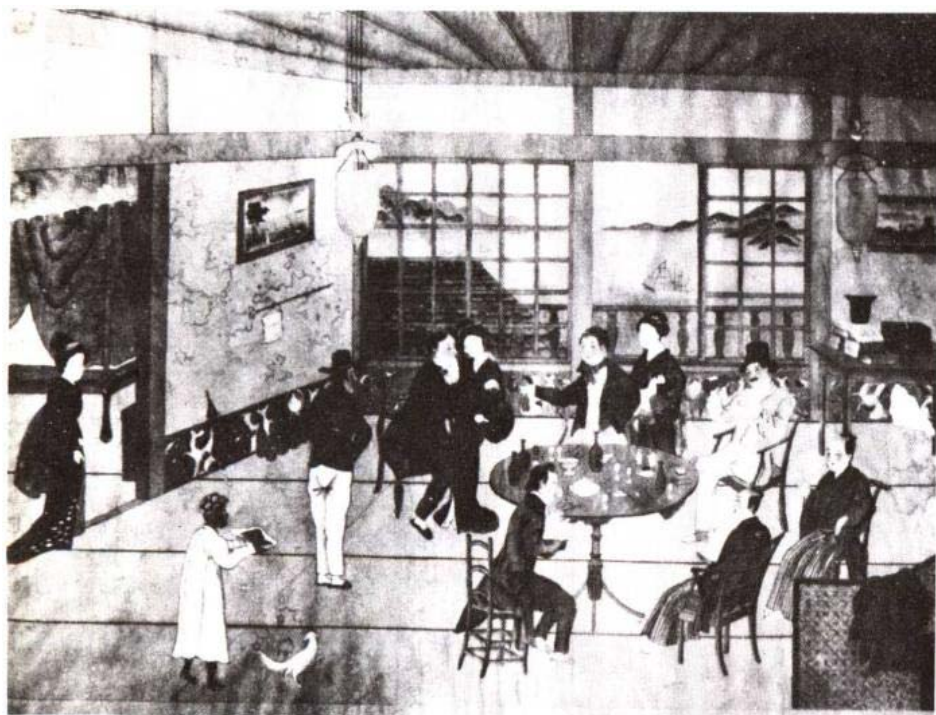
，日後還是可以全部賺回。當然，有時也可能發生危險，或遇暴風雨、或遭受荷蘭、英國海盜的襲擊而蒙受損失，但並不是人人都會發生這類的不幸事件。

在納烏船的航行中，最值得注意的是西元一六〇六年，由葡萄牙冒險家安特雷·貝索爾所率領的一次航海貿易。貝索爾花了兩年的時間，才抵達澳門，在船隻停泊澳門港的期間，部下中有幾個人捲入當地居民的紛爭之中，數位日籍水手因此喪生。這一年六月，貝索爾船隻來到日本長崎，這時日本人還不知道這件事。當地的官吏卻已經相當無禮，還處處限制他們的舉動。於是，貝索爾向日本幕府將軍德川家康告狀，述說自己在日本的遭遇及對日本官吏們的不滿。就在這個時候，澳門事件傳到了德川家康將軍的耳中。

一些對貝索爾不友善的長崎官吏們，紛紛要求德川扣留貝索爾的船隻。又當地有一位諸侯，因為屬下在澳門被船員所殺，遂一再強迫德川處理這件事。後來，這位諸侯更進一步派遣一強大的武士軍隊襲擊貝索爾的船隻。貝索爾不甘心船上極其昂貴的貨品落入日本人的手中，於是命



▲巴達維亞的市場。印度尼西亞的商人們都擠在椰子樹下，荷蘭人則正在檢查自己的商品。在河的彼岸，總督在侍衛的護衛之下，正騎著馬四處遊玩。



◀訪問人工島上荷蘭商人的日本官吏。為了招待荷蘭人，這些官吏帶了數位藝妓來到該島。這位日本畫家在圖左方的牆角下還畫了許多日式酒瓶。



令部下點燃火藥，將船炸成兩半。

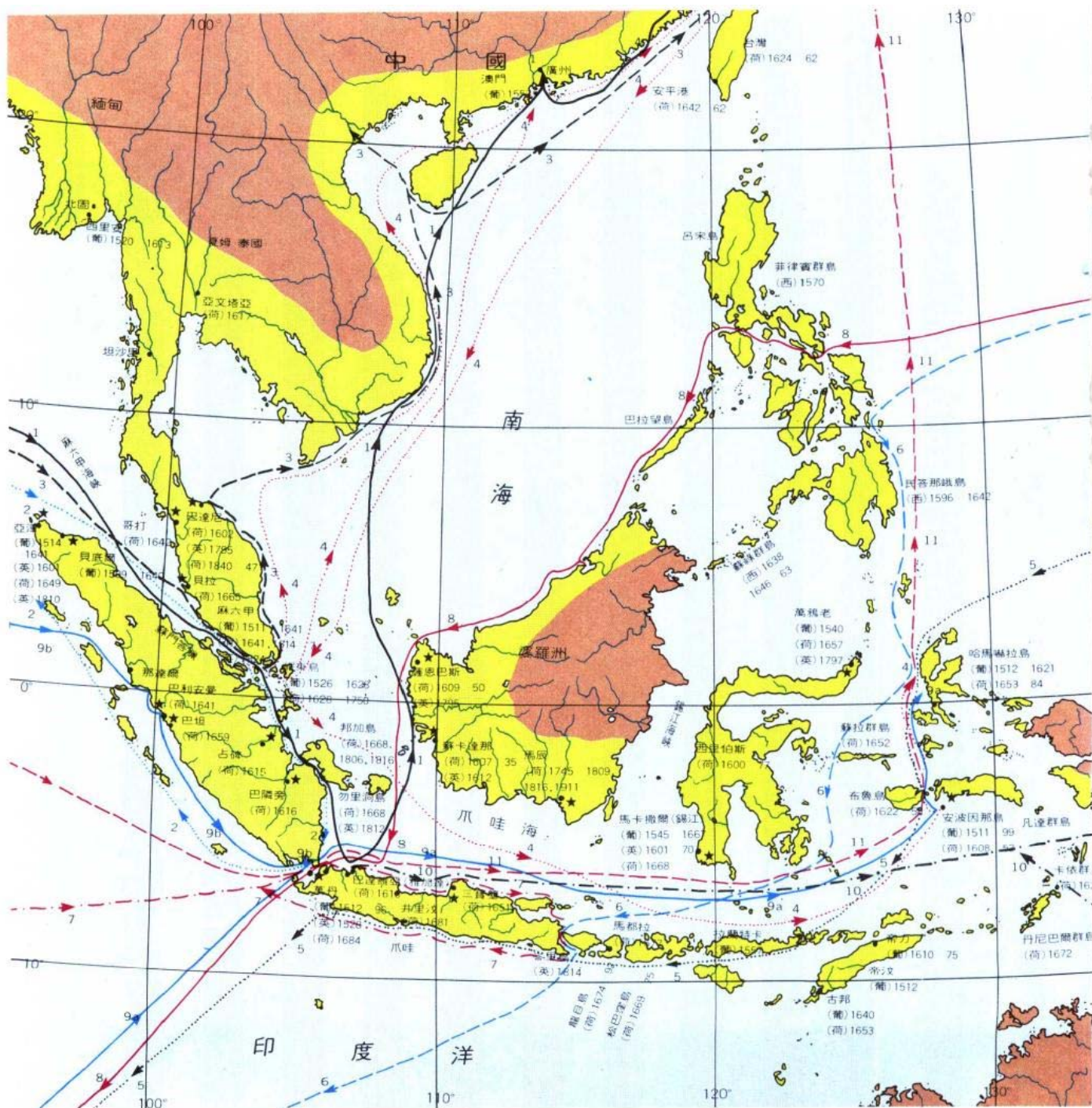
另一方面，荷蘭與日本的貿易在這時卻達到頂盛的時期。西元一六〇九年，荷蘭商人獲得日本政府的允許，在九州西岸洋面上的平戶島設置商館。西元一六二四至一六六二年間，也於台灣關建殖民地。由於這個殖民地的關建，使得荷蘭人在貿易上獲得更多的利益及方便。早期的荷蘭人，特別注意到在日本的市場可獲得巨額的利潤，因此在一六三〇年，葡萄牙人被逐出日本以前，便已經成為將中國絹輸往日本的主要國家。其他輸入日本的商品還包括：砂糖、鹿皮、象牙、香料、鉛、錫等，自日本則輸出金、銀、銅、穀物、樟腦及陶器等。

西元一六四〇年以前，荷蘭人不斷在平戶島從事商業活動。後來，他們被迫遷出商館，奉命轉移到長崎附近的一個人工島上。在這以後的二五〇年間，荷蘭一直是與

日本通商的惟一國家。

荷蘭人與歐洲其他各國在中國、日本的經商貿易，並不曾予這兩國有任何的影響，但卻顯著影響了東印度群島及印度等地。雖然歐洲各國在這個地帶所面臨的抵抗力逐漸增強，而且這些抵抗一直到西元一九〇〇年仍然繼續著，但歐洲列強在這個地區，無論是政治上或是商業上的支配權，還是與日俱增。

▼各國在東印度地區的殖民地概圖。圖中同時標示出率領著波爾迪諾內號的奧底里哥在中國沿海一帶的旅行路線圖，以及在一五〇〇～一六〇〇年代初期抵達東印度羣島、中國的諸航海家中途探險的路線圖。

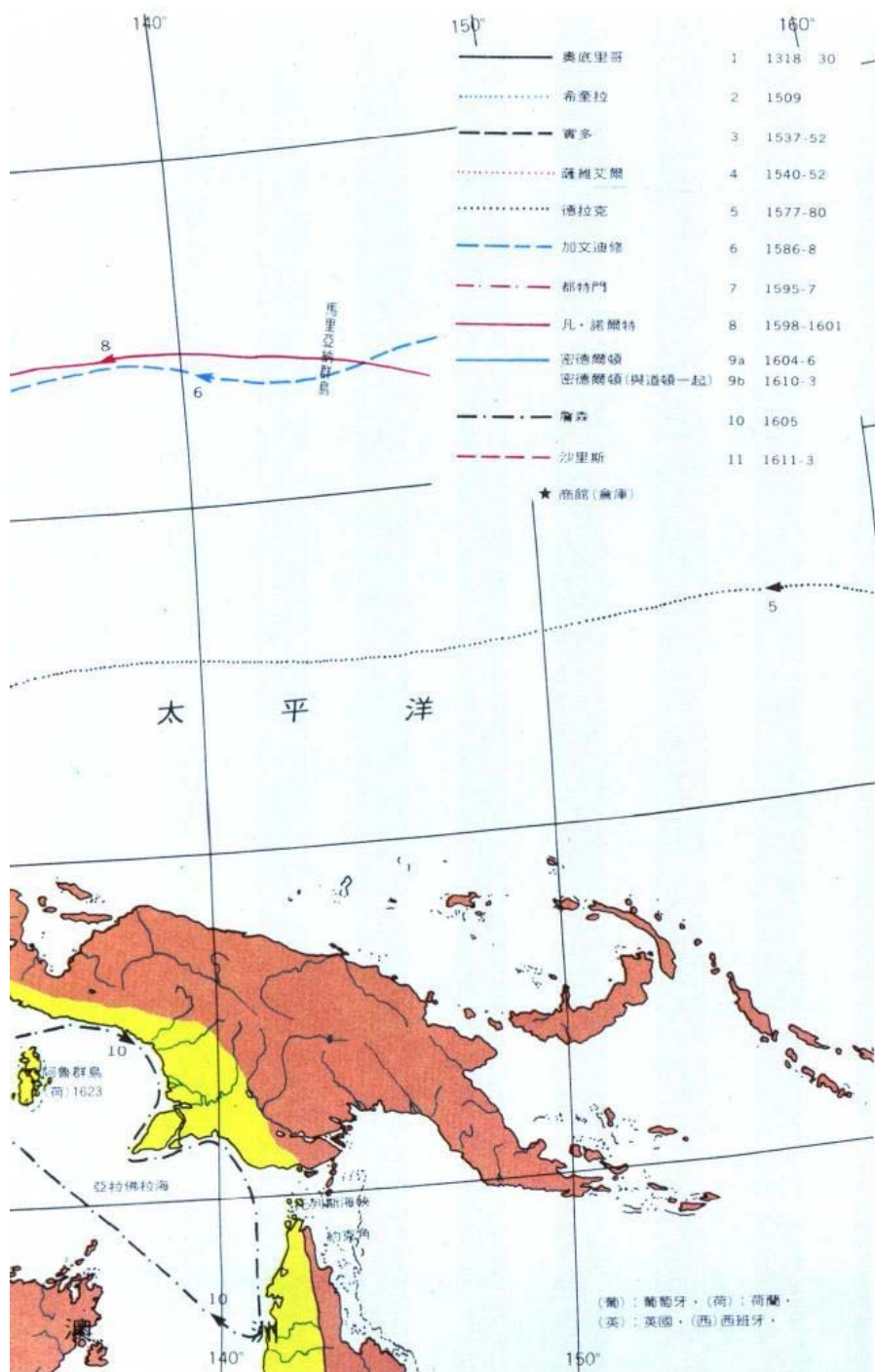


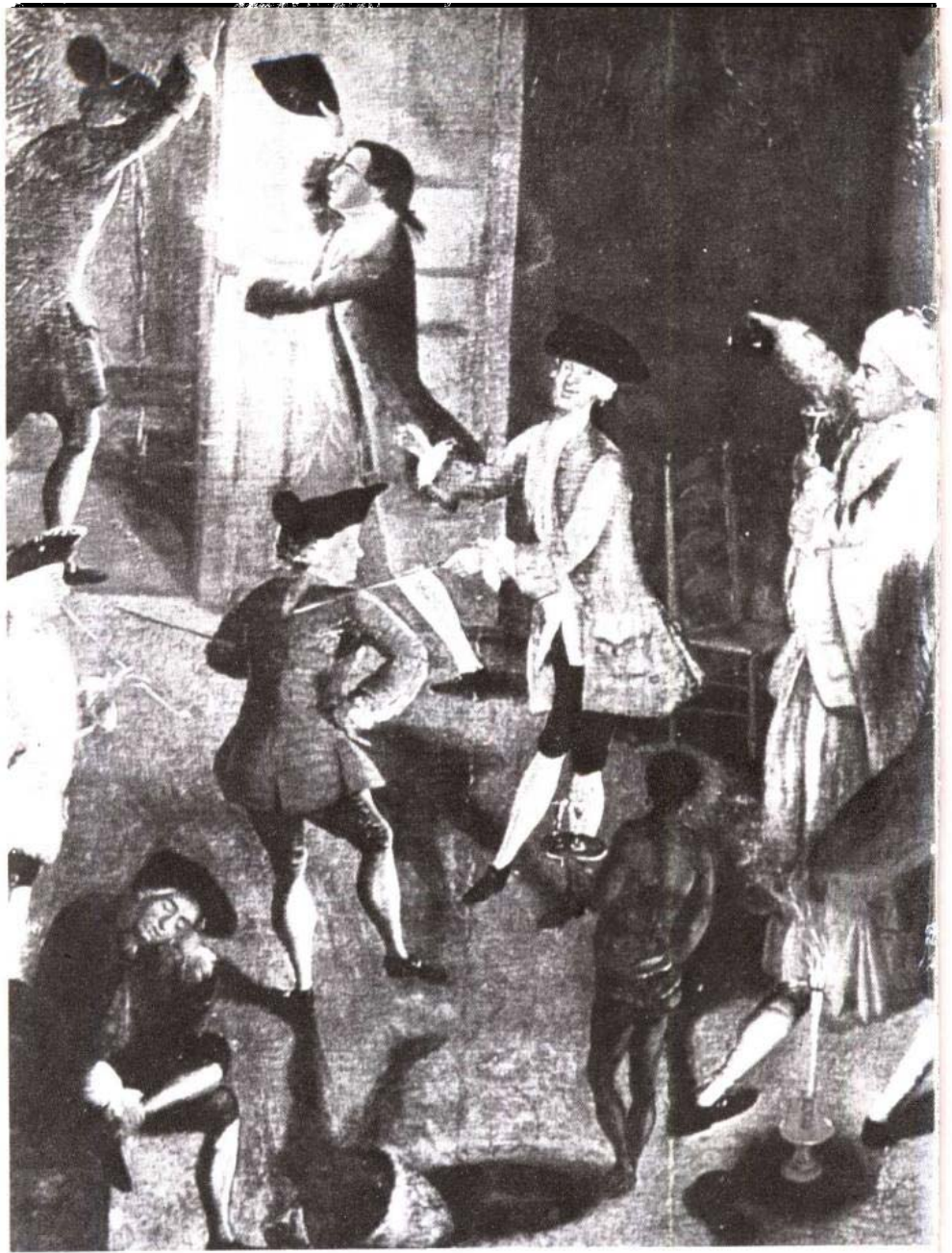
東印度群島對於荷蘭的支配權，產生相當強烈的抵抗。克恩雖然能夠按照自己的意思控制、支配當地的各小島，但卻無法控制其他的大部落國家。特別是爪哇。在爪哇，兩個最重要的部落國家萬丹及馬達拉姆都由強大的蘇丹支配著，此外，還有一股強大的勢力——亞雅加爾達城。該城的統治者表面上宣誓效忠萬丹，但背地裡，卻在各部落中挑撥離間，造成糾紛。而這些土著的統治們隨時都可召

集到訓練嚴格、完全武裝的部隊。

爪哇人對於克恩想將荷蘭在這一帶貿易的根據地設在巴達維亞一事，非常憤怒，他們獲得由湯姆士·底爾所指揮英國艦隊的幫助，大力圍攻荷蘭在島上的要塞。若不是因英國水兵和爪哇的水兵們相處不融洽，以致於功虧一簣，那麼荷蘭在當地的要塞必被攻破。後來，萬丹又聯結馬達拉姆進攻在巴達維亞的荷蘭人。荷蘭人不得已只得答應每年向馬達拉姆的蘇丹納貢，以獲得荷蘭船隻在當地自由貿易的權力，並承認馬達拉姆的蘇丹對當地的宗主權。

但由於這兩個蘇丹王國的內部及爪哇全島糾紛四起，荷蘭人利用這個機會，在各部落





► 荷蘭船長所開的酒宴。當時荷蘭人在東印度羣島已經確立勢力範圍，並在當地慢慢地定居下來，生活也逐漸趨向奢華。直到第二次世界大戰的中期，日本人占據這些島以前的三百年間，荷蘭人都住在該地。

間挑撥離間，獲得漁翁之利，繼續維持著不穩定的貿易。西元一六四一年，荷蘭人占據了麻六甲，從此更便於從事爪哇內部的貿易。雖然如此，一直到西元一八〇〇年止，荷蘭人仍然無法控制整個爪哇地區。

在東印度其他的地區，荷蘭人也面對著貿易活動中不得不克服的困難。一六〇〇年代，荷蘭人與蘇門答臘的巴鄰旁發生戰爭，並征服了該國。但在南婆羅州的荷蘭商館，卻由於當地居民的叛亂及萬丹蘇丹的入侵，而受到多次嚴重的破壞。至於以西里伯斯（史拉維西）的馬卡薩爾為中心的哥瓦王國，由於常常求助於葡萄牙人、西班牙人以



及英國人，因此，直到西元一六七七年，荷蘭才征服這一個王國。

雖然如此，荷蘭在東印度群島的成就還是非常大。在短短的五十年中，尼德蘭（荷蘭）成為綿延四八〇〇公里的一連串島嶼及土地的統治者。葡萄牙這時早已窮途末路，英國當時雖然擁有幾個前哨基地，但仍無法和荷蘭相比。這時是荷蘭殖民史上黃金時代的開端，她的黃金時代還維持了一段相當的時日。這都要歸功於早期在東方的行政官員們不辭辛勞的經營及荷蘭士兵的勇敢善戰，以及一些老練的貿易商人同心的開創，荷蘭才有這樣豐碩的收穫。

7 東印度的英國探險家們

一些歷史家們均認為英國是繼荷蘭之後，抵達東印度群島附近的國家。當荷蘭人趕走了葡萄牙人，而英國人在逐漸了解各地統治者的反應之後，便將自己的商館設在荷蘭商館附近。歷史家們這種看法並不是毫無根據的。但英國船隻卻要比荷蘭船隻更早出現在東方的海上，同時，英國人也發現了他們後來發展東方貿易的各島嶼。

西元一五一七～一五八〇年間，法蘭西斯·德拉克完成了第二次環繞世界一周的探險活動。德拉克這次的航行，與麥哲倫當初的航行有很多相似之處。這兩位船長都是率領了五艘船隻出發，最後卻都只剩下一艘平安完成任務。同時，二人都須要在南美附近的海岸洋面處理部下叛亂的事件，而且這二人的船隻，探險航行所花費的時間，幾乎完全相同。所不同的是，德拉克要比麥哲倫的航線更遠，他曾經遠達北美的沿岸一帶。

這兩次航行最重要的差別在於德拉克所率領的船隻鵜鶘號回國時，船上裝滿了掠奪來的鉅額戰利品。但麥哲倫所率領的維多利亞號卻不曾為西班牙國王帶回任何寶貴的物資。德拉克在智利與秘魯一帶，攻擊西班牙的加雷奧恩號，他所獲得的許多財富都是靠著這一類的海盜行為而得到的。西元一五七九年，德拉克的船隊抵達摩鹿加群島，在當地與千那地的蘇丹締結了同盟條約，離開該島後，德拉克的船隊又攻擊葡萄牙的大型船隻。由於這次的攻擊事件，種下了日後葡萄牙人對英國的航海探險家們極深的敵意。



▼一五〇〇年代所製作的木棉壁畫，畫中描繪出印度早期的貿易商人。印度這個地方，在當時對於一些想要發財的英國人來說，特別具有吸引力。

德拉克從西班牙船上搶得許多金塊、銀塊之後，從千那地裝載了滿船的丁香歸國。船隊在爪哇一地，雖然不曾裝載任何貨物，但爲了補修損壞的船隻，並藉這機會觀察島上土著們的生活狀況，而在島上停留了三個月，這次的



觀察使得英國商人很早就已經獲得有關東印度群島的直接資料。

個人旅行家湯瑪斯·史蒂芬遜以及湯瑪斯·加文迪修，曾經將他們航海探險的經過寫在旅行的報告中，這些報告在英國流傳極廣。最早到達印度的英國人湯瑪斯·史蒂芬遜，是一位耶穌會的修道士。西元一五七九年，就被派遣到果阿，擔任當地耶穌會大學的校長。湯瑪斯·加文迪修則曾經遊歷世界一周，親眼看到了東印度一帶豐富的財物。西元一五八八年，英國擊敗西班牙無敵艦隊時，加文迪修將從十九艘戰敗的西班牙船隻中獲得的巨額財物，全部搬入自己的船艙中，航回普利茅斯港。

擊退了西班牙無敵艦隊，可說是為英國的制海權打開了一個嶄新的局面，英國不斷發動與西班牙、葡萄牙之間的戰爭，企圖擊垮這兩國在東方海面上貿易的獨占權。西元一五八九年，與雷凡特貿易有關的一隊商人，向英國女王伊莉莎白一世要求給予他們在遠東地區的貿易特權。

兩年以後，負責偵查及掠奪任務的一支英國小船隊，被派遣到東印度群島一帶。這支船隊的三艘船都未裝載任何貨物，顯示他們並不打算以和平的方式來與東印度群島一帶的商人們交換貨物。旗艦培涅羅普號，曾經參與和西班牙無敵艦隊的海戰，獲得相當大的成功。這艘船艦的指揮官為喬治·雷蒙特，他後來擔任英國東印度公司的總督。此外，在以後獲得特殊功勳的詹姆士·蘭卡斯特則指揮另一艘三〇〇噸重的愛

德華·波那維底亞號。但是這次航海探險，卻使得一些集中資金大力支助這次航行的人們，以及這支船隊中的航海家們的美夢完全破滅。因為在船隊抵達好望角之前，就已經有許多船員死於壞血病。因此，只得使用第三艘船隻馬詹特·羅耶號將這些病死的船員載送回國。當船隻繞過好望角之後，培涅羅普號遭受到颶風的侵襲，整艘船沈入海中。最後僅剩下愛德華·波那維底亞號帶著少數的船員，抵達東方。

蘭卡斯特首先停泊於貝蘭港內，並在附近搶奪了許多葡萄牙的船隻，然後經過麻六甲海峽，抵達蘇門答臘西北方的尼哥巴爾群島，再轉向錫蘭島航行。最後，才返航回國。蘭卡斯特在回程中，又為極惡劣的天氣、壞血病、糧





▲西元一六〇三年，在東印度海面為荷蘭及英國的聯合艦隊所包圍，最後被捕的葡萄牙卡拉克船。當時，詹姆士·蘭卡斯特即擔任這次戰役英國艦隊的司令。

食不足以及時時發生的叛亂而苦惱不已。面對這種種的情況，如果不是一個意志堅強的領導者，必定難於應付。

但是，蘭卡斯特一直到最後，都能保持極端的鎮靜。他從南大西洋的聖赫勒拿島轉向西印度群島的航線，經過數度的危險後，愛德華·波那維底亞號終於抵達了布埃爾德里哥島與海地島間的摩那島。就在船員們專心尋找糧食時，船錨

◀湯瑪斯·加文迪修。當他證實了德拉克航線的正確後，寫了一份報告送回英國，這時候正是英國擊敗西班牙無敵艦隊，想顯揚國威的時候。

▼約翰·愛爾德雷特的肖像。西元一五八三年，他曾經和紐貝利一起自英國出發，航往東方世界從事探險航海活動。





▲蒙兀兒的皇帝阿克巴爾。英國探險家紐貝利曾經將英國女王伊莉莎白一世的親筆信函，交給這位皇帝。



鍊條突然折斷，船隻漸漸消失在茫茫大海中。蘭卡斯特和他的部下們只得停留在摩那島上，一個月以後，才被法國船隻救出，於西元一五九四年五月四日回到英國。

在喬治·雷蒙特與蘭卡斯特開始這一次不幸的航行後幾天，另一位冒險家拉爾夫·費齊從東方旅行歸國。費齊這一次的探險航行，無論是在船員的勇氣上、彼此的團結上以及自我的訓練上，都極為突出，沒有一次航行能與這一次相比擬。這次的航行在英國東印度公司的創設上，扮演著極為重要的角色。

西元一五八一年，某一商人公會中的會員愛德華·奧滋本以及理查·史廸巴獲得在土耳其地區貿易的特權。這兩個人想將他們所獲得的貿易特權範圍向外擴展至印度以及東印度群島之間，於是付出了鉅資，組成了一支陸路探險隊，並且選擇約翰·紐貝利，擔任這一支探險隊的指揮官。

紐貝利曾經在土耳其、波斯、阿拉伯等地方從事探險旅行，前後共達三年之久。和他同行的有費齊、威廉·里



▲蒙兀兒帝國的創始者巴布爾與他的兒子呼瑪優恩。西元一五二六年時，巴布爾擊敗德里的軍隊後，登上王位。不久，北印度大部分的地區也都歸於他的統治之下。



斯、詹姆士·史多利、約翰·愛爾德雷特及威廉·歇爾斯等人。後二者僅到達波斯灣的巴斯拉處便返回。里斯是一位傑出的寶石商人；史多利是一位崇尚自由的畫家，他抱著為東方各國國王們裝潢修飾宮廷，以獲得謝禮的希望，非正式地參予了這次的探險活動。

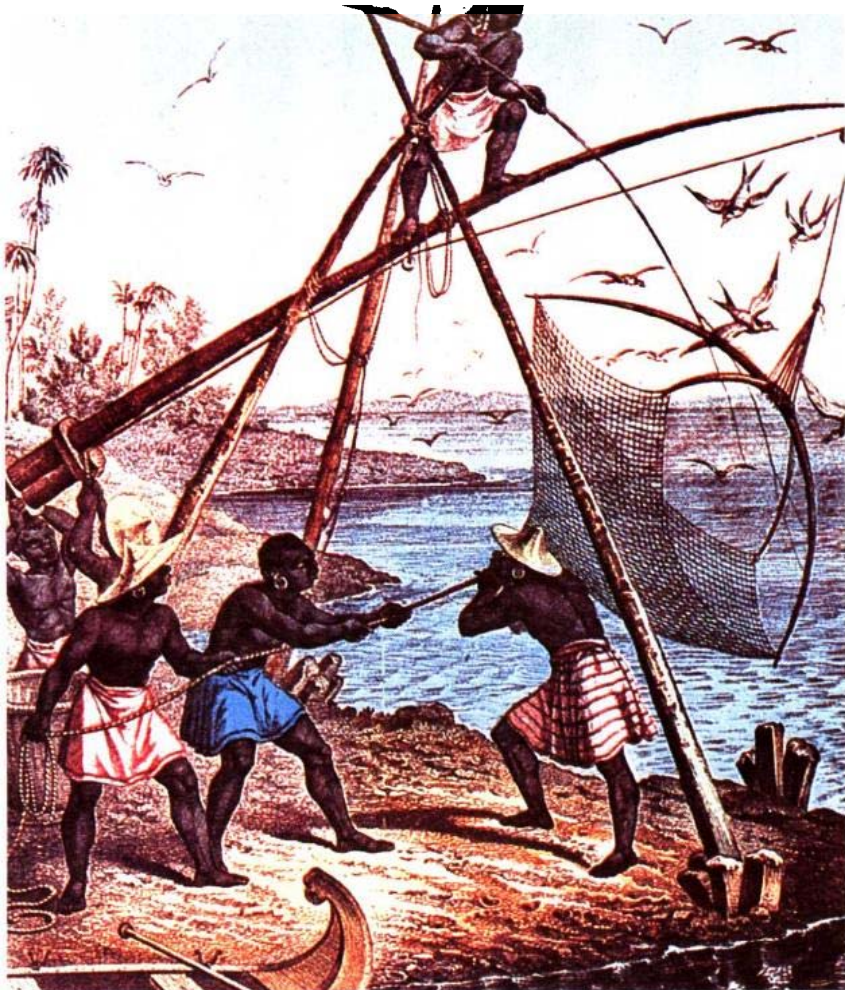
這六個人在西元一五八三年二月帶著兩封英國伊莉莎白女王親筆函自英國向東方出發。這兩封信，一封要交給在西元一五二六年建國後，一直統治著印度的蒙兀兒帝國之統治者阿克巴爾皇帝。這封信上所寫的收信人是「舉世無敵的君王傑巴布丁公，卡姆巴亞的國王愛傑巴爾」。女王所寫的第二封信則是要給中國皇帝。伊莉莎白女王在這兩封信函中，曾經提到紐貝利乃是自己親自命令的遠征隊指揮官。當愛爾德雷特與歇爾斯在巴斯拉留下以後，這一行人繼續朝荷莫茲出發，開始了他們多災多難的旅程。

由於紐貝利在前一次抵達東方時，曾經讓一位名叫史特羅貝涅的威尼斯商人大吃苦頭。因此，這一次當史特羅貝涅得知紐貝利再來的消息以後，就對葡萄牙官吏進讒言

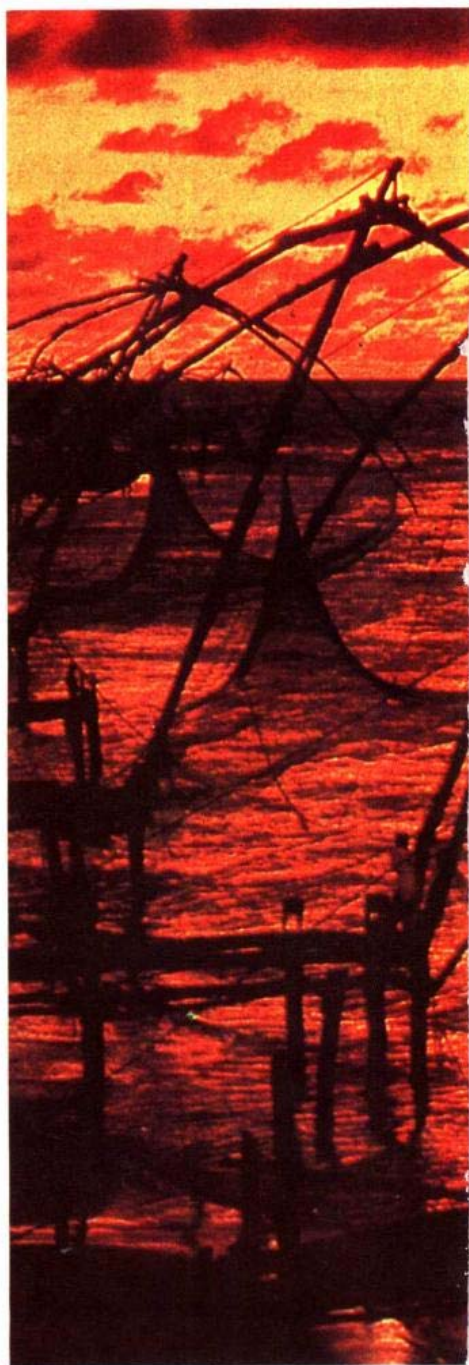
▲果阿的市場，當凡·林斯霍汀將當時前往印度的英國商人們從監獄中釋放後，這些商人們便開始在這一帶從事交易活動。

▼印度市場內的商人。印度地區一些較繁榮的都市，從事買賣交易的型態。這種情形從一五〇〇年代英國人的到來開始，至今都不會有任何的改變。商人們將一些要出售的商品擺成地攤，自己蹲在一旁照顧。





◀印度洋海面上，傳統的捕魚方法。



說：英國人這次乃是懷著對葡萄牙王不利的陰謀而東來。由於他的捏造事實，再加上由摩鹿加群島傳來德拉克掠奪船隻的報導，因此，葡萄牙官吏深信他的話，在紐貝利到達後，立刻將這一行人逮捕下獄，一個月以後，又將他們送到果阿審問。

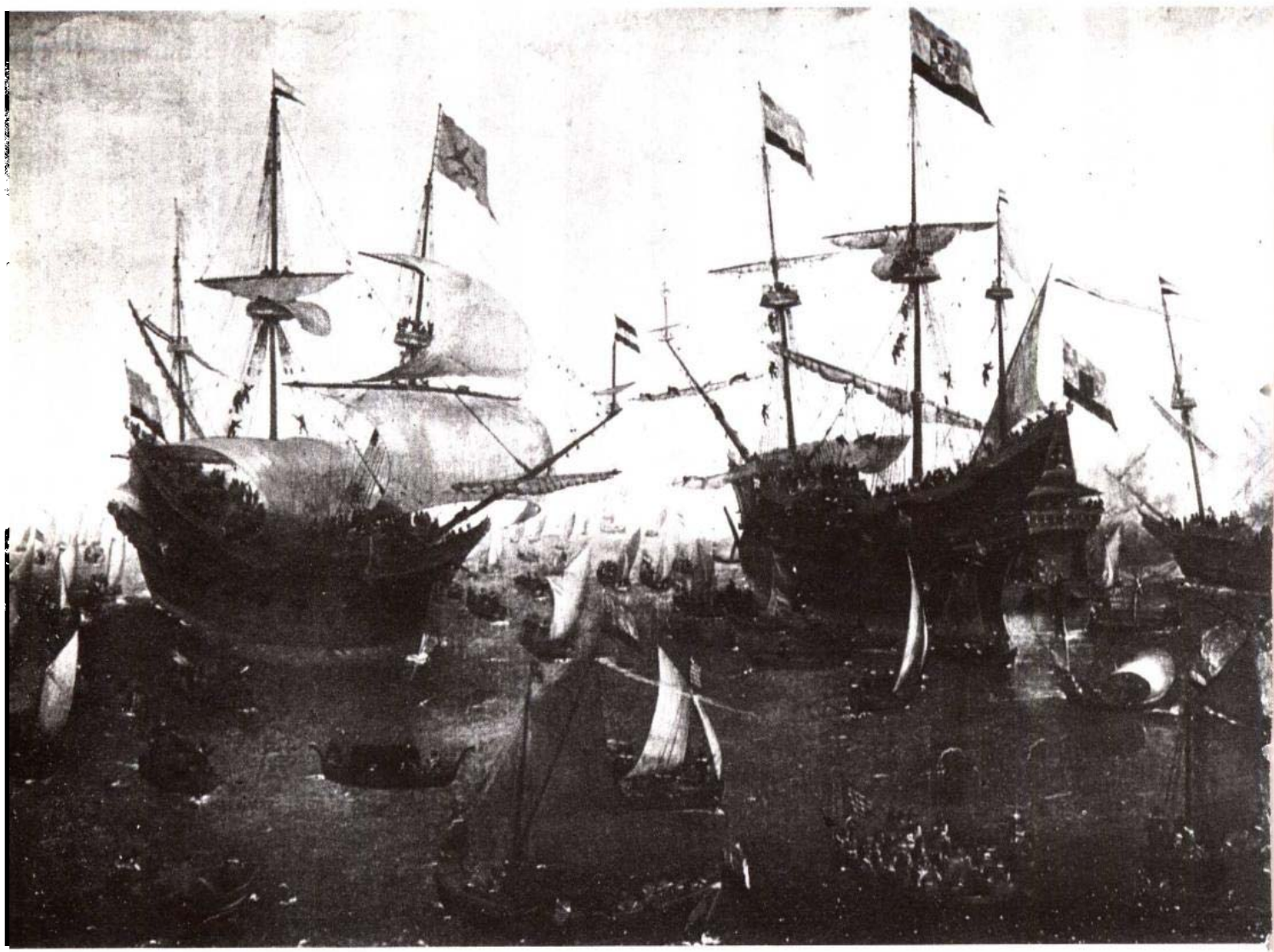
他們在果阿，雖然又再度被關入監獄中，但卻找不到任何不利於他們的證據。紐貝利等人爲了避免被判爲異端邪教徒，因此，公開聲名他們屬於羅馬天主教。一位耶穌會的修道士馬克神父，認爲這一群人頗爲有錢，要求他們入教。從西元一五七九年以來，一直擔任果阿大學校長的湯瑪斯·史蒂芬遜也深表贊同。當然，史蒂芬遜的出發點完全在於關心自己同胞的安危，才贊成這樣的建議。這些人中除了史多利一人無法抵抗自由的誘惑，同時想到若在當地做個畫家，所獲得的報酬必定能夠維持他的生活費用，而加入耶穌會成爲其中的一個會員外，其他的人意志極

▼印度人的生活方式，長久以來，幾乎完全沒有改變。即使到了今天，漁夫們用來捕魚的裝置仍舊和當時費齊爲了打聽紐貝利的消息而徒步環繞印度一周時所看到的捕魚工具（一五八〇年代）完全相同。

其堅定，絲毫不爲所動。

最後，一位擔任果阿大主教書記的荷蘭人凡·林斯霍汀知道了他們被困在牢獄中的事情後，立刻爲他們付了保釋金，這群人才被放了出來。在此後的一段時日中，這幾位英國人在果阿和當地一些小商店進行著小型的交易。但不久以後，他們又聽說葡萄牙官將再度捕捉他們，且預備

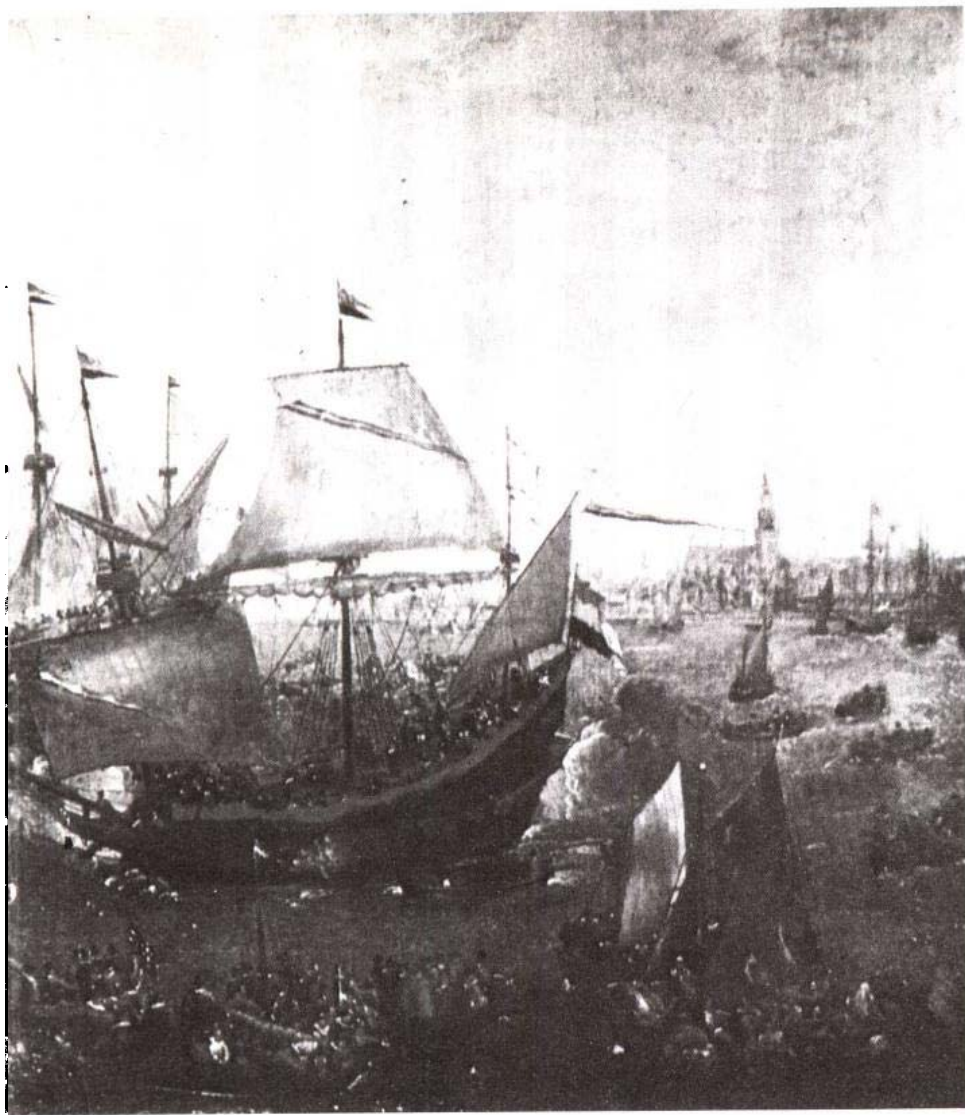




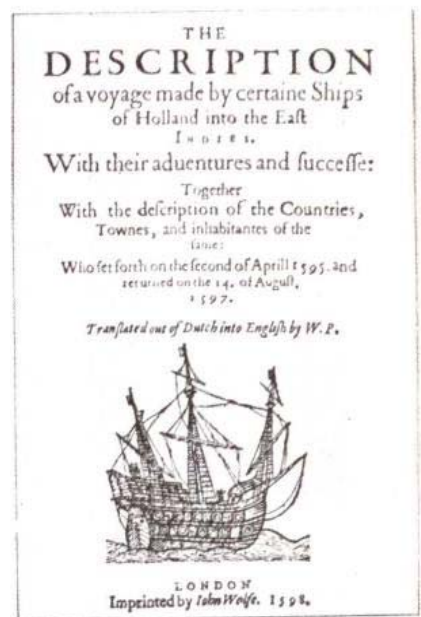
把他們送回里斯本受審。於是，他們在葡萄牙人採取行動以前，偷偷的逃走了。

後來，這些英國人終於抵達了位於今日安哥拉附近的新首都法廸夫爾·西克里的阿克巴爾皇帝的宮廷中。於是，他們將藏在紐貝利衣服夾層中的伊莉莎白女王的親筆信函交給阿克巴爾皇帝。西元一五八六年九月，三人在法廸夫爾·西克里分手，紐貝利回英國，費齊繼續向東旅行，里斯則留在當地的宮廷中當一名寶石商人。紐貝利同時和費齊約定，兩年以後，在孟加拉一帶再度見面。但後來，因為紐貝利離奇死於印度（當時既無目擊者，亦未曾留下任何線索），終於無法履行這次見面的約定。

費齊在這兩年中，曾經遠達西孟加拉北方的克齊畢哈爾探險，後來，又在印度各地四處流浪。最後來到了加爾各答附近的夫格里·齊斯拉。他在這裏等待紐貝利的消息，但是卻一直未見紐貝利出現。因此，費齊再度朝緬甸出發。當時，緬甸國王以其首都北固為中心，統領著緬甸全境。費齊對於緬甸宮廷的豪華壯麗，以及國王莫大的權勢，留下了相當深刻的印象。北固地區所出售的金、銀、藍寶石以及其他的寶石更

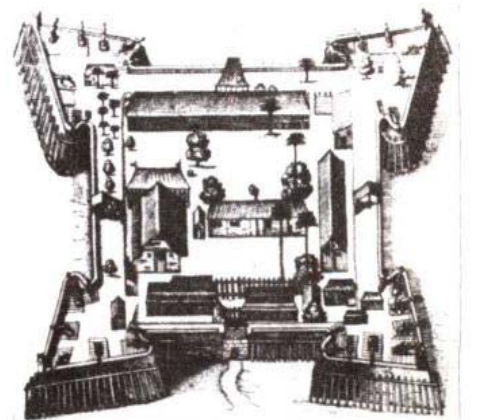


◀ 史蒂·凡·德爾·哈恩所指揮的第二次前往印度地區從事貿易的荷蘭遠征隊，光榮地回到阿姆斯特丹的情形。由圖上可見到港內共有四艘大船及許多的小船。



▲ 第一位航行印度洋成功的荷蘭人郝特門所寫的航海日記英譯版本封面。荷蘭人的成功，對於英國商人具有極大的吸引力。

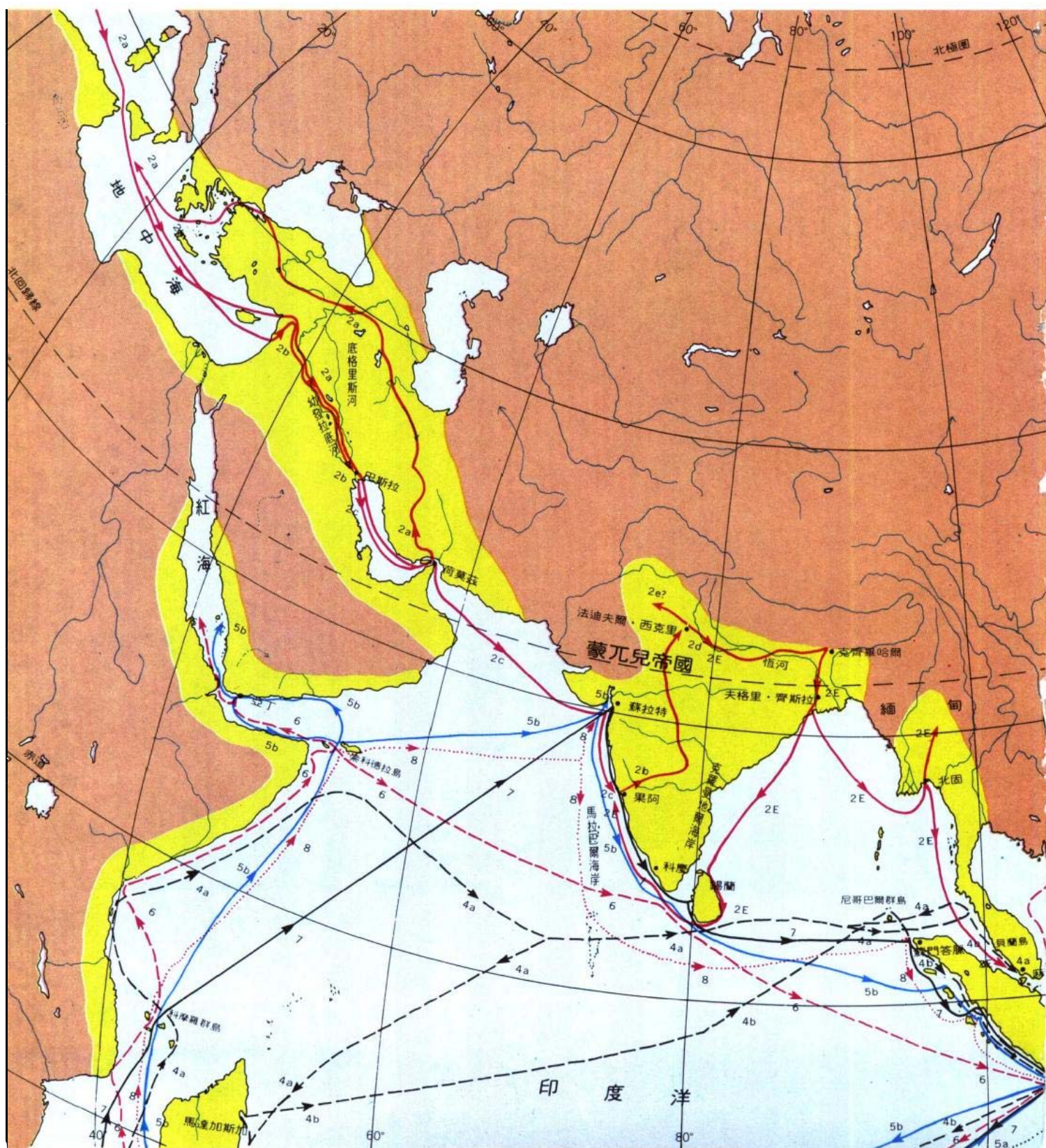
▼ 巴達維亞的荷蘭要塞圖。荷蘭人不僅是優秀的軍人，也是優秀的建築師。從這幅要塞圖上可看到他們構築要塞的方式，充分顯示出他們優良的建築技術。



深深吸引住他；而塗上金粉的當地建築物，以及壯麗的巴格拉（即佛教寺院內的塔）也令他讚嘆不已。後來，這個孤獨的英國人，再度乘船由北固出發，不久來到錫蘭、科慶一帶。由於這個時候正逢季風季節，船隻極難向前航行，於是，費齊只得在科慶住了幾個月，在西元一五九一年四月才回到英國。讓他最感到吃驚的是，由於他已經八年沒有回到英國，所以他的親戚們都認為他已經死去，而將他全部的財產變賣。

與費齊同一時代的英國人們，在最初的幾年中，並不完全了解他這次航行的的重要性。因東印度公司早期的經營目標為比費齊所發現的地區更遙遠的東方各國。直到西元一六〇六年，東印度公司將它的目標轉向印度時，費齊所

創下的功績才逐漸為英國所重視，於是志於航海探險的人都紛紛求見費齊，希望他能助他們一臂之力。費齊從此聲名大噪。然而使得費齊能夠受到國人矚目，主要是依賴兩個人的幫助。

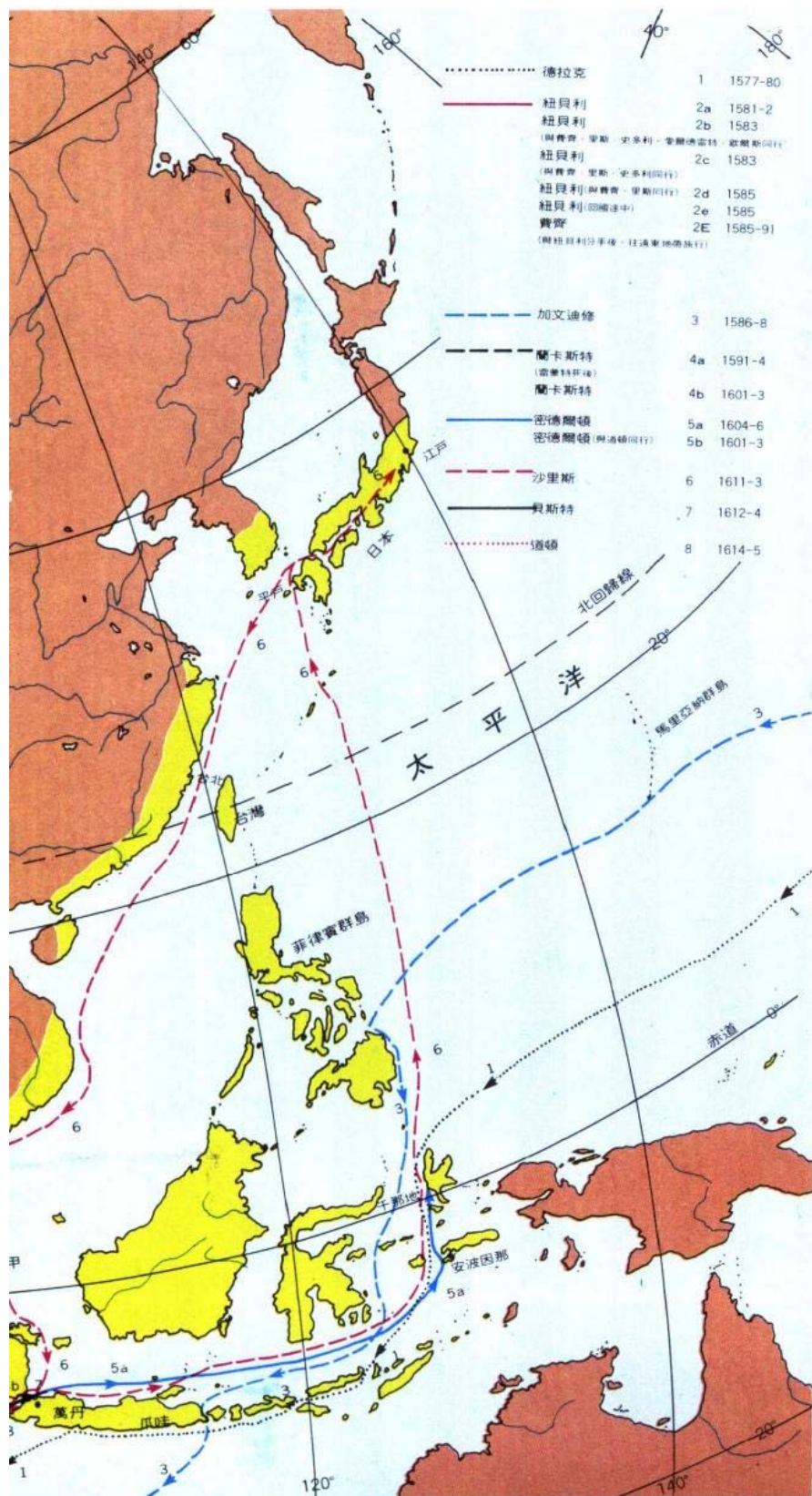


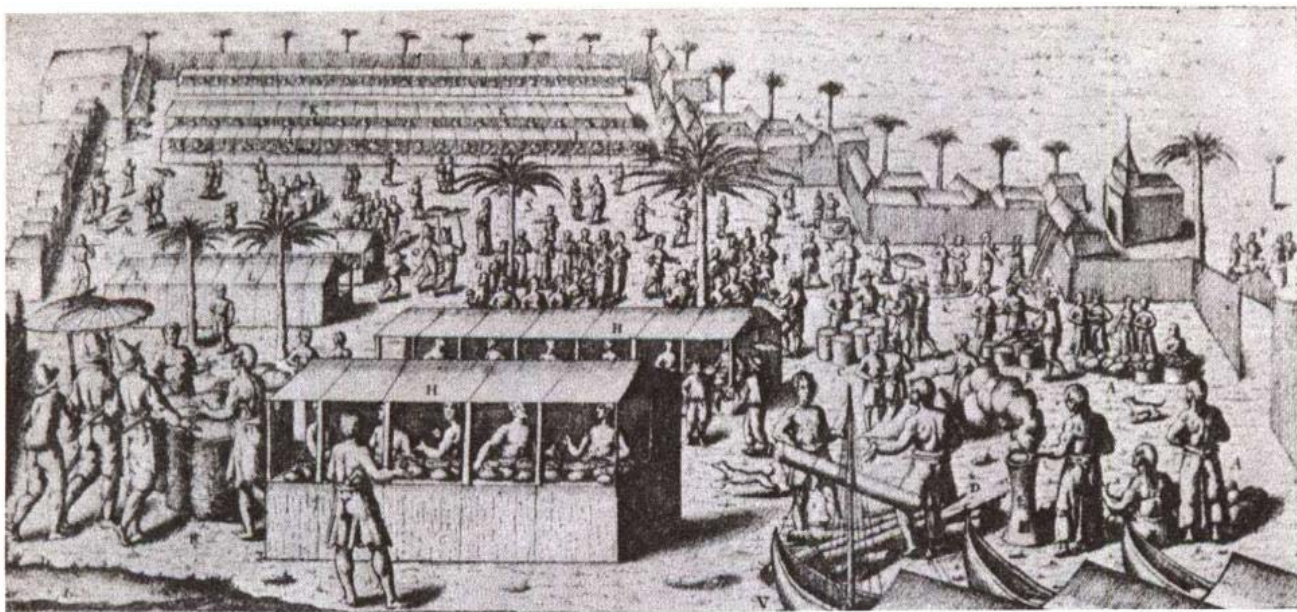
▼自西元一五七七年至一六一五年，英國旅行者在南亞地區旅遊的航跡。西元一五八〇年，法蘭西斯·德拉克完成了航行世界一周的壯舉後，帶回許多有關東方財富的資料。英國人得到這些資料後，極其盼望

能夠早日將這些財富據為己有。後來，英國人由於東印度羣島多已屬於荷蘭人的勢力範圍，而將注意力轉向印度。因此，這個建立在亞洲大陸的印度帝國，從此受英國人的統治達三百多年之久。

其中的一位是牧師兼地理學家以及歷史學家的理查·哈克爾多，他出版了造成費齊令人注目的旅行記。第二位竟是有以前有恩於費齊的凡·林斯霍汀。他向來鼓吹荷蘭人向東印度一帶拓展貿易市場，同時準備在該地區向英國人提出挑戰。當時，荷蘭在東印度羣島可說是獲得了完全的成功。使得在倫敦地區的一群英國商人紛紛投下巨額的資本，並且以「廣播祖國的威名以及振興英國國內的貿易、製造業」為名義，開始朝著東印度羣島作探險、貿易工作。

西元一六〇〇年十二月三十一日，蓋有英國女王伊莉莎白一世的玉璽和簽上名的特許狀下到「與東印度從事貿易活動的倫敦商人中心總裁」手中，由於這一紙文件，使得這些與東印度各地從事貿易的英國商人，能夠在往後的十五年間，享受與東印度羣島自由從事貿易的特權，而絲毫不受英國國王的干涉。當時的英國東印度公司是由一位總裁和廿四位





▲萬丹的市場。圖中可見到荷蘭商人正在土著的店鋪中，與土著商人們進行交易。

▼葡萄牙商人與耶穌會的傳教士。此圖為一五〇〇年代日本的畫家所繪。葡萄牙人一方面非常厭惡威廉·亞當斯以及荷蘭探險家們所信奉的新教；一方面對於這些新教徒在日本大量的貿易使他們受到威脅，感到相當的恐慌。



理事所組成。第一任總裁是倫敦參議院的議員湯姆士·史密斯，在他任內期間出現了兩個早期的旅行家蘭卡斯特及愛爾德雷特。以後的二五〇年間，英國的東印度公司終於發展成為世界上前所未有的最龐大商業帝國之一。

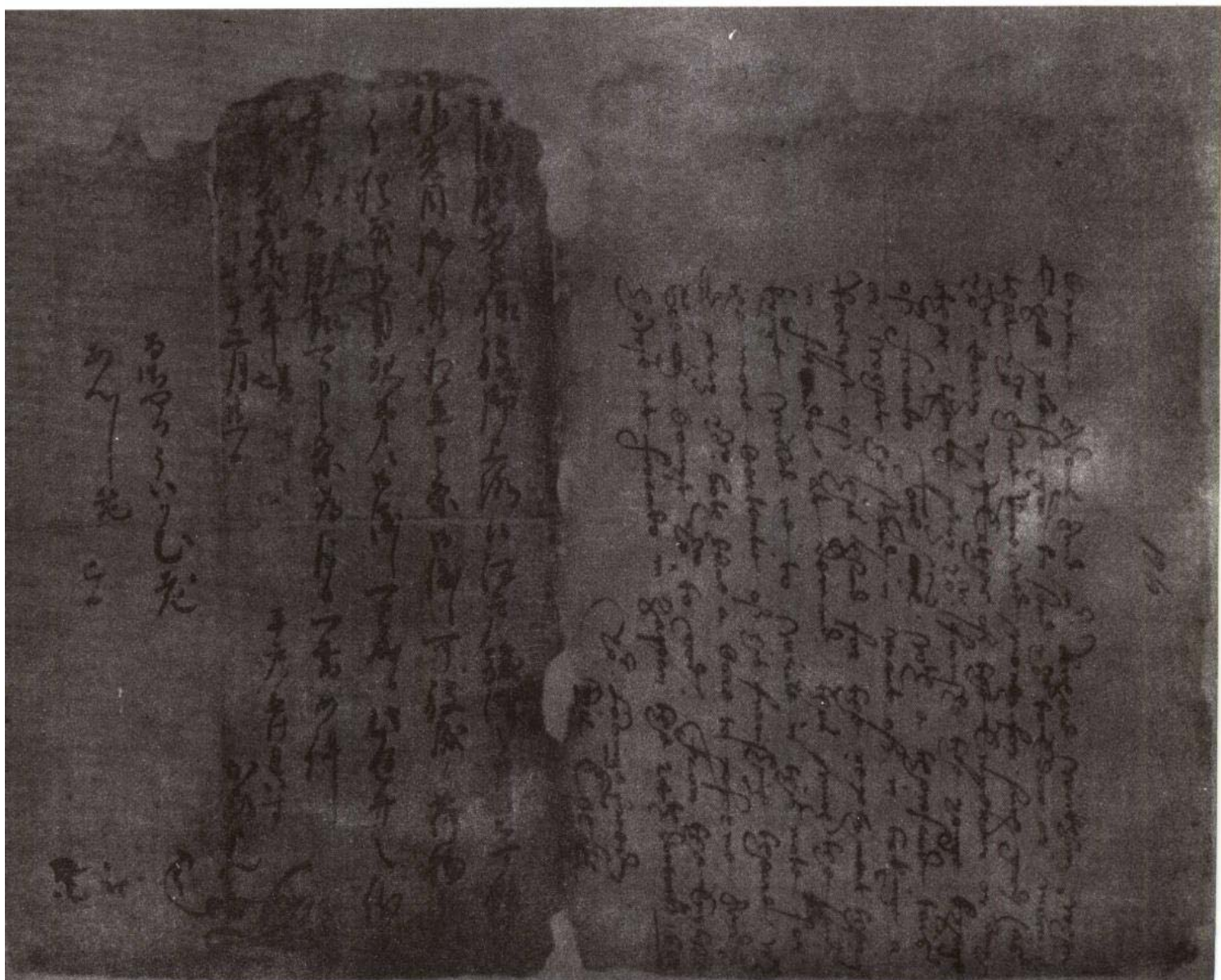
蘭卡斯特是該公司第一次向東方航行的船隊總指揮。西元一六〇一年二月十三日，包括五艘船隻的遠征隊離開英國朝向東方航進。在這次航行中，有許多船員染患了壞血病，只有蘭卡斯特本身所搭乘的紅龍號船員能夠倖免。這是因為這位指揮官有先見之明，在出發前，船上早就預備了大量的檸檬汁，而檸檬汁內所含的維他命對於防止壞血病的發生最為有效。而其他船的船員有許多在西元一六〇二年六月抵達亞津以前，由於壞血病而死亡。當船隊抵達亞津，荷蘭人極為鄭重地歡迎這支英國船隊。亞津地區年老的統治者也相當歡迎這次英國船艦的東來。蘭卡斯特為了回報這些人的熱忱，於是贈送他們鑲金的裝飾品。

後來，因為蘭卡斯特在亞津地區與當地人的交易額不大，而離開亞津，轉向萬丹出發。船隊在萬丹與當地居民進行大宗的貿易。離開萬丹回國時，船艙已裝滿了大量的胡椒及少量的肉桂、肉豆蔻等香料。離開前，蘭卡斯特還

在當地建立商館，並留下九個人做為商館內的辦事人員。

在回國的途中，紅龍號遭遇到強勁的暴風雨，在風雨交加中，失去了船舵，所有的船員都瀕臨生死邊緣。幸好由於船員們優良的航海技術以及採取適當的臨機應變措施，船隻終於停靠到聖赫勒拿島的海邊，免除這次的劫難。西元一六〇三年，船隊回到了英國。這次的航行獲得極大的成功。蘭卡斯特由於這次遠征東印度一帶極為成功，被封為爵士。後來，他雖不曾再度遠航，但直到西元一六一八年去世以前，都始終擔任東印度公司理事之職。

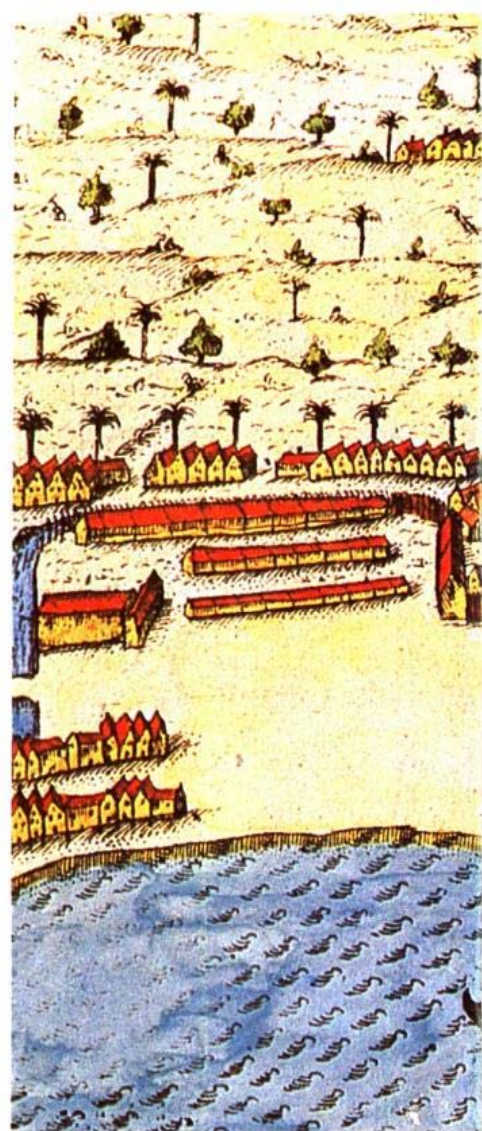
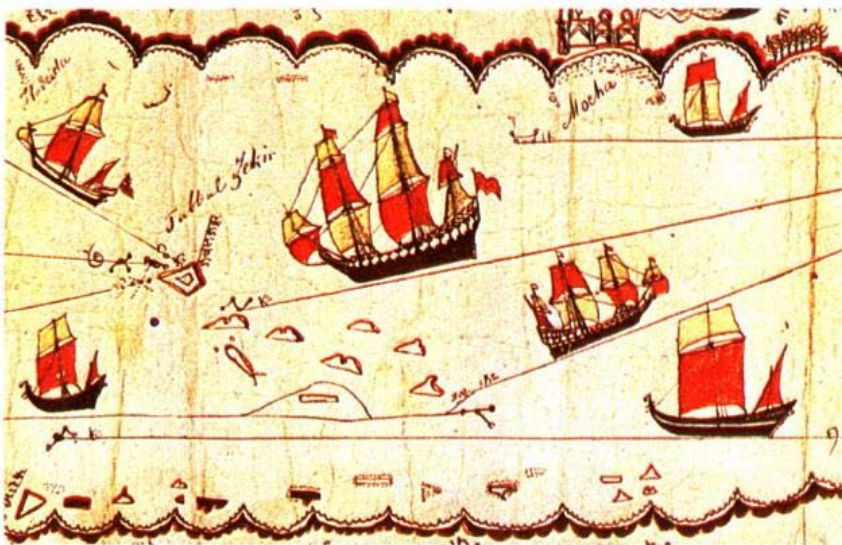
▼英國在平戶商館的館長理查·科克斯寫給威廉·亞當斯的書信，命令亞當斯拿出白銀十貫目（三七點五公斤）送給松浦肥前諸侯。



負責指揮東印度公司所派出的第二支船隊者為亨利·密德爾頓，他比蘭卡斯特更加膽大心細。而這次的遠航確實須要這樣一位大膽的指揮官才能勝任。因為在這支船隊剛出航時，荷蘭人已經意識到英國商人在東印度地區的存在，將對自己構成極大的威脅，所以決心阻撓英國商人在當地的貿易活動。密德爾頓這次的使命，在於前往貴重的香料原產地摩鹿加群島進行交易。這支船隊的人員中，只有德拉克及加文廸修曾到過該群島，其他大多數人對這個香料群島都相當陌生。

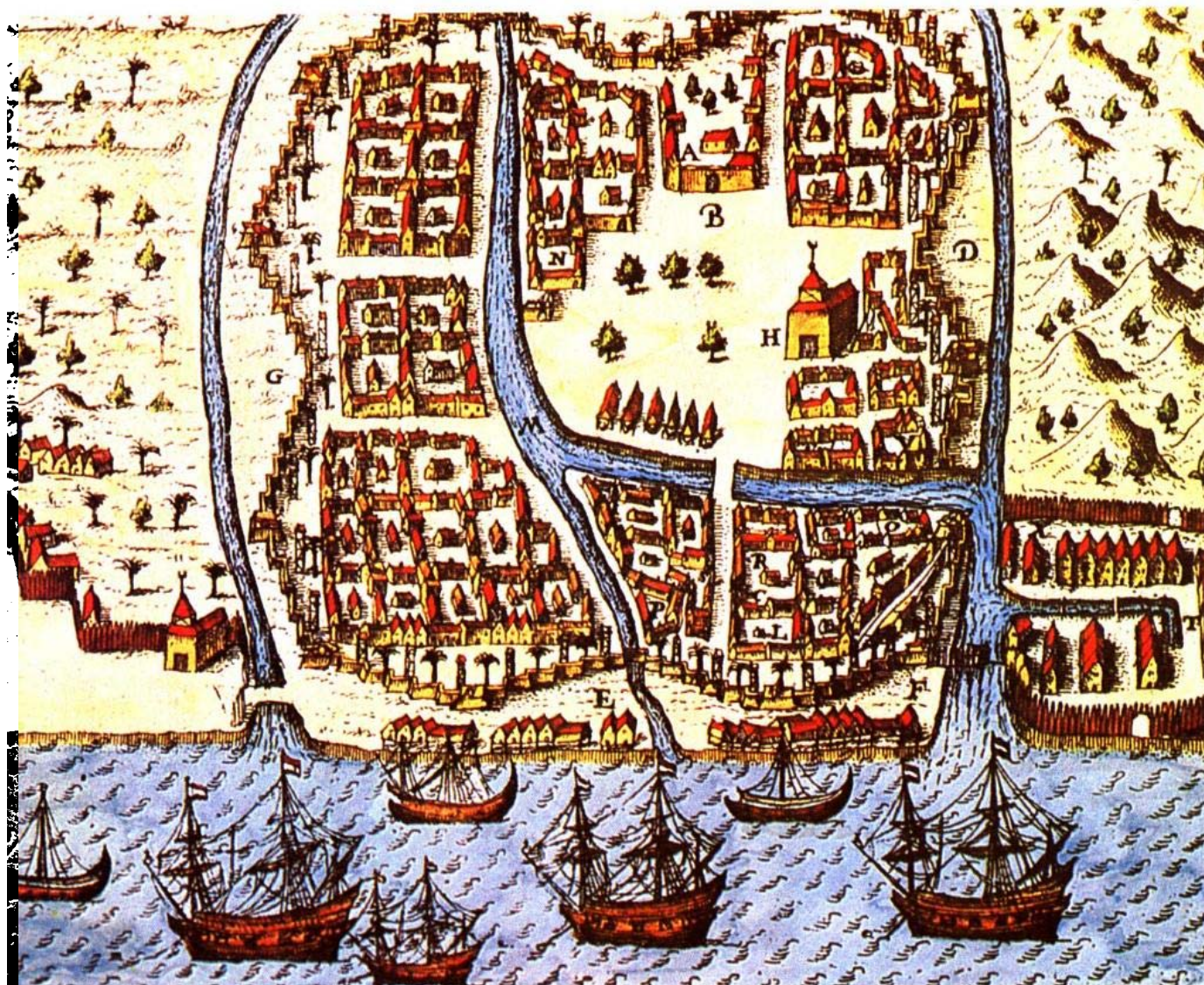
密德爾頓這次的航行開始於西元一六〇四年三月，直到西元一六〇六年五月才結束全部的航行探險。在這次遠航探險中，船隊損失了一艘船。他們雖然在安波因那港曾經被荷蘭人驅逐，但是他們在千那地以及第多利島，卻能與當地友好的土著統治者們進行交易，為東印度公司帶來巨額的財富。

回到英國以後，密德爾頓也因著這次遠航所建的大功而受封為爵。西元一六一〇年，他再度和尼哥拉斯·道頓一起為東印度公司出航，往遙遠的東方從事貿易活動。他們這次所負的使命，在於前往東方以前，能夠先到達紅海各港口以及面臨印度坎培伊灣的蘇拉特港。當密德爾頓一



▲荷蘭人在西元一五九六年抵達爪哇的萬丹時所畫的地圖。由圖中可看到荷蘭船隻停泊在海面上，在左側街道的外側也可以見到荷蘭商館。英國商人也曾於西元一六〇三年在萬丹建立商館，但直到一六八三年，便為荷蘭人所驅逐。

◀印度人所製作紅海地圖中的一部分。在圖中標示出土耳其總督逮捕密德爾頓及他的部下的地方——穆哈港，他們在被捕六個月之後，終於逃出了該地。



行到達紅海的穆哈港時，他和幾位部下突然被捕，且遭到土耳其總督的監禁。在被囚禁六個月之後，才和早先逃走的同伴在船上相會。密德爾頓並非是一個能夠容忍如此的羞辱而仍然沈默不語的人。當他再度獲得船隊指揮官的地位，並準備離開該港以前，他向對方要求並獲得巨額的賠償。

在蘇拉特港時，密德爾頓並未曾獲得當地統治者所給予的任何正式貿易許可。他在該地停留期間曾經發現了一處水深而適於停泊的地點。這個地點也就是後來所稱的「深水地帶」，如此，船隊才有安全的停泊地。在這以前，船隊都是在毫無防備的情況下停泊在海面上。雖然密德爾頓已經發現了一處良好的停泊地點，但他卻不想在蘇拉特港一帶久留，因為他非常了解當地格傑拉特的總督木卡拉布·卡恩並不想幫助這些新來的航行者。至於以後卡恩之願意幫助英國船員們從事貿易活動，則是因為受了

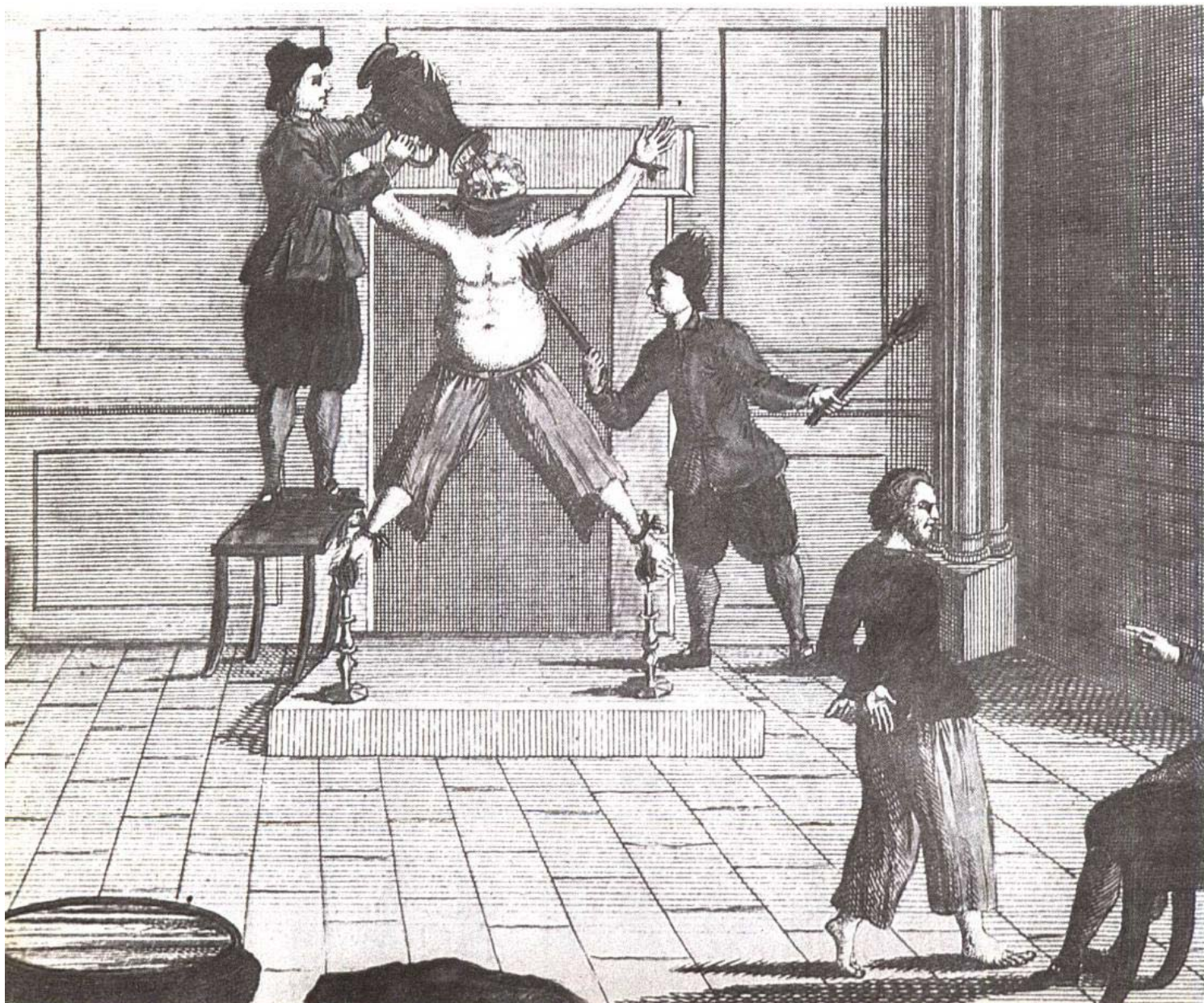
葡萄牙的氣，想聯英制葡。

英國人後來又發現在紅海附近地區從事掠奪性的海盜行爲，要較從事貿易收獲更多，因此，在一連串的掠奪其他船隻後，尼哥拉斯·道頓在船艙中裝滿了胡椒，於西元一六一三年回航。但是密德爾頓卻在萬丹一帶失去了他的旗艦。由於這一次明顯的失敗，加上他爲東印度公司賣命的工作而導致精疲力竭，他終於在西元一六一三年五月二十四日死於萬丹。

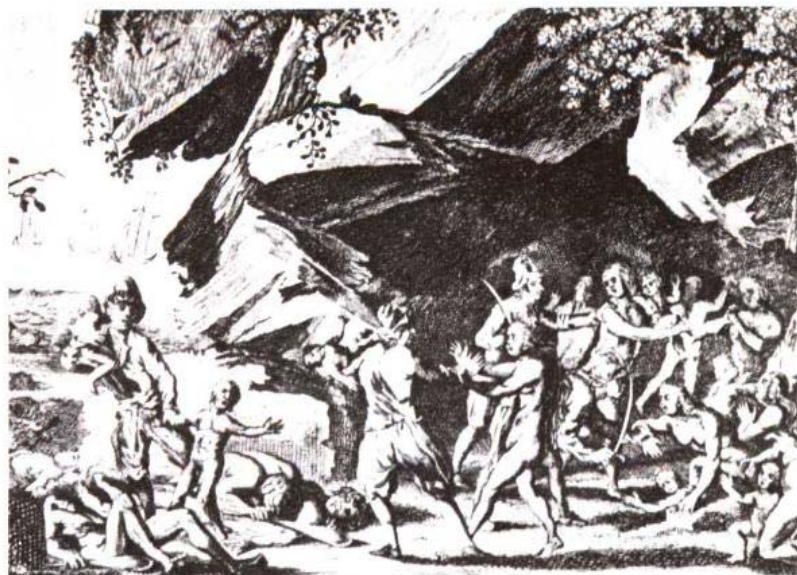
在英國本土，當女王伊莉莎白去世後，詹姆士一世接任英國王位。東印度公司的理事們，對於這位新王頗不信任。因爲這位國王曾經使得理事會遭受到極大的損傷。當

▶ 荷蘭人對於東印度羣島的土著們令人髮指的殘酷行爲。這幅畫是一六〇〇年代英國人所繪製的版畫。

▼ 西元一六二三年，正在拷問安波因那城英商代表的荷蘭人。荷蘭總督因爲聽信傳說，認爲這十位英國人及九名日籍傭兵企圖不軌，於是將他們一一逮捕，並施以嚴刑拷問。最後，將他們公開處決。這次事件被稱爲「安波因那的殘殺事件」。由於這個事件的發生，使得英國與荷蘭之間產生極端的對立。



荷蘭人開始警覺到英國人已經和他們從事貿易競爭時，詹姆士派遣一位最擅於搬弄是非的朝臣愛德華·密凱爾波恩往東印度去做個人的遠航探險。密凱爾波恩在出發以前，曾經多次想要加入東印度公司的理事會，但都遭到理事們的拒絕。西元一六〇四年末，密凱爾波恩乃率領他自己所擁有的一艘小船向東方出發。密凱爾波恩這次的遠航在貿易上完全沒有得到任何的成就。同時由於他的部下四處搶奪各國船隻上的貨物，更加深了荷蘭人對英國商人的不信任及猜疑，使得英國東印度公司留在萬丹的一些員工的生命，陷於非常危險的狀態中。



英國人也和被稱為航海先驅的荷蘭人有相同的想法，希望能夠確立與日本之間的貿易關係。最初，嘗試與這個遠東國家從事貿易，而抵達該地的英國人是威廉·亞當斯，他曾經擔任過嚮導，也曾經參予過擊敗西班牙無敵艦隊的戰役，後來他再加入了英國商船在海港一帶的工作。他和當代的許多人一樣，渴望能夠出海冒險，並且盼望能親眼看見東方一些新奇的事物。

西元一五九八年，機會終於來臨。有一隊經由南美南端合恩角前往東印度的荷蘭船隊雇用他為該船的領航。但這支船隊在這次繞過西端向東航行的航海過程中，所遭遇的都是極恐怖的暴風雨、飢餓、叛變以及隨意殺人的事件。亞當斯所搭乘的船隻由於疾病的肆虐，加上船員們互相的殘殺，船上人數因而大大的減少。但是在五艘船當中，也只有這艘船是惟一的生還者。

西元一六〇〇年四月，這艘船在日本九州東北岸的豐後登陸，在剛登陸的期間內，亞當斯和荷蘭的船員們都感到很恐懼，深怕自己會被逮捕而遭判刑。因為在日本的葡萄牙耶穌會傳教士們，極不希望這一群異教徒來到日本，他們為了排擠亞當斯一行人，於是用盡了各種手段，不斷向豐後的諸侯及幕府將軍德川家康進讒言。

但是德川家康並不願意受葡萄牙人的指使。當時，亞當斯對於德川家康的威嚴、機智、特殊的吸引力以及莊嚴的宮廷氣派都留下了很深刻的印象。而家康將軍對於亞當斯的坦率、誠懇也頗有好感。在這種自然的情況下，這位英國的船員終於成為家康

將軍的心腹，將軍每次遭逢有關西洋方面的事物時，都要詢問亞當斯的意見。亞當斯不僅成為將軍的顧問，同時也成為一位傑出的造船技師。

家康將軍相當倚賴亞當斯，雖然亞當斯多次提出想要離開日本的請求，卻都遭到將軍的拒絕。後來，亞當斯終於定居於日本，並與一位日本女子結婚，居住在江戶附近。西元一六一三年家康將軍在極不情願的情況下，允許亞當斯可以自由回國，但這時候的亞當斯反而拒絕歸國。七年後，也就是西元一六二〇年，亞當斯在獲得相當的地位、財富後，死於日本。

英國東印度公司的人員最早到達日本的是約翰·沙里斯，他曾經跟隨著密德爾頓參加早期的航海活動，這一次的新航程即由他擔任指揮。他在東方曾經試著和摩鹿加群島的土著們進行交易，但由於該地荷蘭人的勢力過於強大，而無法達成目的，於是轉向日本出發。

約翰·沙里斯在西元一六一三年六月十一日抵達日本平戶島，在這裏又得知荷蘭人於該地也已建立了根據地。

沙里斯明白若能夠得到亞當斯的幫助必將很容易達成使命。因為亞當斯同時置身於荷蘭、英國兩國的東印度公司中，對二公司的事非常熟悉。英國東印度公司的理事們所以命沙里斯往赴日本，主要就是因為亞當斯在日本已經奠定相當的權勢。由於亞當斯的聰敏，終於使得沙里斯能夠謁見家康將軍，並且獲

▼日本的武士，此圖是一七〇〇年代的作品。歐洲商人想要在日本地區建立勢力範圍，並不是一件容易的事。



得與荷蘭人相當的廣範圍貿易權。

亞當斯曾經勸沙里斯在江戶設置商館，但由於沙里斯對亞當斯沒有好感，而加以拒絕。西元一六一四年沙里斯準備返回英國，在他要返國以前，沙里斯將理查·科克斯留在平戶島上，委託他管理位於荷蘭商館附近的英國商館。

後來，英國在日本從事貿易的計劃仍告失敗。如果沙里斯當初接受亞當斯的勸告，在江戶設立商館，那麼他的努力或許可以成功。但是在江戶的英國人員，始終不知道荷蘭人的真正態度，一直到荷蘭人極盡全力阻止他們的交易，並干涉他們日常的行動後，才發覺荷蘭人對他們滿懷惡意。

但是，與日本貿易失敗最主要的原因，在於英國人所推銷的商品並不適用於日本。日本人幾乎完全不需要英國人的主要商品——羊毛製品；除了槍枝、鉛以外，其他的商品在推銷上相當的困難。到了西元一六二三年十月，倫敦東印度公司終於下令封閉商館。

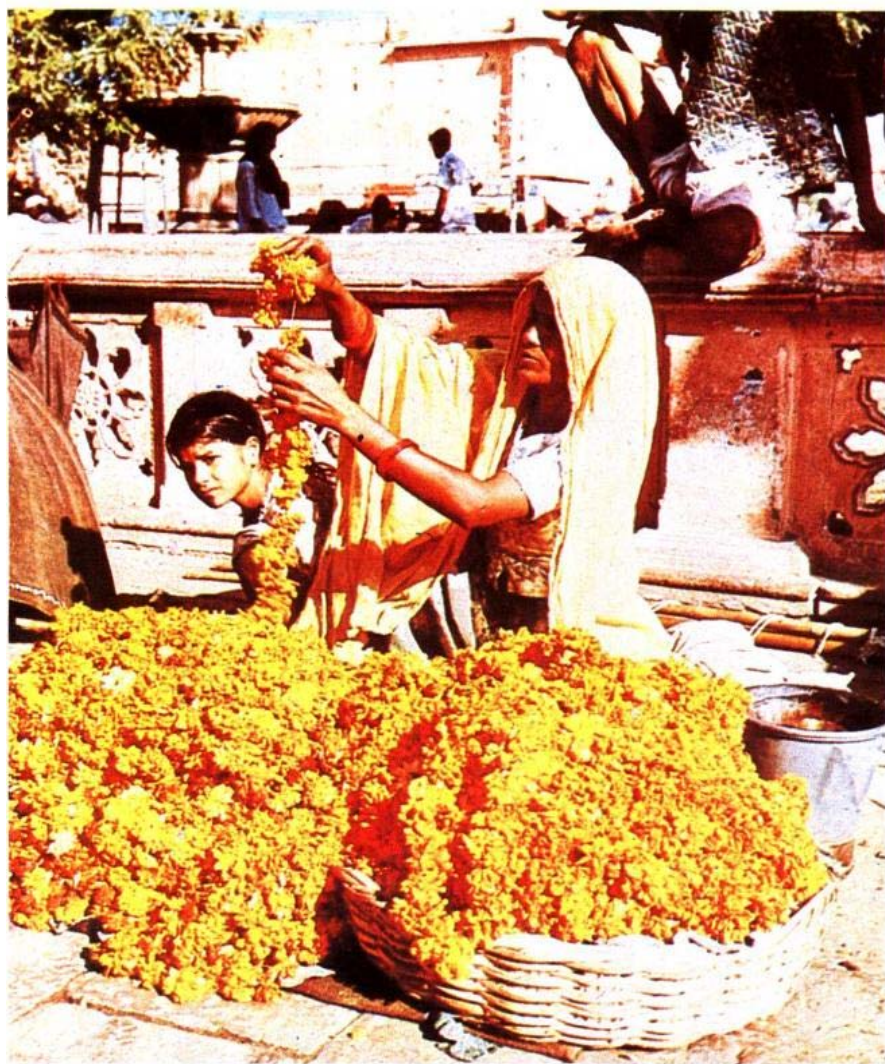
英國想要保護他們在東印度群島的基地的嘗試，受到荷蘭人嚴重的打擊。雙方經常發生衝突，進而導致械鬥。西元一六二三年，緊張局勢到達最高潮，因為英國人此時已經在安波因那地帶荷蘭的要塞附近建立了貿易基地。

西元一六二三年，英國在東印度地區的代理人被誣告對當地有相當的陰謀和企圖而遭逮捕。荷蘭總督黑爾曼·凡·史普爾德拷問了十名英國人以及九名日籍傭兵。最後，宣判公開處刑。這也就是後來所稱的「安波因那殘殺事件」。這次的事件惱怒了全英國，也引起了倫敦、海牙方面的關切。三十年後，荷蘭人為這次事件付出了巨額的賠償。在東印度群島方面，荷蘭人雖然極力阻止英國人勢力及影響力的發展，但卻無法成功。

貴重的商品不斷的被運回英國，而這些商品是犧牲了無數寶貴生命才換來的。在東印度群島地帶，只要插有英國東印度公司旗子的地方，荷蘭人必定傾全力將旗子扯下，英國東印度公司在處處遭受阻礙的情況下，只得將注意力轉向當時還不曾被歐洲人所開發的印、亞大陸。

8 英國貿易帝國的建立

英國在印度的情況與在東印度群島一帶的情況相同，都是緊跟著荷蘭人的腳步前進，並期望能夠趕上荷蘭人開拓海外殖民地的速度。但是在印度地區，荷蘭與英國兩國間的對立並不激烈，爲了抵抗葡萄牙的勢力，甚而化敵爲盟友。在印度地區，任何國家都很難擁有貿易的獨占權，這主要是因爲印亞大陸極爲廣闊，而且當時蒙兀兒帝國的國勢也極爲強盛。



▲蒙兀兒帝國第四代皇帝加哈恩吉爾的肖像，一六〇〇年代，英國東印度公司爲了獲得與該國的貿易特權，而需要時常與這位皇帝進行交涉。

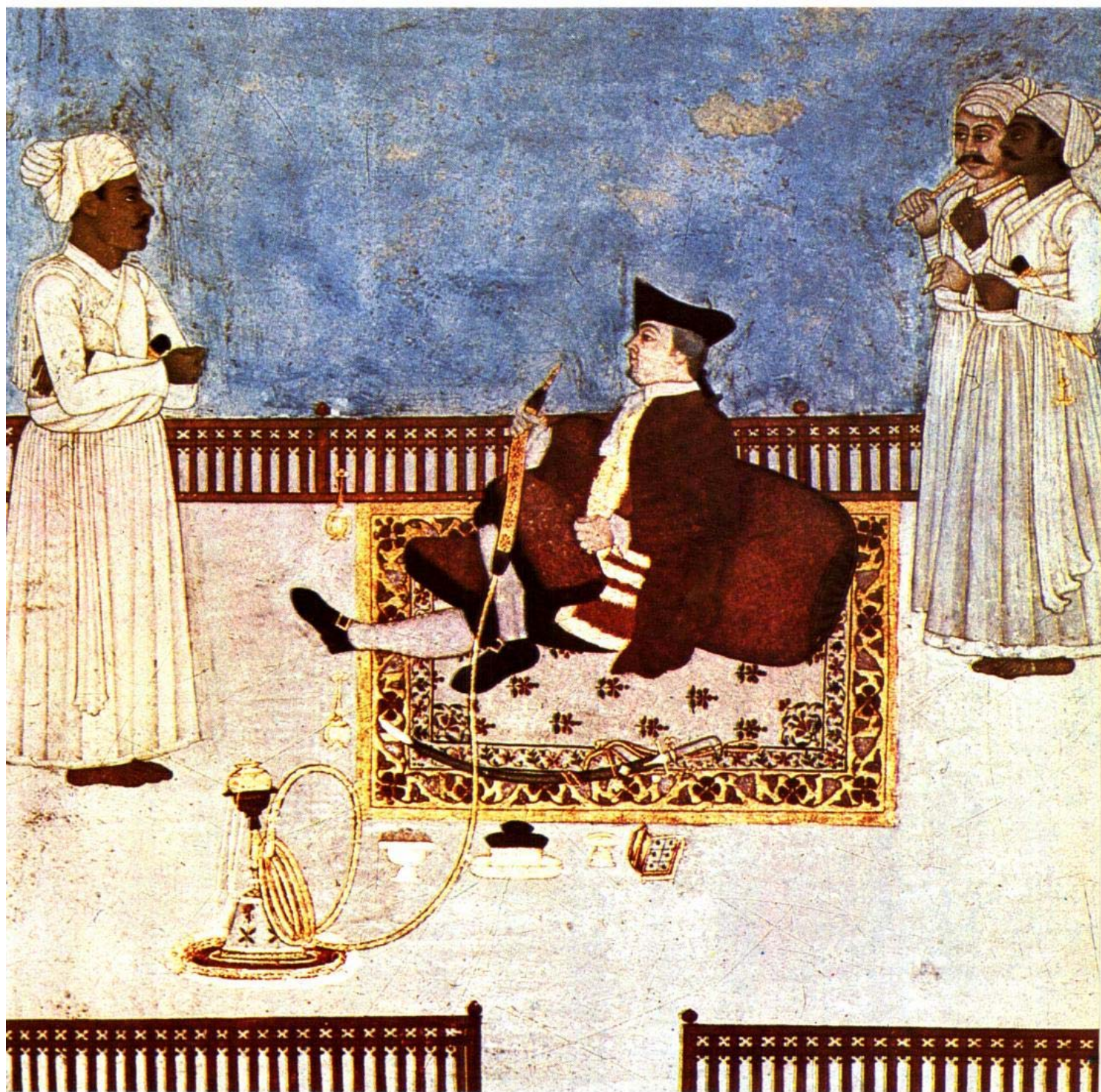
◀加布爾市場內的花攤。也許他們的祖先在加哈恩吉爾的統治時代也如此坐著賣花呢！

▼一七〇〇年代所製造的水壺



▼正在抽水煙的英國人。英國東印度公司爲了維護該公司的利益，雇用了許多終身職員。這些職員們來到東方後，對於東方的生活方式發生相當濃厚的興趣。

英國東印度公司曾企圖在印度沿岸地帶建立貿易基地，由威廉·霍金斯（與在英國女王伊莉莎白一世身邊極爲活躍的普利馬斯，霍金斯並非同一個人）策劃執行。霍金斯被選爲黑克達號的指揮官，率領東印度公司的第三船隊



到蘇拉特。西元一六〇八年八月二十四日，船隊來到蘇拉特港。與霍金斯同行的，還有一個年輕商人威廉·芬吉，日後他曾將他們在印度的一切貿易活動，都詳細的記錄下來。當時，霍金斯奉命在蘇拉特港建立商館。

但是格傑拉特的總督木卡拉布·卡恩拒絕霍金斯在該港成立商館的請求。這是因為卡恩相當畏懼葡萄牙人，他不希望因為給予英國商人貿易特權，而遭致葡萄牙人的不滿。霍金斯這時也了解，如果想要成功的建立商館，惟一的途徑便是直接和蒙兀兒帝國的皇帝加哈恩吉爾進行討論。

霍金斯正準備往蒙兀兒帝國時，突然發生一個相當嚴重的問題——本來準備和他的船隊會師的黑克達號在航行途中被葡萄牙人拘捕。雖然後來被釋放，但船上的船員均被捕捉，船上的貨物也被劫掠一空。霍金斯曾多次想要營救船員們，但是始終沒有成功，連他本身也因此而有生命危險。他曾經在日記上如此寫著：「葡萄牙人組織突擊隊，四面埋伏，想要殺我，這使我提心吊膽，不敢隨意外出。」

西元一六〇九年，霍金斯將他們在蘇拉特港尚未辦妥的事全部委託給芬吉，自行前往蒙兀兒帝國皇帝的宮廷。到了當地，他受到很隆重的歡迎，由於他能用當地語言和皇帝加哈恩吉爾交談，因此深得皇帝歡心，於是希望他待在蒙兀兒宮廷。雖然如此，但霍金斯仍無法說服皇帝與英國訂立貿易協定。

霍金斯將英國國王詹姆士一世的親筆函交給蒙兀兒皇帝，但是並不怎麼受重視。當時，葡萄牙及耶穌會的傳教士們，曾千方百計的想影響蒙兀兒皇帝對於霍金斯的信任，但也始終沒有達成目的。皇帝對於霍金斯的寵愛依舊，霍金斯雖然多次遭到葡萄牙人的威脅，但他仍舊在加哈恩吉爾的宮廷中停留了三年。

這時的東印度公司，在不知道霍金斯與蒙兀兒帝國締結貿易協定的努力已經失敗的狀況下，派遣第四支船隊前往東方。這支船隊由亞歷山大·夏普雷指揮。船隊中有一位年輕的商人約翰·喬爾汀，他在中途下船，改向印度出發。當他到達印度的時候才知道，霍金斯在當地並未達成任務，並盼望能有可以帶他回到英國的船隻來到這裡。喬爾汀在日記中曾經詳細的記載，霍金斯在印度所遭遇的無數困難，同時批評霍金斯之所以無法和蒙兀兒皇帝締結貿易協定，主要的原因在於英國人嗜酒如命。

西元一六一一年，夏普雷船隊中的亞欣森號在印度洋海面觸礁，船上不少前往東方探險的探險家們都因此而喪命，一些劫後餘生的獲救者，繼續朝蘇拉特出發。最後

，到達蘇拉特北方的大港坎培伊。這些英國人對於這個北方的港口留下很深刻的印象。喬爾汀的日記中曾有這樣的記載：坎培伊城四面環境幽雅，加上當地的貿易鼎盛，可說是全印度最繁榮的城市之一。葡萄牙每年都要派許多弗力凱特船（一種木造的快船），來到這個商業都市從事貿易活動。

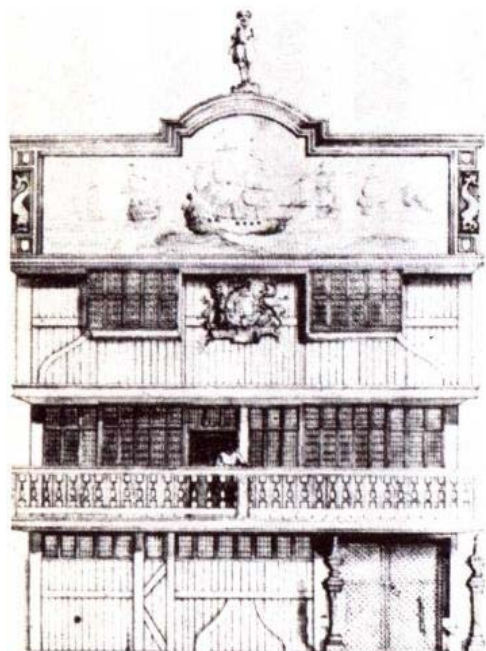
當喬爾汀一行人停留在坎培伊的時候，得到英國船隊正駛向蘇拉特港的消息，便倉促返回蘇拉特港。但是這支密德爾頓所指揮的船隊，在抵達港口準備登陸時，卻遭到當地人拒絕，更不准他們與當地商人從事交易。不過，當他們知道本國的船隻由於觸礁，有一些船員獲救卻陷入窘境，便立刻派遣二〇〇名部下強行登陸，將霍金斯及喬爾汀等人救回船上，霍金斯與喬爾汀因此平安返回英國。他們帶回了許多有關印度龐大財富以及一些令人驚異的傳奇故事，他們一再地強調在印度地區的貿易相當有潛力。這些資料對於東印度公司以後在東方的努力，產生極大的影響力。

西元一六一二年，東印度公司爲了建立與印度的通商關係，派遣了第二次的使節團前往東方。這支使節團由湯姆士·貝斯特率領並攜著英王詹姆士一世的親筆信函，乘著兩艘船，在九月五日抵達蘇拉特港。貝斯特立刻獲得在該地自由貿易的權力。不過他所接受的命令是達成「與蒙兀兒帝國各地進行貿易的協定」，爲了達成使命，貝斯特決定私下與蒙兀兒皇帝接觸，以便說服這位皇帝訂立通商條約。他希望能夠獲得某種貿易上的特權——一定的關稅稅則，及不受到葡萄牙人的干擾和阻礙。

當他還未達成使命以前，便傳來葡萄牙人要攻擊他所率領兩艘船的消息。貝斯特於是武裝這兩艘船，準備迎戰。當時葡萄牙擁有四艘加雷奧恩船、二十五艘弗力凱特船，雙方在海上交戰數天以後，由於英國船隻在速度及火力方面都要優於葡萄牙的船艦，因此，葡萄牙軍損傷慘重，退回果阿港。

此役戰勝後，過了兩年，英國海軍再度獲得勝利。西元一六一四年，尼哥拉斯·道頓率領四艘英國船，擊退了由葡萄牙總督所指揮的船艦。這支葡萄牙艦隊有六艘加雷奧恩船、六十艘弗力凱特船、三五〇〇名士兵以及二五〇門大砲。這兩次戰役的勝利，使得蒙兀兒皇帝了解英國海軍技術的優越，以及英國船員們的勇氣可嘉。於是立刻允許英國人在蘇拉特設立商館。東印度公司遂於短期內在布洛齊、坎培伊、巴洛達、阿馬達巴特以及亞格拉等地區建設貿易基地。從此以後，葡萄牙人在該地的權勢及威信逐漸衰退。

但是，當時英國東印度公司與蒙兀兒帝國所締結的僅是一般性的貿易，公司方面希望能夠更強化英國在當地的權威，並且獲得通商上的特權，進而擴展通商的範圍。因此，東印度公司的理事會乃要求國王詹姆士一世派遣正式



的大使，前往蒙兀兒帝國的宮廷。

擔任這一重大艱巨任務的大使為湯姆士·羅。東印度公司希望加哈恩吉爾皇帝，不但能夠重視這位英國國王的私人代表，並且更加注意英國在當地的商業集團。湯姆士·羅出身於英國當時的望族，不但精明能幹，並且多才多藝。在此以前他曾經被派到君士坦丁堡

►荷蘭在印度的商館。這幅畫乃一六〇〇年代，一位印度畫家畫在布上面的作品。當時，英國並沒有完全取得印度的貿易權。因此，歐洲其他各國也紛紛的在印度建立商館。

◀西元一七一一年倫敦的東印度公司建築物。從這座建築物向東方所發出的命令，逐漸在印度地區漸立起一個龐大的帝國。

▼印度克羅曼地爾海岸。英國人發現這一帶的紡織工業相當發達，便利用這裏的紡織品，作為與東方交換貴重香料的主要貿易商品。







（今日的伊斯坦堡）的土耳其擔任使節，在當地有相當傑出的表現。

西元一六一五年一月，湯姆士·羅乘著「獅子號」從英國出發，九月二十五日抵達蘇拉特港。在登陸以前，湯姆士·羅即決定先獲得當地統治者的尊敬；於是，他穿上了正式的官服，在八〇位武裝士兵的保護下，浩浩蕩蕩地上岸。

上岸後，他們受到官吏們的歡迎。湯姆士·羅向這些官吏表明自己是國王特派的使節，但是官吏們並不被這位英國人的言辭及威風的態度所懾服，反而要詳細調查湯姆士·羅和隨行人員。湯姆士·羅因此非常生氣，乃厲聲拒

▲英國在印度的地位逐漸增強時，荷蘭在當地仍然繼續的推展其貿易事業。一六〇〇年代初期，亞恩·凡·特依斯特被派為駐維吉亞布爾蘇丹宮廷的大使時（畫之中央者），荷蘭貿易正到達頂點。但過了不久，英國便在印度大陸上取代了荷蘭這份優越的地位。



絕他們逐一調查的要求，憤然回到船上，直到對方取消這道命令為止。

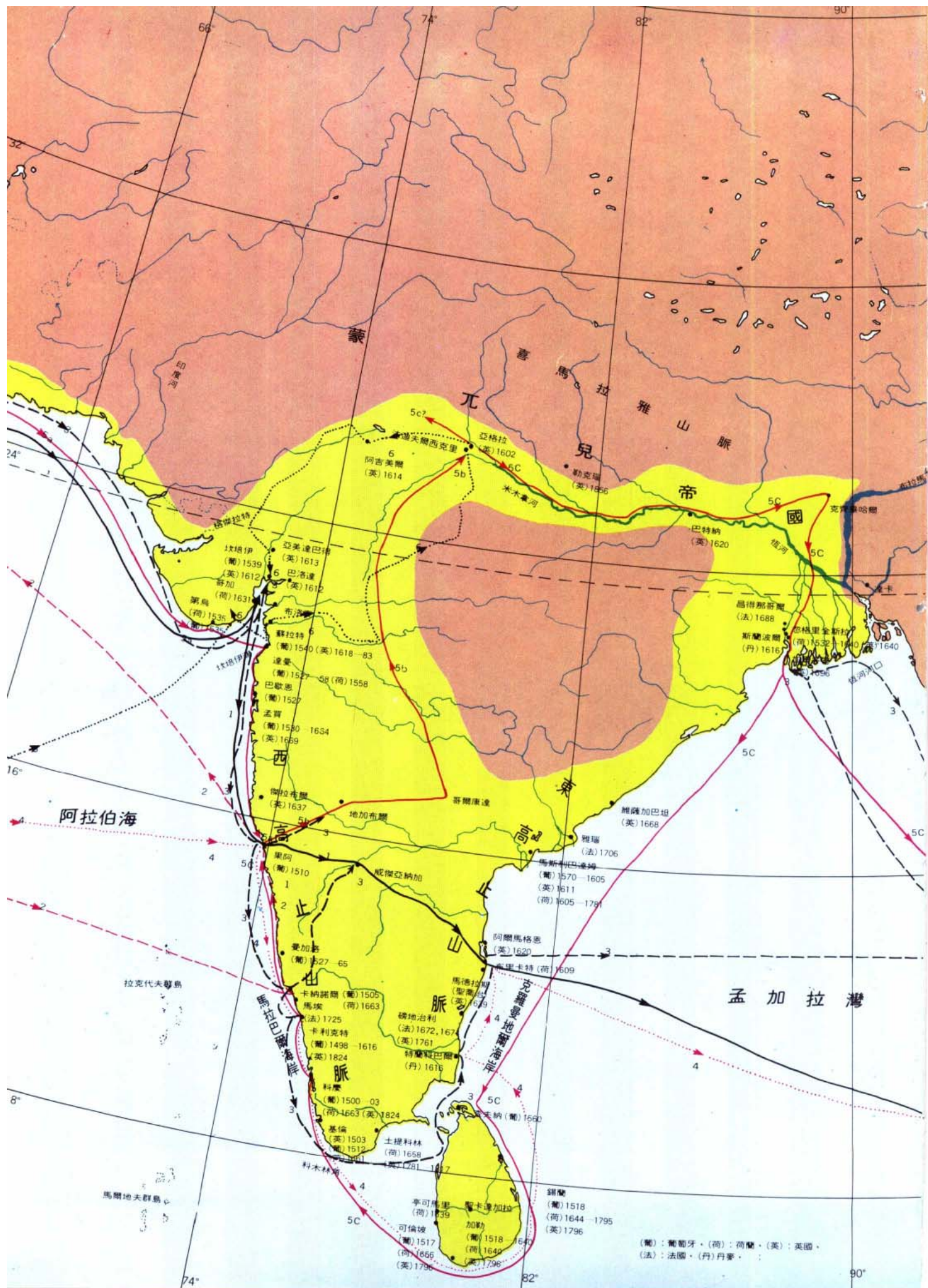
湯姆士·羅的態度或服裝，都與以往抵達印度的狂暴且粗野的英國人完全不同，他也無法容忍在蘇拉特港所遭遇的侮辱。

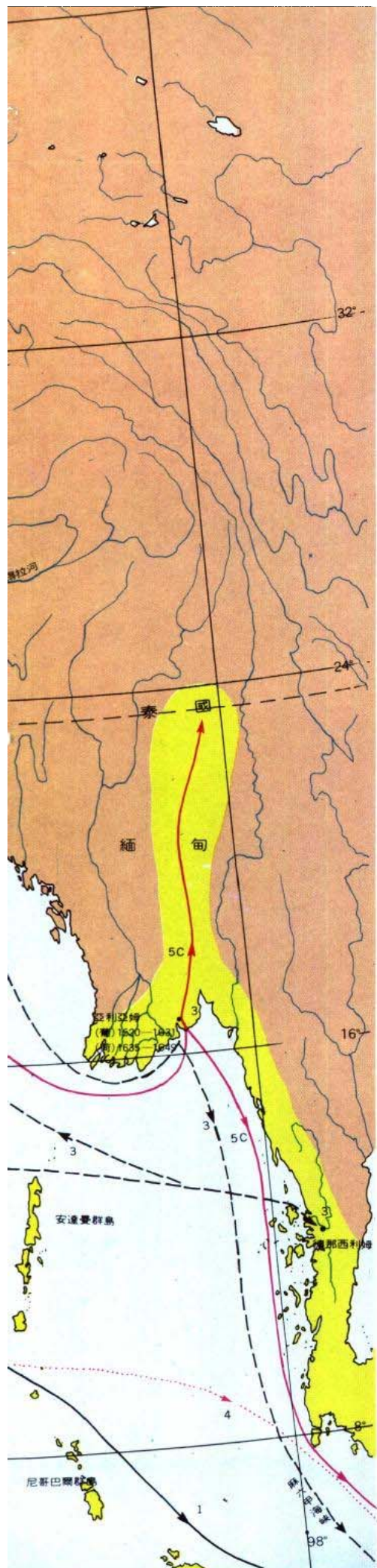
於是，他主觀地認為印度是一個野蠻的國家。他暗自思忖：「是要在此地建立起自由的通商關係呢？或是盡自己的力量來幫助東印度公司達成預期的目標？」這是因為「登陸的英國人全部遭到拘留，他們並且像對待賊一般的，對每個人進行全身搜查。如果想要渡

河，還得花上兩天的時間……身上帶著的一些瑣物都會被搶走，印度人的無禮態度令我無法忍受……。為了獲得利益而容忍他們的無禮，實在是不值得的舉動。」

湯姆士·羅在蘇拉特港經歷了這些繁瑣的手續後，終於朝向蒙兀兒的宮廷出發。這時候，蒙兀兒的宮廷已經暫時遷往內陸的阿吉美爾，在前往皇宮的旅程中，他們不斷受到盜匪的侵襲，備嘗苦頭。湯姆士·羅更在途中不幸染上重病。西元一六一五年十二月，當他到達阿吉美爾時，身體已相當羸弱，無法前往加哈恩吉爾的宮廷。

在身體逐漸復原後，他便於西元一六一六年一月四日前往謁見蒙兀兒帝國的皇帝。當他看到建立在巖石上的皇宮，不但外型壯觀並且富麗堂皇，其形狀猶如一座城塞。加哈恩吉爾皇帝在一群武裝婦女的護衛下，坐在御座上接待這些外來訪客。湯姆士·羅先轉達國王詹姆士一世的致意後，便拿出了許多送給加哈恩吉爾皇帝的贈品，這些在和東方宮廷彼此交涉時，是重要的一件事。贈品中有一來自倫敦，裝飾得極為豪





華並具有英國風味的馬車，引起加哈恩吉爾的注意。加哈恩吉爾離開了御座，登上了馬車，由湯姆士·羅的隨從駕著馬車在宮廷外四處的奔馳著。

湯姆士·羅在宮廷中受到相當隆重的歡迎，上自加哈恩吉爾，下至各級官員都非常的尊重他。他曾如此記載了皇帝以及自己的關係：「我相當喜歡這位穩重、親切，同時看起來非常高尚的皇帝，但卻常常和他那個自大又驕傲的兒子起爭執。雖然皇帝曾經將所有的權力委任給這位太子，但是他不但沒有資格，並且也沒有能力行使他所擁有的權力。這位克拉姆王子，便是蘇拉特港口的統治者，由於他的愚昧，使我吃了不少苦頭。他極其貪得無厭，而且野心勃勃。他非常痛恨我只承認他父親為皇帝這件事，也不允許我邀請除了他以外的任何人參加我的宴會，或接受我所贈送的禮物。」

英國這位大使和克拉姆王子——後來的夏·加哈恩皇帝——之間互相對峙的情形，終於產生不良的後果。因為這位王子正好是各國與蒙兀兒帝國通商上有利害關係的支配者，由於王子的敵意，再加上葡萄牙各種陰謀的阻撓，湯姆士·羅為締結商約的種種努力都付諸東流。

當初，他是奉了東印度公司的命令來到蒙兀兒帝國，

◀印亞大陸的地圖。圖中詳細地標示出各國在印度、錫蘭地區的殖民地及貿易的據點。歐洲各國在印度各地並未產生像在東印度羣島地區那樣激烈的競爭。這主要是由於印、亞陸地範圍相當廣泛，而且蒙兀兒帝國的力量極其強盛，沒有任何一個歐洲國家能夠獨占印度的貿易。最後在印度得到主要貿易權的則是英國。

—— 康提	1 1419-44
--- 卡維蘭	2 1487-90
--- 瓦哲馬	3 1502-7
..... 薩維艾爾	4 1542-5
—— 紐貝利 (與費齊、里斯、史多利同行)	5a 1583
—— 紐貝利 (與費齊、里斯同行)	5b 1585
—— 紐貝利 (歸國途中)	5c 1585
—— 費齊 (與紐貝利分手之後)	5C 1585-91
..... 喬爾汀	6 1608-12

盼望能為該公司爭取到在各港口間的自由貿易，並於該地區設立商館，以及在印度不受阻礙的永久生活權力。這些請願，始終毫無結果。因為加哈恩吉爾皇帝對於相隔甚遠的英國勢力及權威，絲毫不動心。

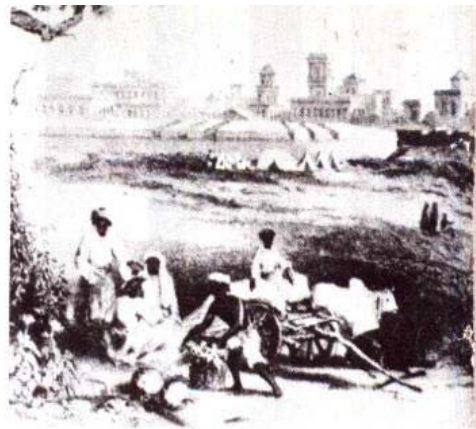
湯姆士·羅在蒙兀兒的宮廷中待了三年，終於獲得公司允許他回國的許可函。在他出發以前，很幸運的自克拉姆王子的手中，獲得重要的通商權力。王子向他保證給予他於當地自由的通商權，並且正式承認與英國之間的友好關係。同時克拉姆王子更向湯姆士·羅保證必定能使當地的英國商人不再受到葡萄牙人的攻擊。對湯姆士·羅而言，這些保證實在是始料未及的。

西元一六一九年二月十七日，湯姆士·羅終於乘上亞恩號心滿意足地向英國出發。湯姆士·羅這一次來訪問蒙兀兒帝國的宮廷，並長期的停留在其中，對於英國在印度的正式史實，實在是一件劃時代的大事。表面上看來，湯姆士·羅好像並沒有獲得多大的成果，但事實上他已確保了英國在加哈恩吉爾領土上的永久通商權。更重要的是，這位英國大使，在印度地方能夠播揚英國的權威。

西元一六二三年，不幸發生安波因那殘殺事件。這使得英國在東印度群島的貿易完全受挫，也因此促使英國轉向印度內陸發展貿易。在一些敵對的關係中，英國必須選擇荷蘭或葡萄牙其中的一國為其同伴，共同攻擊另一國家。結果英國選擇了比較殘弱的葡萄牙作為攻擊的對象。

經過了霍金斯、貝斯特以及湯姆士·羅的努力，英國終於在印度的西方建立商館。而在安波因那事件以後，東印度公司便將其注意力轉向印度東海岸一帶。

英國人早在西元一六一一年，便已經在克羅曼地爾海岸的馬斯林巴達姆建立要塞。馬斯林巴達姆位於克里修那



▲聖喬治要塞。這個要塞乃法蘭西斯·德依在荷蘭居留地以外重建的一處殖民地。要塞位居海洋與河川之間。此地後來發展成繁榮的城市馬德拉斯。



河的三角洲，為當時印度東海岸的一個主要港口。克羅曼地爾海岸則為各國在對遠東進行貿易時重要的據點所在。東印度群島的居民們除了某一種金屬以外，並不需要歐洲其他的商品，但是歐洲各國卻也不想大量輸出金、銀礦產。於是歐洲人先在印度各地購買一些布料，再以這些布料

向東印度群島的土著們換取當地的物資及商品。

因此，製造棉布及印花布的棉紡工業，在印度，尤其是東南岸一帶，逐漸盛行。這些地方的商人們不斷製成各式各樣吸引人的布料，並且學會製作印花布的技術。這些紡織品在以後的數世紀間需要量非常大。馬可波羅對於這種商品，曾經記載如下：「在全世界各地區，甚至是高居國王或女王之位者，只要穿上這種布做成的衣服，沒有不喜歡它的。」

在克羅曼地爾海岸，不只生產布料，還有其他貴重商品的市場。自古以來，在這一片肥沃的印度東南方一帶，是錫蘭衣料及全島居民所需食物的供應地。商人們從這個海岸輸出藍色的印花布、香煙、金屬、硝石等物品。一六〇五年代，加爾各答的鑽石礦山，成為這一地域的寶庫所在。在克羅曼地爾海岸一帶，還出產了一種相當奇妙，且可輸出他國的物品，這就是從羊腸之中所取出來的胃石（即羊或者是羚羊的腸內之結石），這種胃石被視為一種解毒劑，當時各地的需要量相當大。

但歐洲的商人們，最先注意到的印度商品乃是購買香料所需要的棉織物品。同時，英國東印度公司最盼望的就是能夠展開這種物品的交易。西元一六二六年，馬斯林巴達姆的英國商館人員，決心在普力卡特的荷蘭人居住處北面，也就是數公里以外的亞爾馬哥恩處，建立他們的居留地，但後來得知該地相當危險，而且任何船隻也無法停泊在該地附近的港口，所以英國東印度公司的理事們委託法蘭西斯·德依選擇更適當的地點。

這位亞爾馬哥恩英國商館的館長德依，便選擇了普力卡特南方長六英里（九·六公里）、寬一英里（一·六公里）且毫無特徵的一塊長條形地區。這塊土地正位於大海與極污濁的河中間，統治該地者為查恩德·拉傑的酋長。由於這裡實在是一片泥濘的土地。因此，東印度公司的理事們都認為德依實在是一個只知要錢的笨傢伙。不過，他所建立的要塞周圍，不久就發展成極有名的馬德拉斯城。

德依在未得到英國東印度公司諸理事的同意以前，就著手建造這個新的居留地。西元一六四一年九月二十四日，這個新建的要塞，被命名為聖喬治。這個小型殖民地發展相當

快速。雖然在以後的幾年內情況仍然不夠穩定，而且又有飢荒、瘟疫的侵襲，但最後，和平與繁榮的時代終於來臨。西元一六五二年，聖喬治要塞已經取代萬丹，成為東印度公司統治東方的中心地。

從聖喬治要塞開始興建後，英國在印度其他地區的商館，突然遭到很大的威脅。因為西元一六五四年，倫敦當局下了一道命令，大量裁減在印度地區長期居留的商館人員，最後僅剩二名商館人員以及十名士兵。此時英國內部本身所發生的內亂（即清教徒的革命）也對英國在印度的貿易有所影響。從亂事一起，直到流亡國外的國王查理二世於西元一六六〇年被請回國，重新執掌王政的這一段期間內，東印度公司對外貿易的機能完全無法像以往一般有效的發揮。

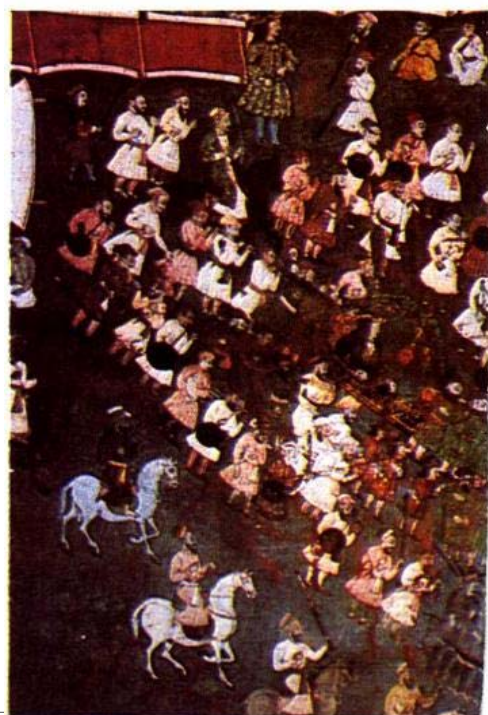
西元一六六一年，在查理二世的命令下，東印度公司的特權份子全部更新，而東印度公司的新紀元於此開始。一六〇〇年代後半葉，孟買已建設成繁華的城市。西元一六九〇年，喬伯·卻諾克在印度東海岸臨恆河東岸的森林地區附近的濕地上，建立一處居留地。而在這個小居留地上的商館，不久就發展成加爾各答大都市。於是，馬德拉斯、孟買、加爾各答等這些早期的殖民地就成為當時英屬印度的政治、貿易核心所在。

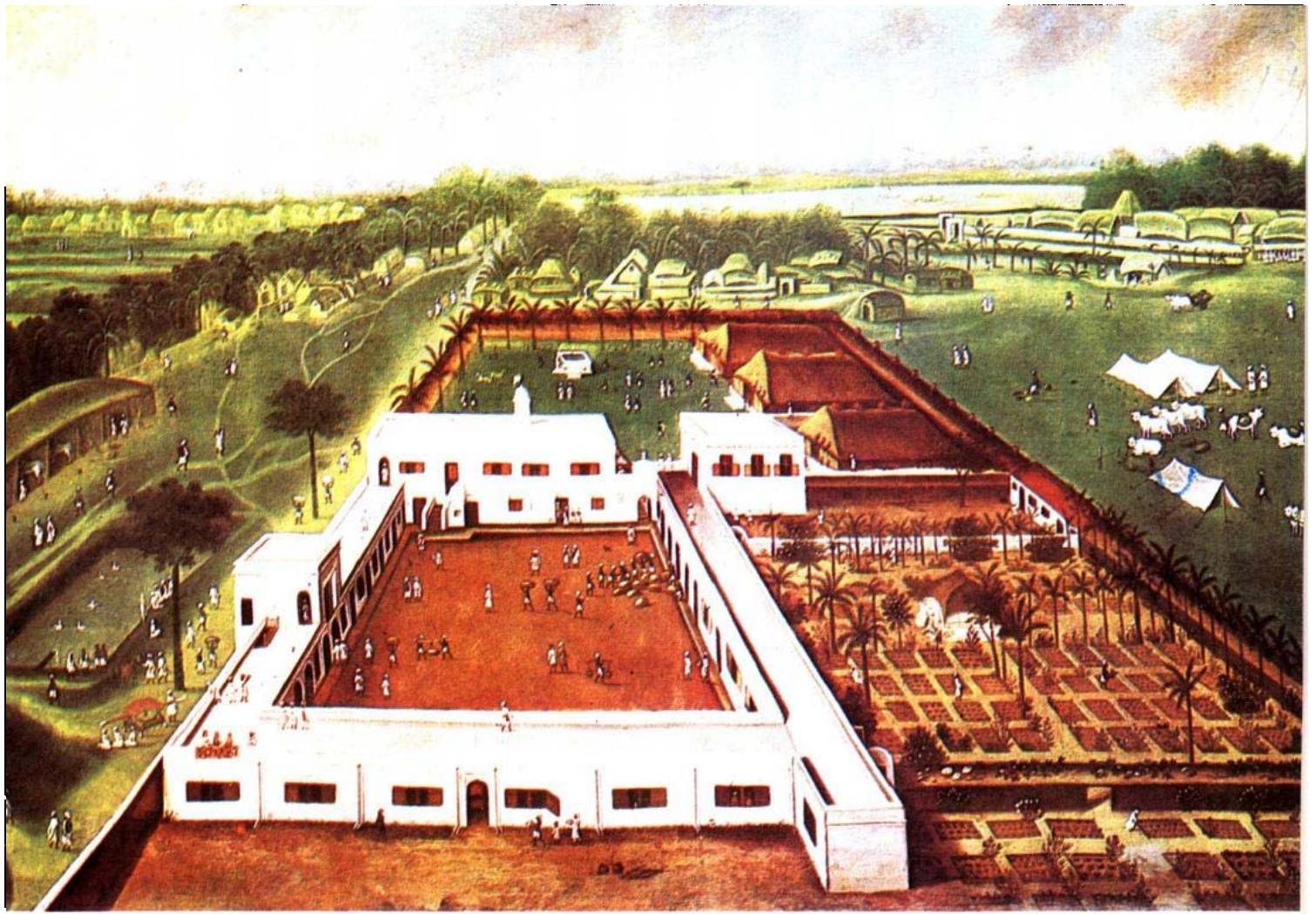
西元一六五〇年以後，整個東印度地區的情況已完全



▲英國東印度公司的船隻隨著公司在東方地區不斷的擴張、發展，而時常出現在克羅曼地爾海岸。

▼正朝著蒙兀兒帝國宮廷出發的荷蘭東印度公司的使節團。歐洲人在到達東方不久後，就逐漸的習慣東方鋪張、奢侈的生活方式。





▲一六〇〇年代末期的印度農場景緻。在形同要塞的建築物以及中央的城寨四周可見到翠綠的田園。在這以前，英國人已經完全奠定了她在印度帝國的貿易基地。

改觀。過去歐洲人爲這個地區所做的冒險與戰鬥，以及致力於發現與探險的時代已告一段落。代之而起的，乃是各國於此地域內，在政治、殖民方面互相競爭的新紀元。直至一六〇〇年代中葉爲止，葡萄牙人在印度以及其所建立的東方商業帝國所擁有的權力已完全喪失。

另一方面，荷蘭東印度公司在印度地區的商業活動越來越繁盛。該公司並且繼續擁有東印度群島地區的統治及支配權。此時，英國人雖然無法在印度尼西亞地區拓展其交易市場，但卻在印度一帶確立了自己的勢力範圍。到了一七〇〇年代，英國人不論是在與荷蘭人的敵對競爭中，或者是接受法國人在西元一六六四年所成立東印度公司的挑戰，都能獲得相當的成功。此外，法國人與英國人於一七〇〇年代初期，在印度地區時常發生爭鬥，最後獲得勝利及控制權的，仍然是英國人。





這些歐洲國家所從事的東方探險之舉，為西方啟開了一個新世界。在一四〇〇年代時，僅有極少數有先見之明的人，夢想能夠獲得東方的財富，以及當地的珍寶。此時，靠著航海王子亨利及日後荷蘭、英國東印度公司創立者的天才及勇氣，終能獲得暴利。

由於渴望獲得東方的知識及嘗試新冒險，再加上東方巨大財富的誘惑，探險家們遂不顧一切艱難，紛紛的航向東方，從事各種探險。

他們越過以往西方人所完全不得而知的廣大洋面，大膽地駕駛著船隻往前航行。航海者在世界地圖上畫下了抵達東印度群島最迅速也最快捷的航線。到了一六〇〇年代中葉，歐洲人已經非常熟悉東印度土地，及歐洲到東印度之間洋面的情況。

東方之謎這時已完全被揭開，歐洲人不再透過傳說幻想東方的神祕。他們能夠自一些曾遠航東方的探險家及商人口中得知一些東方真實的資料。由於這些早期的探險家們所立下的偉大勳業，使得歐洲人能夠在東印度地區擁有三〇〇多年的支配權。

▲用來諷刺主宰印度法庭的東印度公司職員的玩具（一八〇〇年代初期的作品）。西元一八五八年，英國政府獲得了東印度公司在印度地區占有地的統治權。直到西元一九四七年為止，英國人都直接統治著印度。

►英國東印度公司的標誌。西元一六〇〇年，英國女王伊莉莎白一世特別下令，給予英國東印度公司在印度洋以及太平洋一帶貿易上的獨占權。



附 錄

一些由早期探險家們所傳出的有關開拓東印度的英勇故事，以及當時代探險家們赴東方所留下的記載，現在多被收存在貿易公司的檔案、政府的文件以及各人的文集中。

當時所有與海外探險有關的人，幾乎都是這些資料的主要作者。一些籍籍無名的商館職員，或商船的船長，旅行商人以及一些外交使節等，都曾經留下相當寶貴的資料。從他們對日常活動的記錄中，可發現他們多具文筆的才華。

這些人所寫的家書、致友人書以及寄給上司的越洋報告書，加上一些獨自出遊的旅行家及商人們所寫的回憶錄等，都為當時代開拓東印度的經過情形留下最真實的記錄。

下面的附錄中，收集了一些相當重要而且具有代表性的原始資料。這些附錄是從許多的文獻中所選出來的，讀者可更了解本文所敘述的事件。至於書中所提到的探險家們，我們也附上了個人的略傳。

在附錄後面還列出了一些用語解說，目的在更清楚地解釋本書中所提到的一些不常用的專有名詞。

利用鸕鳥捕魚的方法

波爾迪諾內·奧底里哥在元朝的宮廷中時，曾經觀察許多中國人特有的風俗習慣。他將所見到的一切，確實地記錄下來。在他所記錄的遊記中，曾經提到中國人利用鸕鳥捕追水中魚兒的方法。



再度四處旅行了十八天後，抵達一大河邊，我走過橫在河上的大橋，然後進入城裡。我借宿在一個中國人的家中，這家的主人，想介紹我看一種奇特的捕魚方法。他對我說：「先生，如果你想看一看我們怎樣捕魚，不妨跟我走一趟。」然後，他將原先停息在樹上的一些水鳥，捉了下來，放置在自己的手腕上，帶著我走向橋邊。

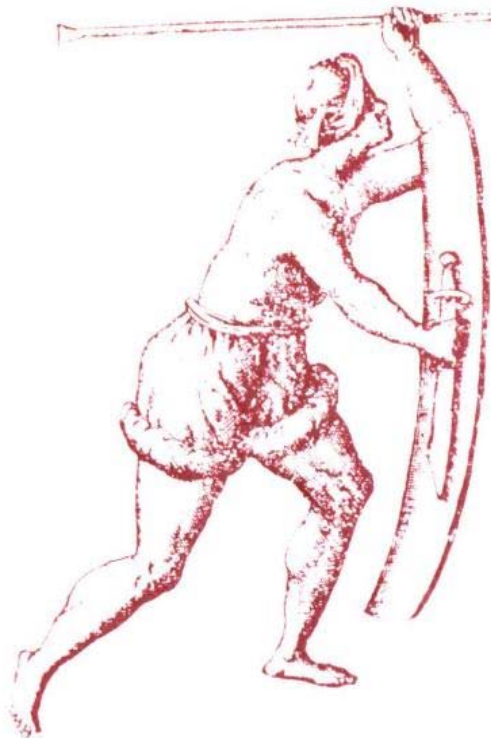
這些水鳥的頸子都用線牢牢綁著，以防牠們捉到魚時立刻吞吃下去……。然後，他將鳥放在棍子的前端，鳥立刻潛入深水中，前後不到一個鐘頭，他所帶來的三個大魚籠已經裝上滿滿的活魚。

等所有的籠子都裝滿魚兒後，主人立刻解開了鳥脖子上的線圈，再將鳥投入河中，使水鳥們自由自在捕吃河中的魚，等鳥兒們吃飽後，便將他們帶回，再度將這些鸕鳥繫在樹上。

我跟著主人一起品嚐那些鮮魚，味道的確鮮美。

＊摘自曼努爾·克姆諾夫所編「與馬可波羅同時代的人們」書中的傳教士奧底里哥遊記——自一三一八至一三二〇年」。





▲摩鹿加羣島中的凡達島島上的土著（荷蘭人的作品）。這些島嶼最初受葡萄牙人的統治，後來，又被荷蘭人管轄。

▼圖中為鵝鳥。中國人嚴格訓練這些鵝鳥。使它們能夠迅速的潛入水中，為漁夫們捕魚。

►利用鵝鳥捕魚的方法。船上的人一將鵝鳥身上的繩子放開，鵝鳥便立刻潛入水中捕捉游魚。從圖中可見到站在棧橋上兩個人中的一個正在捕抓停在長棍上的鵝，另一個人，則從鵝的口中取出所捕獲的魚。

▼在瓦哲馬所畫的許多人像之中，也有一些是屬於典型歐洲商人的人像圖。



有關摩鹿加群島 最古老的記載

路多維科·第·瓦哲馬可能是歐洲人中最先來到被稱為香料羣島的摩鹿加羣島。他將自己在當地對香料的所見所聞，寫下了有關的記載——香料樹的栽培與收成，這些記載成為日後研究香料者最珍貴的資料。

我們在這個摩諾克島登陸（還不能確定這個島是摩鹿加諸島中的那一個島）。這個島嶼要比凡達島來得更小。島上居民的生活方式與凡達島大同小異。不過，生活條件則要較凡達島的居民為差。

這個島嶼以及附近諸島都種有丁香樹，但其他的島嶼都極小，島上罕有人跡。丁香樹與黃楊樹極其類似……當丁香成熟以後，島上的土著們用木棒將果實一一敲落，為了防止落下來的果實四處滾散，於是在樹下鋪滿了草蓆。這種丁香樹需要種在類似沙地的土地上。

當我們詳細觀察該島以及土著們的生活起居以後，就詢問島上的基督徒，此島中是否還有值得一看的事物？他們答道：「你們有沒有興趣看看土著們販賣丁香的情形呢？」

於是，我們欣然跟著他們前去，結果，意外地發現丁香的價格竟是肉桂的兩倍。土著們雖然還不知道一些衡量重量的單位，但卻已經知道用斗和升來量秤香料。
*摘自G·巴西·巴加所編寫的「路多維科·第·瓦哲馬遊記」

占領麻六甲

當葡萄牙人抵達印度時，曾經受到在當地從事香料貿易的回教徒阿拉伯人激烈的抵抗。這些阿拉伯人在數世紀以來一直掌握著印度地區貴重香料貿易的獨占權。當時葡萄牙在印度地區的總督阿豐索·得·阿爾布奎克爲了葡萄牙以及所有基督教國家的聲譽，乃決定從回教徒手中奪取香料貿易的支配權。下面這一段記載可充分顯示出當時葡萄牙冒險家們不畏艱辛的精神。

在對方一陣猛烈的砲擊結束後，偉大的阿豐索·得·阿爾布奎克立刻命令號手鳴號，然後在一聲「聖地牙哥（聖詹姆斯）」的齊聲叫喊中，各隊大軍開始向著敵區橋頭堡的方向全力攻擊。同樣的，數不清的摩爾人也衝向我們。他們的武器種類很多，有弓箭，有長槍，還有類似我國畢斯凱地區所用的盾。他們一面吹著號角，一面奮勇力戰，盡全力防守著他們的城堡。

雖然如此，但是登陸邁斯克（一個回教寺院）的我方軍隊，由於卓越的武器裝備，終於突破他們重重的防禦。就在這個時候，乘著大象的麻六甲國王以及乘坐在



▲阿豐索·得·阿爾布奎克。葡萄牙人所以能夠在東方建立起龐大的商業帝國，除了靠達·伽馬積極的海上探險以外，還得靠著阿爾布奎克靈活的戰鬥手腕，才能創出這樣的基業。



◀亞恩·海黑恩·凡·林斯霍汀所見到的印度統治者之一。圖中這位統治者乘坐著大象，由一羣武裝的士兵護衛著。

另一隻象背上的王子，和一些隨從侍衛們，帶了許多武器，出現在衆人的面前。

D·裘安·多·利馬和費南·蘭德拉特以及其他部隊的士兵們，看到國王率領隊伍出現，更加激起戰鬥情緒。他們毫不懼怕象群的威力，猛烈攻擊摩爾人。不久，終於占領了邁斯克。

阿爾布奎克率領著士兵們前進到靠近市街一帶的地方，企圖從側面攻擊橋頭堡。但是他所率領的部下，卻由於當地國王所帶來大隊敵軍的抵抗，而遭到挫折。

這支敵軍的裝備相當優良，他們帶了許多弓箭，同時還帶有不少的毒箭以及吹箭筒，這使得阿爾布奎克所率領的許多部下受了傷。雖然如此，但是他所率軍隊中，有一小隊已經征服了邁斯克以及橋頭堡地區，因此，阿爾布奎克不願投降，他繼續的猛攻摩爾人。最後，終於突破了對方的柵門，打得敵方軍隊四處潰散。

*摘自瓦爾達·德·格雷·巴吉所譯編的「偉大的阿豐索·得·阿爾布奎克的經歷」。



▲阿爾布奎克訪問印度時，當地的統治者們總是要求葡萄牙人向他們納貢，而阿爾布奎克都是這樣的回答：葡萄牙王所能納的貢物只有大炮以及槍彈而已。

▼正在攻打遠東某一城市的葡萄牙士兵。這些兵士們隨著鼓聲發動攻擊。但是被包圍的市民們，卻從城牆的上面紛紛射下毒箭以及所有能夠攻擊敵軍的東西。



葡萄牙人的沒落

亞恩·海黑恩·凡·林斯霍汀在印度的數年間，都為葡萄牙人工作。當他一回到荷蘭以後，便出版了一本「旅遊記」。在這本書中，對於東印度地區有很詳細的記載。但就如同下面我們所看到的內容一般，他太過於強調葡萄牙人的沒落。因此激起荷蘭人爭奪東方貿易支配權的野心。



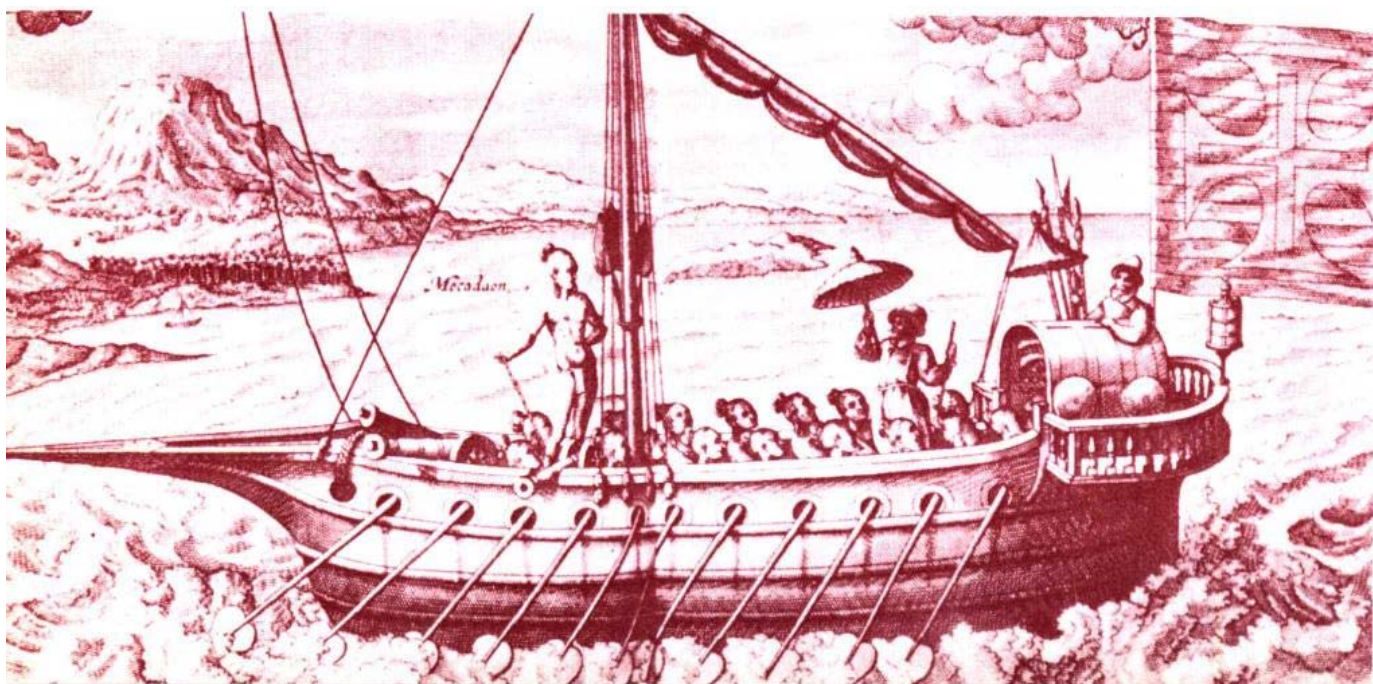
下面這段話大部分屬於傳說，但是實際上，仍有幾分真實性。葡萄牙總督在三年的任期內，第一年多半先整修自己的官邸，添購豪華的家具，然後盡量了解當地的生活方式以及民俗習慣，其他的事完全不管。到了第二年，便極盡所能地搜括當地的財富，填飽私囊。可以說他們來到這裏完全是為自己打算。

第三年也就是任期的最後一年，他們已經意識到新總督不久即將來到，因此，不慌不忙的整理著自己的財富，想盡各樣方法，將他們所搜括到的財富帶回葡萄牙。

至於城中其他的軍官們，以及葡萄牙在印度所有的官吏們，也都是如法泡製。這些人一心所想的，就是如何利用自己的地位、職責，來攫取更多的財富。

對於這種官方斂財的行爲，使一些移民到該地區的葡萄牙人，感到非常不滿，但這些不滿，卻總是沒有辦法傳回葡萄牙王的耳中。……因此，他們根本不敢奢望情形將會改善，或有其他的轉機。

*摘自 P·A·狄廉所編的「亞恩·海黑恩·凡·林斯霍汀的東方旅遊記」。





亞雷利吉亞斯號的沈沒

▲對前往東方從事貿易的歐洲船隻而言，在海中翻船僅是他們所遭遇各種危險中的一種。圖中所畫的是正與熱帶暴風雨搏鬥的荷蘭船隻。

▼葡萄牙在印度地區的高級官吏。林斯霍汀在一達到果阿時，便已經很清楚，這些人把全部心思放在如何收斂更多的財物。

▲指揮著印度卡雷船的葡萄牙軍官。許多印度的統治者們在發現歐洲人航海經驗及砲術相當優越以後，都紛紛支付極高的酬薪雇用這些歐洲人，利用他們精良的技術，來鞏固自己的權位。

▼正在下沉的葡萄牙船隻，從圖中可看到有一部分船員已經逃到小艇上，但是，其餘的船員仍然拼命在海中掙扎著。



歐洲各國爲了與東印度群島地區從事交易活動，派遣許多船隻航向東方。在這些離開歐洲大陸的船隻中，有不少船再也無法回到祖國的港口。這些未歸的船隻有的是遭遇海難而沈沒；有的受到海盜的洗劫；但其中也有因爲自己船員們一時的貪念而慘遭不幸。亞恩·海黑恩·凡·林斯霍汀在他的「東方旅遊記」中對於葡萄牙的船隻亞雷利吉亞斯號的沈沒，曾經作了如下的記載。

亞雷利吉亞斯號竟在船上放置了雞籠，一不小心，許多隻雞飛出籠子。這時候，該船上的船員們大爲歡喜，乃一齊擠到放置雞籠的甲板上，想要捉住這些飛出來的雞，以據爲己有。

在前面我曾經提到過，這艘船的船艙底所儲存的貨物重量極輕，而甲板上卻又堆滿了許多箱子，因此，只要有許多人集中到甲板上，船必定會失去平衡，而導致翻船的命運。果然不出所料，這艘船便在船員們衝到甲板上興奮地捉拿逃雞時，立刻傾覆。

最後，海面上僅能看到船的主桅。……船員們均紛

紛逃到小艇上……他們都獲救。只有那些被帶上鐵鎖的划槳奴隸因爲無法解開鐵鎖，而全部溺斃。船上許多的財物以及船本身也全部沈入海中。

*摘自 P·A·狄廉所編的「亞恩·海黑恩·凡·林斯霍汀的東方旅遊記」。

千那地王所寫的一封信

在香料羣島的諸統治者中，不管是否曾經和英國有過友好的外交關係，都沒有人願意冒著得罪荷蘭人的危險，與英國從事通商交易。

從千那地的國王寫給英王詹姆士一世的下面這封信中，可以清楚看出荷蘭在東印度羣島的勢力及影響力是如何的強大。

大約在三十年以前，也就是父王當政的時代，由於貴國偉大的法蘭西斯·德拉克隊長的來訪，使我們對貴國甚為景仰。當時，父王為了讓我們兩國友誼長存，而透過德拉克隊長，贈送貴國伊莉莎白女王一枚戒指，如果德拉克回國時曾經照著父王的意思做，那麼他一定會向貴國女王報告：我國想和貴國互相連繫的情誼。

自從德拉克出發回國以後，我們時時都盼望他的再訪。尤其是父王，在他有生之年，更是時刻都在盼望德拉克隊長再度蒞臨。

直到父王駕崩以後，我也同樣抱著這個希望。如今我已經是十四個孩子的父親了。不過，在這段時間內，我常常聽到一些船員們說起，來我們這裏的英國人多半是個性頑劣的不良分子，他們都是被本國驅逐的罪犯，而並不是一些安分的貿易商人。但是當轉送此信函的人（密德爾頓）來訪後，我們終於發現以上的傳言並非事實，大家都感到非常欣慰。

由於我國曾和貴國德拉克隊長有過友好的交涉及約定，因此，長久以來，我們都非常盼望貴國軍隊抵達。有一次，當我們見到數艘船漸漸航向我們的港口時，大家都非常盼望這些就是貴國的船隻，但後來才知道，這些船隻乃是荷蘭人所擁有的。當時，我們已無法獲得貴



▲西元一五七九年抵達千那地島的法蘭西斯·德拉克（西元一五四〇至一五九六）。他曾經上呈給伊莉莎白女王一份有關香料羣島貿易臆測的詳細報告。

▲正在接待法恩·法爾威特船隊船員的千那地國王。當時是探險時代的初期，對於該地區的人民而言，歐洲人仍然是屬於少見而且有趣的異國人。

▼荷蘭東印度公司的貿易船隻。土著們後來一見到航行在香料羣島海域的這種船隻，就感到心驚膽跳。



國的援助，但爲了和自古以來的敵人——葡萄牙人爭戰，我只好寫信給荷蘭國王，請求荷蘭人相助。

荷蘭人很快地答應我們的請求，派遣了許多軍隊前來援助。這些援軍終於將所有的葡萄牙人逐出了要塞。但荷蘭軍隊卻因此取代了葡萄牙人，在安波因那以及第多利一帶，建築要塞。

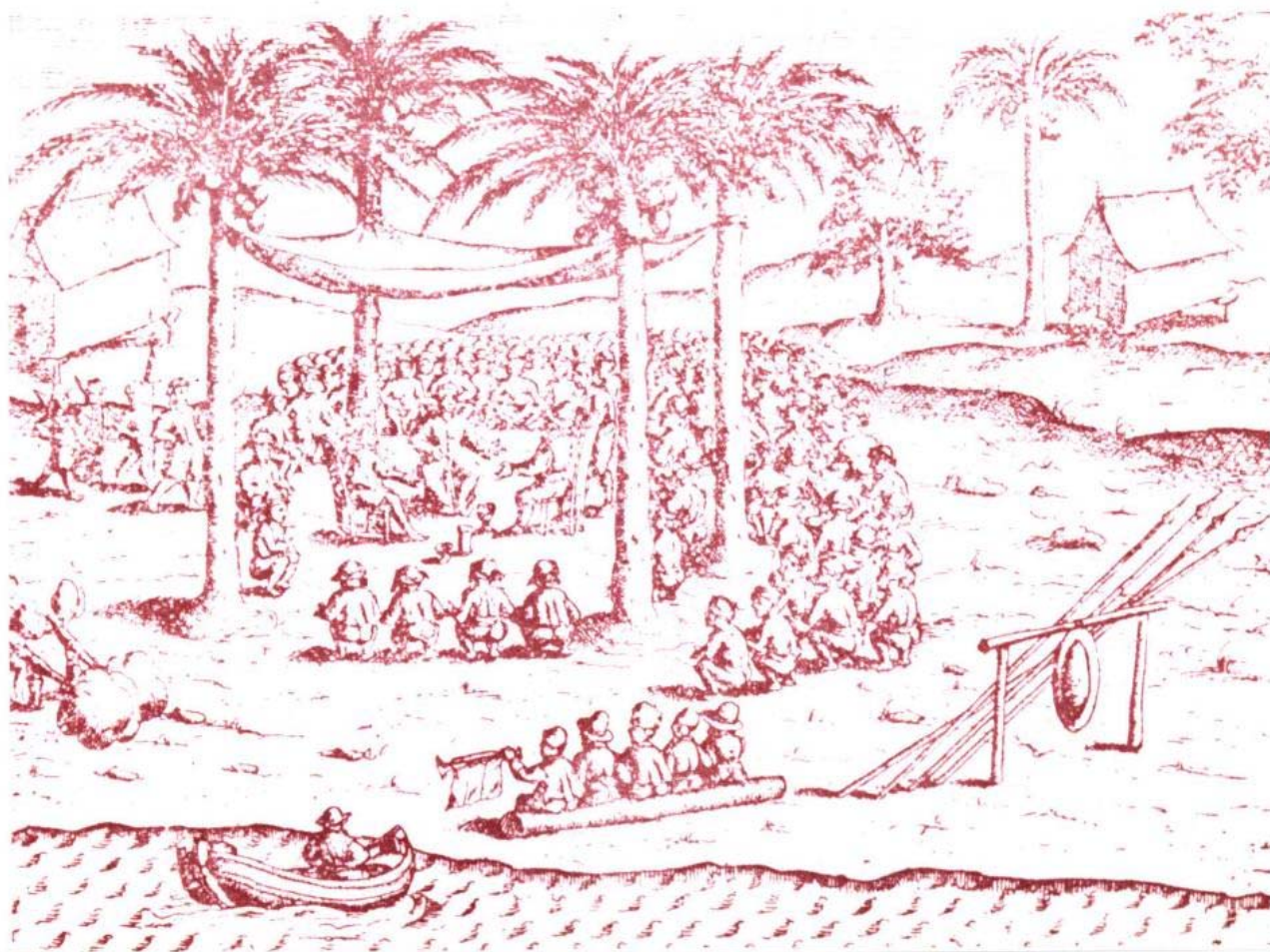
現在，陛下派遣要臣密德爾頓前來我國，並給了我一封陛下親筆所寫相當友好的信，這使得我們非常的高興。

對於亨利·密德爾頓所提出希望在這裏設立商館的要求，我們也相當的歡迎。但當我向荷蘭指揮官探詢，希望這件事能夠獲得他的諒解時，他卻迫使我履行以往的諾言，也就是我以前所寫給荷蘭國王的信中，所曾作過的允諾——如果荷蘭人能夠幫助我們將葡萄牙人完全驅逐出去，我們便不許荷蘭人以外的任何國家在我們境內從事貿易活動。由於我曾經寫下了這些話，因此，不得不屈服在荷蘭指揮官的逼迫之下。對於這一點，還請陛下多多原諒。

至於貴國的人民，將來如果能夠到這裏訪問，我們仍然非常歡迎。雖然荷蘭的指揮官不准許我們和貴國訂下任何的友好協約，並要我不能採信陛下的來函，但無論他如何的逼迫，我們仍然衷心期待著陛下的下一封信。

底爾那達

＊摘自威廉·霍斯達所編的「亨利·密德爾頓的摩鹿加群島航海記」。



安波因那大審問

西元一六二三年，在安波因那地區的英國商人遭到荷蘭人逮捕，被關進監獄，接受嚴刑拷問。最後，甚至被處以極刑。這次事件被稱為「安波因那殘殺事件」這件事使得倫敦的羣衆相當憤怒。下文的記載，生動地描述出審問的詳細過程，而激發起英國羣衆向荷蘭人的殘酷行為採取報復的心理。

他的審問（詹森以及湯姆森也是如此）過程記載如下：首先，他們將他的雙手張開，用繩子反綁在一張大木板門上。當他的身體被固定在木板門上時，他的雙腳



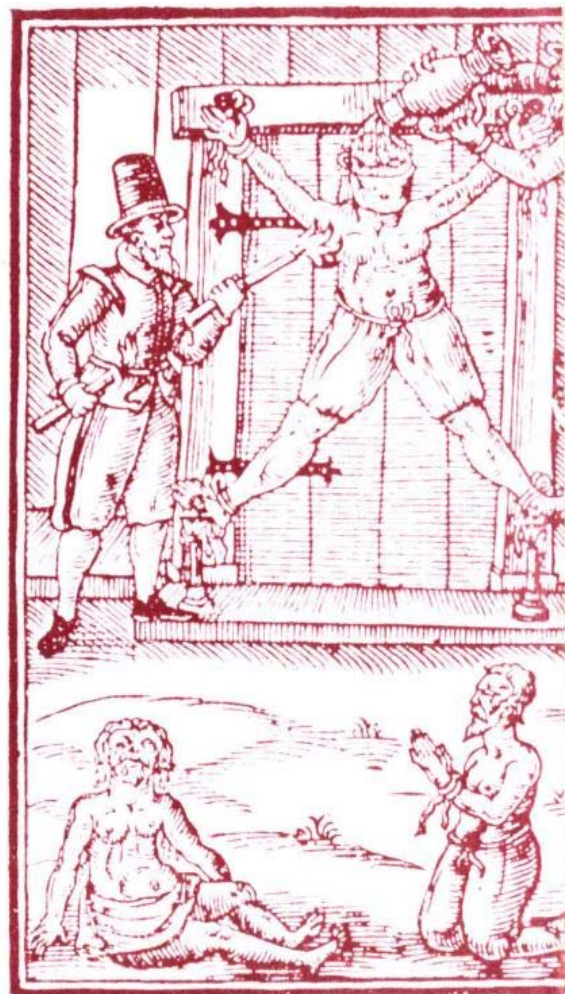
離開地面大約六十公分。他們再拉開他的左右兩腿，將兩腿綁在柱子的最下方。

手、腳都固定以後，再用布將他的頭、臉緊緊的纏裹住，使得水氣沒有辦法滲出來。當這一切就緒後，他們開始從他的頭上將水倒下去。不久，布上面吸滿了水，一直滲入了嘴中以及鼻孔內。這時，他雖然還能夠呼



◀在東印度地區販賣奴隸的荷蘭商人。英國人當時看到荷蘭人對待自己的同胞以及當地土著的手段，感到相當的寒心。

▼安波因那殘殺事件。描繪正受到拷問的英國人版畫。





▲襲擊荷蘭商人的土耳其船員們，一六〇〇年代，土耳其人相當憎恨在遠東的歐洲商人，而經常襲擊歐洲的船員們。

吸，但所吸進的卻是自外面滲入的水滴。這樣繼續的灌水下去，使得他的內臟大受壓力，極不舒服。他的鼻子、眼睛、耳朵也都有大量的水滲入。他逐漸呈現出窒息的樣子，最後終於昏厥。

這時，這些用刑的荷蘭人立刻放下他的身體，讓他把吸入的水吐了出來，直等到他神志稍微恢復時，再將他綁在門上。和上次一般，重新再灌水，直到他第二度窒息（如果有必要的話），再將他放下來。

他們反覆三至四次施刑，他的身體就會膨脹到二至三倍大，臉頰鼓得像救生圈一般，雙眼往上吊，樣子極為可怕。但是，他仍然忍著，不吭一聲，什麼也不願意招供。

這時候，荷蘭的官吏和審問的人，都相當吃驚，覺得他一定是魔鬼而不是人，否則，又怎能忍受這樣的刑罰呢？他們認為他具有不可思議的魔力，他的魔力必定藏在其頭髮中，因而，將他的頭髮全部剪掉，然後，再把他的身體像上次一樣地吊起來，再用燭火燒他的腳，但不久，溶下的蠟便將火熄滅。於是，他們再點上新的蠟燭繼續燒烤，除了燒灼他的腳以外，又燒傷他的肘下、手掌以及腋下。最後，燒得內臟幾乎都可以看到。……他受了這樣殘酷的嚴刑逼問後，漸漸神志不清，不論審問者問他任何問題，他一律都回答是。

如此這般地，荷蘭人於是編造了如下有趣的控告：塔瓦森在今年的一月一日，曾經要求所有在安波因那的英國人答應協助他完成一個祕密計劃，並要求他們守密。而這個計劃乃是：求得日本人的援助，攻擊荷蘭人的要塞，並殺荷蘭總督及所有的荷蘭人。

他們捏造了這些控訴後，就命令四名黑人把他拖到外面，黑人們將他帶到地下室囚禁了五、六天之久，完全不理會他，也不允許外科醫生治療他（他的傷口已經化為惡膿）。他的身上長滿了大蛆，蛆紛紛從胸部發出惡臭的地方爬了出來。直到這個時候，荷蘭人從安息日以來所做的審判才告結束。

*摘自撒姆爾·巴卻斯所寫的「巴卻斯遊記」。



東印度貿易的反對論

一五〇〇年代到一六〇〇年代的英國人，並不因為到印度地區從事貿易可以獲得極高的利潤，便贊成極盡全力往東印度地區探險。有不少人覺得前往東印度需要花費相當多的時間和金錢，更要勞師動衆，得不償失，所以提出反對的論調。

倫敦的商人湯姆士·曼，在他所出版的小冊子「東印度貿易論」中，曾經列出了當時反對前往東印度的論點，他盼望能夠藉著這些民衆的反對論調影響政府，放棄在東印度地區的貿易活動。

（第一種反對論）

如果當初沒有發現繞過好望角抵達印度的航線，基督教世界的人們或許會較為幸運些。（許多人都這麼說）。因為英國、葡萄牙以及其他歐洲低地諸國，每年都要耗費許多金錢和時間，派遣許多船隊前往印度。並且爲了向當地購買生活上的必需品；基督教世界，特別是我們王國國庫中的金、銀、貨幣已達到枯竭的地步。

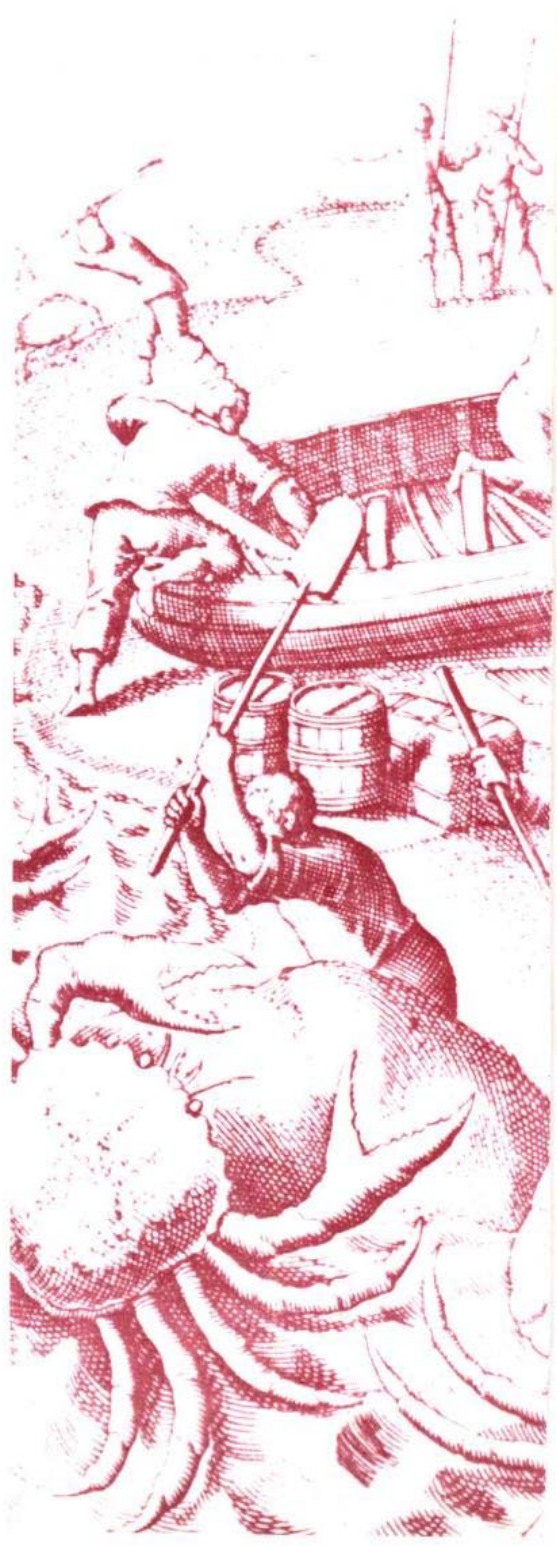
（第二種反對論）

每年爲了從事與東印度地區的交易，都需要建築許多巨型的船隻，木材、木板以及其他造船用材料的消耗量因此而大得驚人，材料的價格也提高許多。我國對於這些船隻又不能妥善的利用，因爲這些船經年累月的不在港灣之中，如果偶而看到港灣中停有船隻，必定也是一些滿目瘡痍的破船，因爲已經不能使用了，才駛回港內。

（第三種反對論點）

由於長年前往東印度地區從事貿易、探險，使得我國的糧食損耗極多。許多寡婦、孤兒都陷入無助而悽慘的狀態中。每年雖然有許多船隻被派往東印度地區，但

▼德·布來依所寫的「航海記」書中的一幅插圖。圖中畫出在遠東地區的洋面上，遇難而船隻沈沒的水手們，一面要擊退前來攻擊的巨大螃蟹，一面又要利用破船的木材製作小船的情形。



卻很少看到歸國的，實在得不償失。此外，由於與東方從事貿易，使得直布羅陀海峽的海運及貨物的裝載，顯著衰退。除此之外更可明顯看出：一些前往東印度地區從事貿易的冒險商人，他們所得的利益仍然相當少，因為一些貴重的香料，及染色顏料價格已普遍的下跌，我國已經無法像過去一樣獲得很高的利潤。

＊摘自「巴卻斯遊記」。



槍的傳入日本

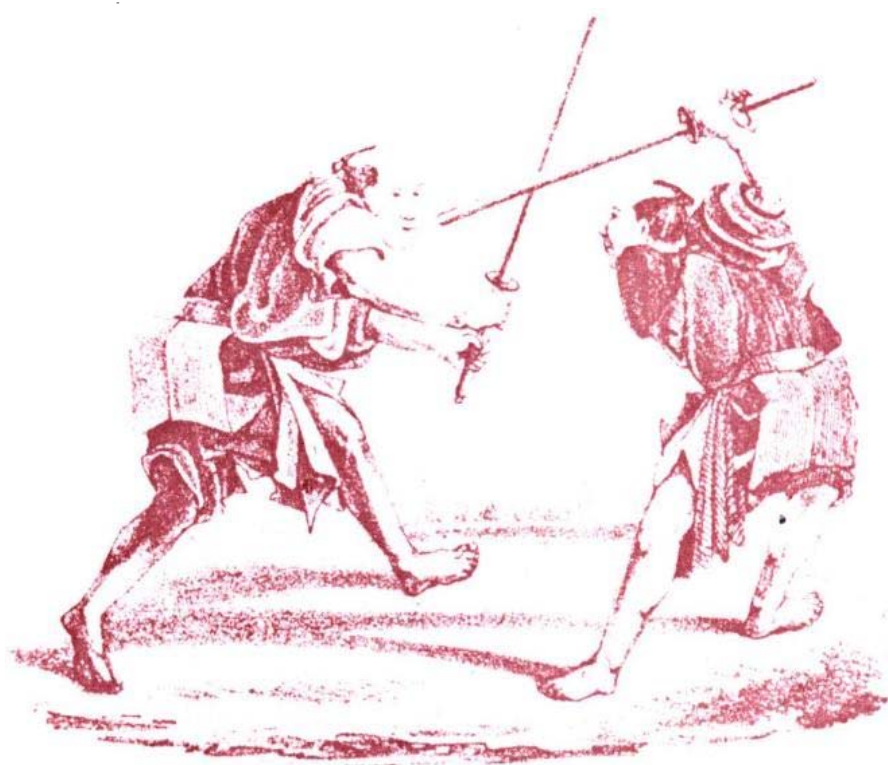


▲►發射火繩槍的日本武士。他們非常喜歡由歐洲所傳入的武器。

最早來到日本的歐洲人腓爾蘭姆·梅廸斯·賓多，曾在日本全國各地旅行，並留下許多有趣的記載。他有一篇報告，敘述日本人初見火繩槍及對火繩槍的反應，使歐洲人得以初步地認識日本這個國家。從下面這篇賓多的文章中，可看出日本的好戰性及強烈的模仿力。

在我們同伴中，狄雅格·傑莫特是個射擊名手，他擁有一把火繩槍，經常以打獵為樂。有一天，他到一個沼地去打獵，這一次收穫頗豐，共射下二十六隻野鴨，使得當地（日本）的人看得目瞪口呆。他們似乎從未看過如此厲害的火器……。

他們不了解「火繩槍」是什麼東西，也不了解火藥的祕密，所以他們認為，火繩槍一定是巫術師的東西……



►日本的古代劍道，是以竹劍互擊。劍道在今日的日本仍相當流行，劍士的臉、胸、腕等部位都有防護物，並以竹劍代替真劍。

……。

後來，他們取得火繩槍的模子，於是開始自己製造火繩槍。結果，在我們離開日本時（這其中經過五個月半的時間），日本已有了六〇〇支火繩槍。……西元一五五六年，日本的火繩槍增加至三萬支，這真有點不可思議……。

最近，從一個可信賴的商人口中得知，現在日本全島已有三十萬支的火繩槍，這令我吃驚不已。難道日本人生來就熱衷於戰爭，並以戰爭為樂嗎？

※摘自亨利·克伽恩的譯作「菲爾蘭姆·梅狄斯·賓多的航海與冒險」。



▼槍術。這也是日本自古以來的武術，至今仍常舉行此類武藝競賽。比賽時先將槍尖用皮革製的東西包住，以免造成嚴重的傷害。



日本人的特性



日本人視最初抵達日本的歐洲人爲野蠻人。至一五〇〇年代，由於日本長期接受傳統文化的薰陶，因此與歐洲人形成強烈的對比。然而日本人過分地注重禮節也使初期來此的旅行者感到困惑。

▲此圖描繪日本人進餐的情景，圖中有筷子、食物及小型茶壺等各種餐具。

在地理方面，日本和其他閉關自守的民族一樣，將全世界分爲三部分——日本、暹羅（印度之誤）及中國。他們的信仰、宗教儀式及一切制度，皆由中國或暹羅傳入。日本人一向自負，自認爲是一個具有高度智慧的民族，不論在物質建設或精神文明方面，沒有一個國家能凌駕於他們之上。日本人生活節儉，米、生菜以及



近海的魚類，是他們的主食。不過，他們也經常舉行宴會，在宴會不但鋪張，而且極盡繁文縟節，因為他們認為禮數不周，將有失顏面。

爲了表現優雅的動作，他們特別選用一種小筷子慢慢地將食物送入口中。在他們的觀念裡，用手抓取食物是最不禮貌的舉動。不管夏天或冬天，他們都喝熱湯，以表示他們是個文明的民族。

雖然他們的房屋極易引起火災，可是屋內設計非常精巧，而且乾淨。地板上鋪著麥桿製的榻榻米。這種榻榻米不僅可以當床用，也可取代椅子，坐於其上。床頭置有一塊小木板當作枕頭使用。爲了避免弄髒榻榻米，他們在進入屋內時必須脫鞋，一般城市中的人們使用的床都很小，宛如西洋教會中的長凳一般。

大部分的紳士白天睡覺，晚上在歌舞笙簫中度過，有時也聚集三、五親朋好友話家常。

在教育孩子方面，他們大都採以身作則、潛移默化的方式，除非訓叱孩子，否則不輕易開口說話。日本人非常好客，對於外國人的風俗習慣，總是抱著好奇的態度詳加研究。他們也是一個能接納別人意見的民族，假如對方的論點站得住腳，他們會捐棄己見而順從對方。

他們厭棄盜姦犯科的行爲。犯有重大過錯者，人人均可起而誅之，因此不需要牢獄、拘留所或是法庭的設置。每一家的家長，對於家庭的分子都操有生殺大權……。日本人每天都生活在這種充滿敬畏、與恐怖的環境之中。

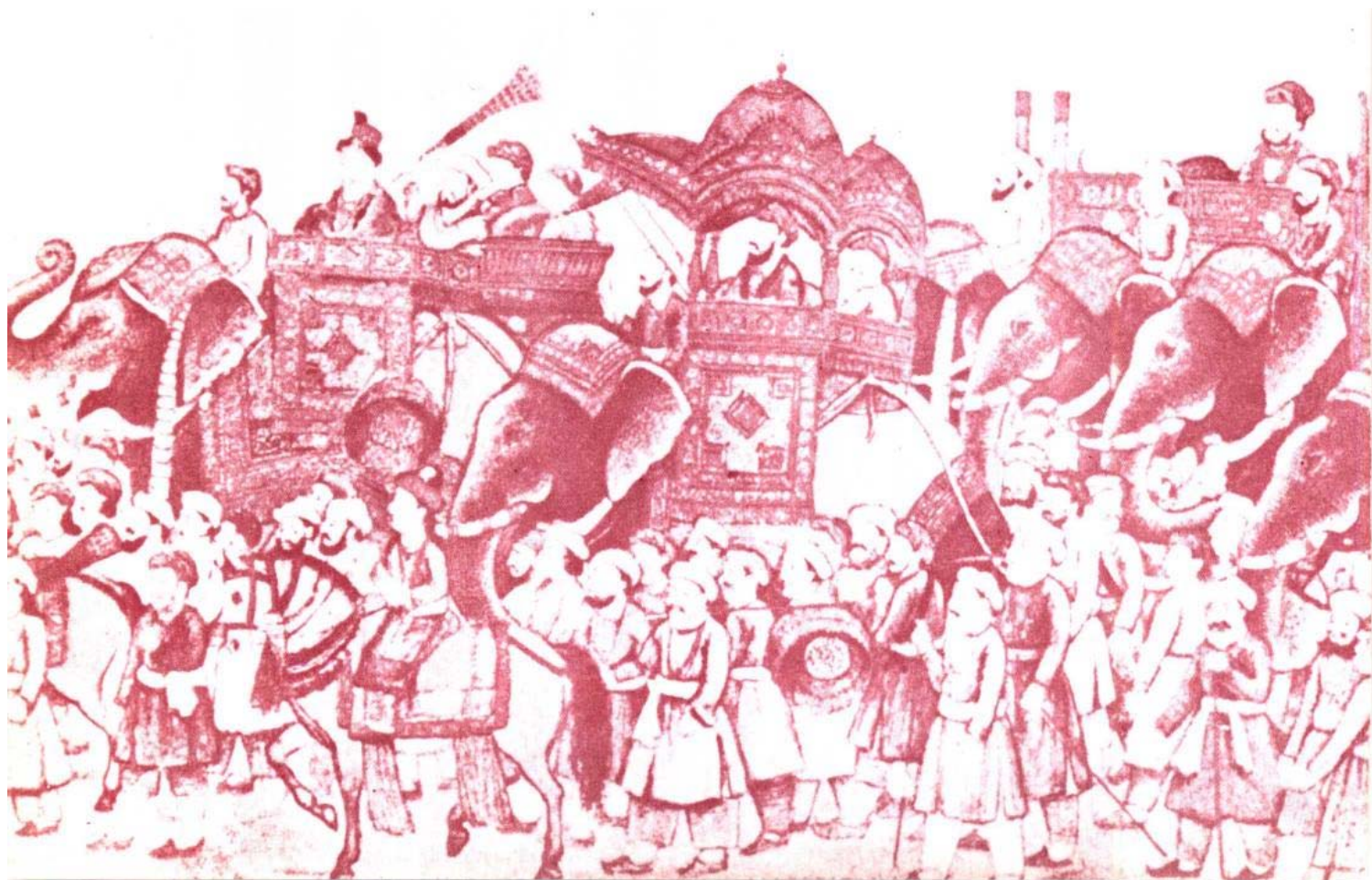
*摘自理查·哈克魯特的「英國國民主要的航海活動及發現」一書中。

亞格拉城與蒙兀兒宮廷

東方宮廷生活的富麗、奢靡，使得早期抵達東方的歐洲人爲之瞠目。英國商人拉爾夫·費齊在參觀過印度蒙兀兒宮廷之後，對於這座雄偉的宮廷以及沿途必須經過的亞格拉城做了如下的生動描述。

我們開始向亞格拉出發，途中遇到許多河川。由於當時正逢雨季，因此，河川的水位相當高。我們時常需要冒著生命的危險，從河中涉水而過。亞格拉這個城市相當大，市內人口也頗爲稠密。城四周的城牆多是由石頭所砌造而成。城中的街道街面非常寬敞美麗。附近有一條景緻幽雅的河川，注入孟加拉灣中。整座城堡也是美侖美奐，非常吸引人。……

▼英國東印度公司的三位官員。參加印度國王遊行行列的三名英國人中，有兩個人戴著黑色的禮帽，另外一個人戴著一般官吏的便帽，非常顯眼，在許多的印度人當中一眼便能認出他們。



城內住有許多摩爾人及異教徒。此地國王的名字叫做傑拉布丁·愛傑巴爾（阿卡巴爾），當地的居民大部分都是蒙兀兒人。我們從當地朝著宮廷的所在地法德夫爾出發。這個城市比亞格拉市還要大。不過，房屋的建築、街道的形式卻較亞格拉市遜色。在這個城市中也住了許多摩爾人及異教徒。

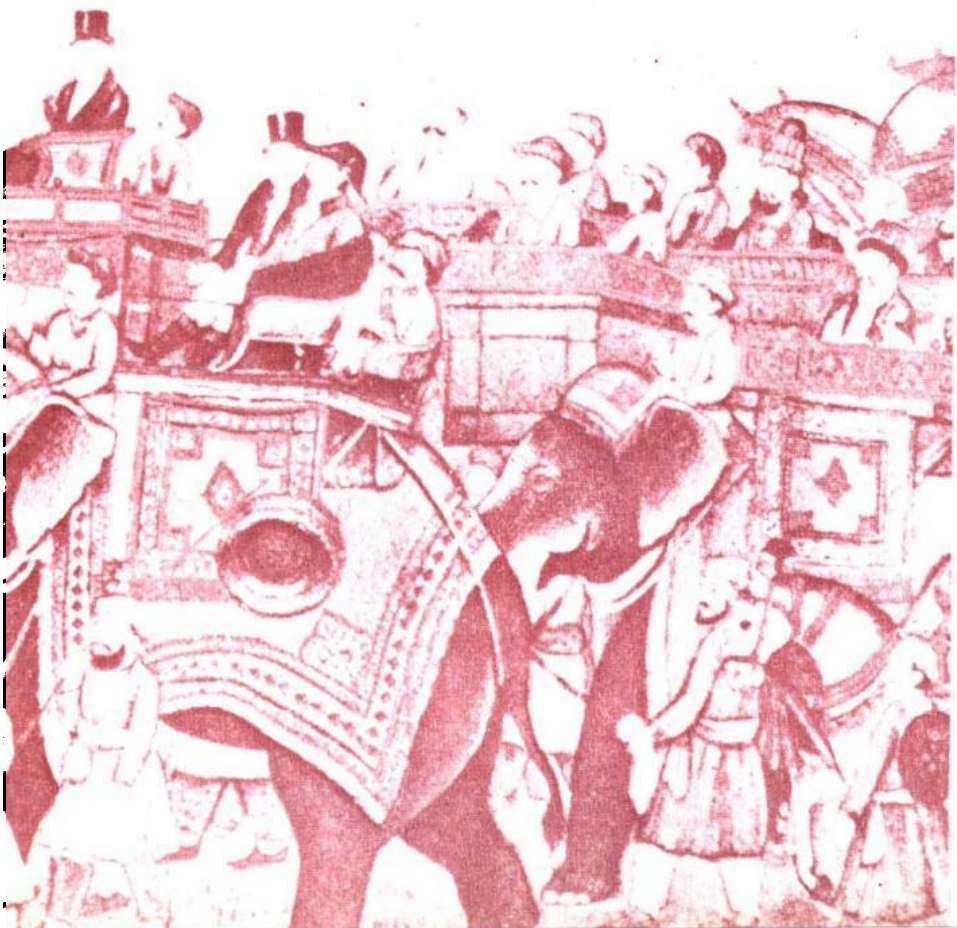
根據當地的報導，這裏的國王在亞格拉市及法德夫爾二地內，一共擁有一〇〇〇頭象、三〇〇〇〇匹馬、一四〇〇隻馴鹿以及八〇〇名寵姬，另外更有許多的白豹、老虎、水牛、雞及老鷹等等，這些都是稀有的珍禽異獸。此外，這位國王還擁有一座規模雄偉的宮殿，當地人們都稱這座宮殿為得力干。

亞格拉市與法德夫爾市都是非常大的城市，不但面積比倫敦市來得大，人口也較倫敦市多。兩座城市間相距約十二英里（合十九公里），在這相距的十二英里間形成了一個販賣食品以及其他商品的市場。由於四處堆滿了待售的商品，使我懷疑自己仍然置身於城市之中；加上二城內許多的人民成群結隊的來到這裏購買物品，更讓人有置身城中的感覺。他們大多擁有構造相當精緻的二輪車，這些車子的車內及車背上有用黃金刻成的各樣紋飾。車子由兩隻與英國大型犬一般大的小馬拉著。

這種二輪車比任何一種馬車跑得都要快，一輛二輪車可載二至三人；車上用絹以及很漂亮的布遮蓋住；車子的用途與當時英國官方的馬車用途相同。市場內有許多來自波斯、印度的商人，市場內的商品多是絹、紡織品、藍寶石、鑽石以及珍珠等。

當地國王穿著一身釘有鈕扣彷彿襯衫的大型白色披肩式服裝，頭上裹著紅、白條紋相間的布條。

＊摘自撒姆爾·巴卻斯所著的「巴卻斯遊記」。



在印度的耶穌會教士

耶穌會傳教士們在西元一五四二年抵達印度。不久，就受到蒙兀兒宮廷的重視。後來，蒙兀兒皇帝所以拒絕英國人在當地取得貿易特權，主要是因為受了耶穌會教士的陰謀及欺騙所影響。

英國東印度公司的職員湯姆士·凱特利吉，在蘇拉特的時候，曾經在一封寫給他上司的信中，提到了葡萄牙耶穌會教士在當地的勢力，他對於這些教士們的記述如下。



▲卻諾克所建立的加爾各答城，這個城市位於距離孟加拉灣大約八十公里的內陸區。

那些耶穌會的傳教士們，幾乎每天都要送一些玻璃器具、陶器、以及各樣式的美酒給宮廷中的人。於是，蒙兀兒帝國的這些王親貴族們，在無形中幾乎都受了他們的控制。就連貴族們平日都難得接近的蒙兀兒皇帝，也會與自由進出王宮的耶穌會傳教士傾談。教士們也靠著國王按時的餽贈費用維持生活。這位皇帝很主觀，只要是自己喜歡的人，無論對方說什麼，他都會點頭稱好，但要是遇到自己厭惡的人，就擺出一副不屑一顧的樣子。

這些耶穌會的教士們，都是一些寡廉鮮耻的小人。他們常常在皇帝面前搬弄是非，說我國與荷蘭對該國存有陰謀叛亂的企圖，因此，使得國王相當厭惡我們，甚至曾經公然的說，我國及我們的國王都是不值得尊敬的。在這裏，我國的商人所能夠從事貿易的城市僅有一個。皇帝完全漠視我們在該國的商業活動。

從波爾·卡林葛贈送物品給該國皇帝時彼此的對答中，就可了解以上我所說的一切情形。當時，皇帝問卡林葛他所呈上的信是誰寫的，卡林葛回答道是自己國王從海外寄來的。至於禮物，則是商人們所共同贈送的。

耶穌會教士們很快察覺出，皇帝對於卡林葛這一席話相當不滿意，於是趁機在皇帝面前進讒言。他們對皇帝說：英國的國王竟然不親自贈送皇帝禮物，顯然有藐視的意味，至於商人們之所以贈送皇帝禮物，還不是希望能夠在這裏拓展他們的貿易市場。於是，蒙兀兒皇帝對於卡林葛的評價也就大大的減低了。

*摘自住在東方的英國東印度公司之職員寫給該公司的「書信集」。

加爾各答的建立者



最早抵達加爾各答的漢彌頓隊長，對於建立加爾各答這個城市的喬伯·卻諾克，曾經做了如下的生動的記載。

將殖民地的中心地點定在這裡的卻諾克，對於此地的統治要比當地的諸王們更加果斷。他所以如此做，是希望當地人民在各方面都能達到更高的水準而已。如果一些愚昧、不幸的土著們破壞了他所訂下的規定，就必定要飽嘗一頓嚴酷的鞭笞。執行這種鞭打的時間常常是在吃晚餐的時候，地點就在他的餐廳附近。他一面吃著飯，一面毫無同情心地將這些可憐罪犯的呻吟聲當做一種吃飯時的音樂。

這裡有許許多多稀奇古怪的風俗民習。其中有這樣一個傳統的陋規——當丈夫病死後，他的妻子必須和丈夫的遺體一同的焚毀。……有一次，卻諾克遇見一位年輕的妻子，正被迫踏入火中與已死的丈夫一同焚燒，他受到這位美貌的女子吸引，於是差派自己的護衛將這位年輕貌美的女子，從執行焚燒者的手中搶奪過來，帶回自己的住所。從此，他們二人成為相當恩愛的夫妻，並且生下了好幾個孩子。

當他建立了加爾各答城不久以後，他的妻子不幸過世。在她過世以前，卻諾克不但無法使她皈依基督教，自己反而歸順了她所信奉的異教。若說卻諾克心中尚存有一絲基督教的意念，那就要算是在妻子死時，他曾慎重的以基督教的儀式來埋葬她。他並為她造了一個墳墓，只要逢妻子的祭日，一定遵照基督教徒的習俗，在墳墓上獻一隻雞以做為牲祭。這件事人人都知道，我也曾經從一些基督徒及異教徒的口中證實了這一件事，因此，我認為這是可信的。

✧摘自亞歷山大·漢彌頓隊長所著的「東印度之行的報告」。

► 這幅畫乃凡·林斯霍汀所著書中的插圖之一。畫中描繪出印度教在舉行撒迪典禮（即妻子殉死的儀式）時，寡婦需要在丈夫的葬禮中，跳入由木板燒得極旺的火中。這種風俗儀式到了後來被印度英國當局所禁止。



探險家略傳

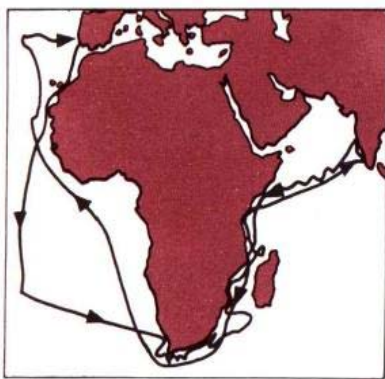
瓦士可·達·伽馬

Vasco da Gama

1469(?) ~ 1524 葡萄牙

1497: 指揮前往印度洋的葡萄牙船隊，向東方航行。他離開非洲海岸後，先朝著大西洋的西南方向前進，後來再轉向東南航行。他是第一位嘗試繞過好望角抵達東方這條航線的人。當他在繞過好望角之後，到達了非洲東岸的莫三鼻克與馬林地。在馬林地雇用了一個阿拉伯人當嚮導。船隊在他的指引之下，橫越了阿拉伯海，終於抵達印度。在該地區訪問了卡利克特國王以及安傑地瓦（果阿南方的某一島嶼）。

（參看 P.59 地圖）



巴特洛梅歐·狄亞士

Bartolomeo Dias

1457(?) ~ 1500 葡萄牙

1487 ~ 1488: 抵達非洲大陸

的最南端，並繞過好望角。

1497: 與瓦士可·達·伽馬一起航行到威爾迪角群島一帶。

1500: 與卡布拉一起，準備航往印度。但是在好望角附近的洋面，船隻不幸沈沒而溺斃。

（參看 P.37 地圖）

尼古拉·得·康提

Niccolò de Conti

生卒年不詳 威尼斯

1419: 從威尼斯出發，前往大馬士革及巴格達一帶旅行。到達印度西方的坎培伊後，再往蘇門答臘、爪哇、印度支那、緬甸等地區，獲得了許多關於東印度的各種資料後，才返回義大利。

（參看 P.86、154 地圖）

尼哥拉斯·道頓

Nicholas Downton

1561(?) ~ 1615 英國

1610 ~ 1613: 為東印度公司航往東印度地區船隊的指揮官。船隊抵達東方後，載滿了價值昂貴的香料回到英國。

1614: 指揮著由四艘船所組成的艦隊，在印度洋洋面上，擊敗葡萄牙艦隊。

（參看 P.122 地圖）

尼爾森斯

Nearchus

(?) ~ 紀元前 312 克里特島
紀元前 325 ~ 324: 當亞歷山大自印度凱歸時，擔任艦隊的司令官，率領著一部分的軍隊，從印度河口的喀拉蚩出發。船隊航進波斯灣內，在今日伊朗的凡達爾格·夏哈普爾登陸。他乃是最先了解季風重要性的西方人。

（參看 P.13 地圖）

西伯爾特·得·威爾特

Sebald de Weert

生卒年不詳 荷蘭

1602: 航行到錫蘭島的巴地卡洛亞，並且抵達聖卡達加拉以及蘇門答臘。

亨利·密德爾頓

Sir Henry Middleton

(?) ~ 1613 英國

1604 ~ 1606: 成為英國東印度公司所派出第二支前往東方的遠征隊指揮官。他沿著蘭卡斯特所經過的地區，向遙遠的東方航行。到達東方以後，與香料群島的土著們直接從事貿易活動。後來又抵達千那地與第多利島。

1610: 以尼哥拉斯·道頓為副指揮官，而自己則任總指揮官

。他在蘇拉特港附近發現了相當適於停泊船隻的地方。該地後來被稱為「深水地區」。

1613: 在萬丹去世。

(參看 P.122、136 地圖)

狄雅哥·羅培斯·得·希奎拉

Diego Lopez Sequeira

生卒年不詳 葡萄牙

1509: 與麥哲倫及謝蘭一同航行到科慶, 再橫越過孟加拉灣, 抵達麻六甲, 後來, 他們的船隻又航行於蘇門答臘一帶。

(參看 P.122 地圖)

底尼斯·狄亞士

Dinis Dias

生卒年不詳 葡萄牙

1445: 沿著非洲西岸向南航行, 一直到達前人所不曾到過的地點, 然後, 再繼續朝著非洲大陸的西端航行, 將此西端處命名為威爾迪角。

(參看 P.37 地圖)

阿爾威拉·達·卡達莫斯托

Alvise da Cadamosto

1432 ~ 1480 威尼斯

1445: 在亨利王子手下工作。在這一年曾經沿著非洲西海岸南下, 一直到達塞內加爾河及岡比亞河河口。

1456: 溯岡比亞河而上, 與當地的土著進行交易。

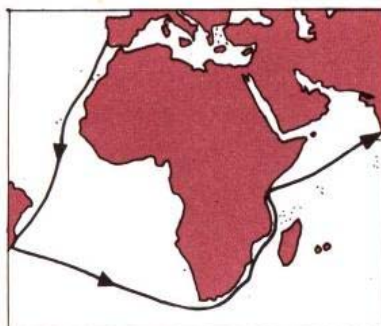
(參看 P.37 地圖)

佩德洛·阿爾瓦瑞斯·卡布拉

Pedro Alvares Cabral

1467(?) ~ 1519(?) 葡萄牙

1500 ~ 1501: 成為葡萄牙派往東方的第一任貿易使節。首先, 他被任命為擁有完整軍備的大型船隊指揮官。船隊的在他的指揮之下, 終於橫越大西洋, 繼續向西方航行, 而發現了巴西。九月, 抵達卡利克特。在這個港口停泊時, 曾經以回教徒背信為理由, 砲擊該港的市街。其後, 再繼續向南航行, 到達科慶。他在科慶以及卡納諾爾與當地的統治者建立良好的關係。西元一五〇一年, 所有船隻載滿了價值昂貴的商品返回英國。



狄歐格·卡恩

Diogo Cão

(?) ~ 1486 葡萄牙

1482: 奉裘安二世的命令, 前往非洲沿岸地區從事探險工作, 在探險期間發現了剛果河河口。

1484 ~ 1485: 第二度航行到非洲沿岸。到達更南端的十字

角, 此角現今隸屬西南非。

(參看 P.37 地圖)

阿豐索·得·阿爾布奎克

Afonso de Albuquerque

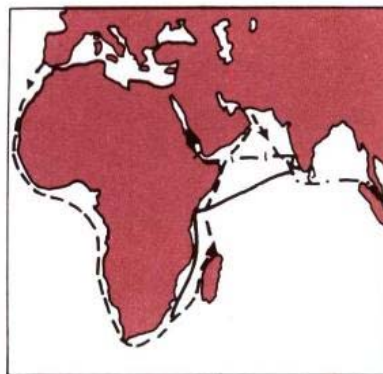
1453 ~ 1515 葡萄牙

1507: 攻擊位於孟加拉灣入口的荷蘭人港口。給予當地回教徒統治者相當大的壓力, 並且強迫他們承認葡萄牙人的統治權

1509: 繼承法蘭西斯可·得·雅美達成為印度總督。在他六年的任期中, 確立了葡萄牙在東方的霸權。並且在東非到馬來亞一帶建立了要塞。

1510: 占領果阿港口。

1511: 率領遠征軍抵達馬來亞



, 並且佔領東印度地區的貿易中心麻六甲海港。後來又派出到達摩鹿加群島最早的葡萄牙船隻。

1515: 再度占領反叛葡萄牙統治的荷莫茲港。

(參看 P.59 地圖)

拉爾夫·費齊

Ralph Fitch

(?) ~ 1606

英國

1583: 與約翰·紐貝利一同經由陸路到印度地區旅行，他曾經抵達巴斯拉與荷莫茲。但在當地為葡萄牙人所逮捕，送往果阿。被釋放後，乃前往位於亞格拉附近的蒙兀兒宮廷。在後來的兩年內，獨自一人在印度境內流浪。

(參看 P.136、154 地圖)

法蘭西斯可·得·雅美達

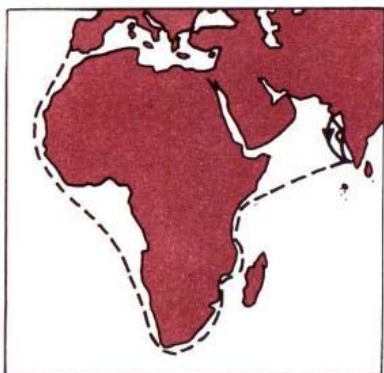
Francisco de Almeida

1450(?) ~ 1510

葡萄牙

1505 ~ 1509: 任葡萄牙在印度地區的第一任總督。在這段期間內，曾經在科慶以及錫蘭島建立城堡與貿易基地。

1509: 在第烏附近海面上與回教徒的艦隊發生戰爭，這一戰奠定了葡萄牙人決定性勝利的基礎。



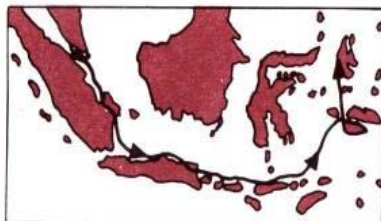
法蘭西斯可·謝蘭

Francisco Serrão

生卒年不詳

葡萄牙

1511: 為葡萄牙第一支前往摩鹿加群島遠征隊的隊員。他的船隻在中途遇難，後來被千那地的土著們救起。此後，一直住在該島，直到老死。



法蘭西斯·德依

Francis Day

(?) ~ 1624

英國

1639: 在克羅曼地爾海岸建立聖喬治要塞。該地即為今日的馬德拉斯市。

法蘭西斯·德拉克

Sir Francis Drake

1540(?) ~ 1596

英國

1577 ~ 1580: 成為第二位環繞世界一周的人。他曾經繞過合恩角，駛入太平洋，沿著美洲西岸北上，到達加利福尼亞，再越過太平洋，抵達摩鹿加群島，才返回英國。

(參看 P.122、136 地圖)

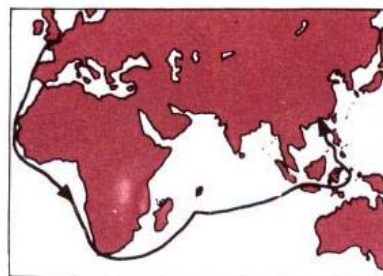
威布蘭特·凡·瓦爾威克

Wybrand Van Warwijck

生卒年不詳

荷蘭

1602: 到達蘇門答臘、婆羅州、澳門、萬丹等地。他曾經在萬丹建立了荷蘭東印度公司在東印度地區最早的根據地。



威廉·亞當斯

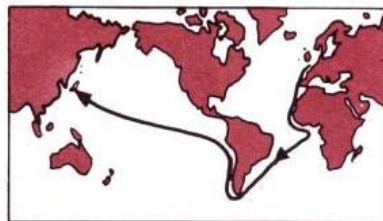
William Adams

1575(?) ~ 1620

英國

1598 ~ 1600: 任前往東印度群島的荷蘭船隊之嚮導。

1600: 抵達九州。成為最早到達日本的英國人。後來就一直留在日本，為日本幕府將軍效力。可說是英國與日本之間貿易開發最偉大的功臣。



威廉·詹森

William Janszoon

1570(?) ~ (?)

荷蘭

1605 ~ 1606: 乘著來福堅號在前往摩鹿加群島探險途中，發現了澳洲大陸。他曾經從約克半島向南航行約三二〇公里，但是他誤認為這個半島是新幾內亞的一部分。

(參看 P.122 地圖)

威廉·霍金斯

William Hawkins

生卒年不詳

英國

1608 ~ 1611：擔任科克達號的船長。當船隻航行到蘇拉特時，曾經嘗試著與當地統治者締結貿易協定。後來，經由陸路抵達蒙兀兒宮廷，在該地停留了三年。



科爾內里烏斯·郝特門

Cornelius Houtman

1540(?) ~ 1599 荷蘭

1595 ~ 1597：在早期荷蘭船隊遠征印度及東印度地區時，被任命為船隊中一艘船的船長。當他們抵達爪哇的萬丹後，又再前往摩鹿加群島，其中曾到過峇里島。

1598 ~ 1599：到達馬達加斯加、中國海岸以及蘇門答臘。後來在亞津地區，被當地蘇丹下令殺死。

(參看 P.86、122 地圖)

約翰·沙里斯

John Saris

(?) ~ 1646 英國

1612 ~ 1614：從英吉利出發，繞過好望角，向東航行，先

到達摩鹿加群島；再朝東進，抵達日本平戶島。在該地建立商館。一六一四年返回英國。(參看 P.122、136 地圖)

約翰·紐貝利

John Newberry

生卒年不詳 英國

1583：與拉爾夫·費齊等四個人一起從陸路向印度出發。在荷莫茲時，被葡萄牙官員扣留。送往果阿港。被釋放離開了當地後，便前往位於亞格拉附近的蒙兀兒宮廷。

(參看 P.136、154 地圖)

約翰·喬爾汀

John Jourdain

1572(?) ~ 1619 英國

1608：為亞歷山大·夏普雷所指揮的東印度公司船隊中一名船員。他在船隊開始航行後不久便下了船，朝向印度出發。曾經到達亞格拉、坎培伊以及蘇拉特等地區。

(參看 P.154 地圖)



馬可波羅

Marco Polo

1254(?) ~ 1324 威尼斯

1271：與父親、叔父一起向忽必烈的宮廷出發。

1275：抵達元都。成為忽必烈重要的外交使節。並在中國從事數次旅行。

1292：離開中國。中途經過蘇門答臘、印度、波斯繼續朝著西方前進。直到一二九五年下半年，才回到威尼斯。

1298：成為熱內亞的俘虜。當他被關在監獄中時，曾經由其他人將他遊歷東方的口述，寫成了「馬可波羅遊記」又稱「東方見聞錄」。

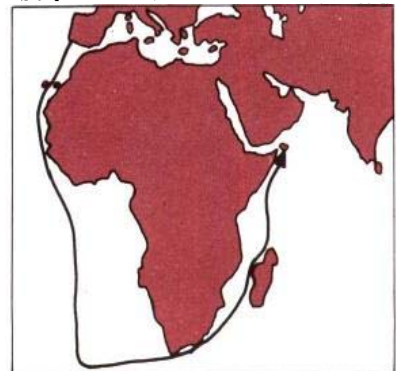


特利斯坦·得·肯哈

Tristão de Cunha

1460(?) ~ 1540(?) 葡萄牙

1509：任艦隊的指揮官，將阿爾布奎克送到英國以後，又占領了頗具戰略價值的索科德拉



群島。

(參看 P.59 地圖)

亞恩·畢底爾斯森·克恩

Jan Pieterszoon Coen

1587 ~ 1629 荷蘭

1618 ~ 1623: 成為荷蘭東印度公司的總督。在他總督的任期中, 曾經樹立了荷蘭在東印度地區的貿易獨占權, 並建立了荷蘭殖民地。

1619: 將荷蘭在東印度地區殖民地的首都從萬丹遷到亞雅加爾達。並在當地建立富有荷蘭風味的雅加特拉城市(即日後的巴達維亞)。

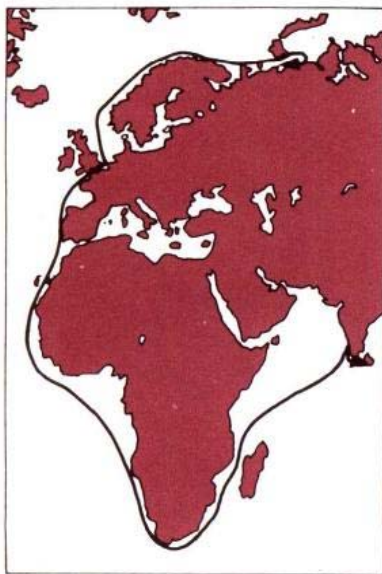
亞恩·海黑恩·凡·林斯霍汀

Jan Huyghen Van

Linschoten

1563 ~ 1611 荷蘭

1583: 曾經來到果阿與南印度。在該處受雇於葡萄牙人。過



了數年以後, 收集了許多有關東印度貿易的情報。

1589: 回到了荷蘭。著書鼓勵荷蘭人沿著東北航線往赴東印度群島從事航海探險。

亞歷山大大帝

The Great Alexander

紀元前 356 ~ 323 馬其頓

紀元前 334 ~ 327 率軍三萬五千人進入波斯境內, 征服大部分的中東地區, 並攻擊阿富汗。

紀元前 327 ~ 326: 越過開伯爾隘口攻打印度, 再渡過印度河, 到達河另一邊的旁遮普。又率領軍隊朝向印度河前進。然後, 再將軍隊分為兩路。自己率領其中的一隊, 沿著馬克蘭海岸, 經過位於今日的巴基斯坦與伊朗之間的傑特羅基亞沙漠, 而回到波斯。

(參看 P.12 地圖)

培羅·得·卡維蘭

Pero de Covilham

1450(?) ~ 1545(?) 葡萄牙

1486: 受裘安二世所派, 率領著探險隊前往海外尋找普勒斯特約翰王國。他曾經到達亞丁、卡納諾爾、卡利克特、果阿、荷莫茲、開羅等地。後來又前往衣索匹亞, 而長期停留於該地, 度其餘生。他曾經將許多有關印度貿易的寶貴資料送

回葡萄牙。

(參看 P.86、154 地圖)

喬凡尼·得·布蘭諾·卡畢尼

Giovanni de Plano Carpini

1182 ~ 1252 義大利

1245: 被羅馬教皇因諾凱吉烏斯四世派遣為駐中亞地區蒙古大汗宮廷的外交使節。他雖然沒有完成教皇所託付的使命, 但卻為後世留下了許多有關蒙兀兒宮廷各樣事蹟的記錄。

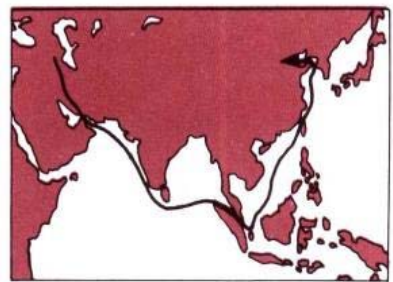
(參看 P.86 地圖)

喬凡尼·達·孟德高維諾

Giovanni da Montecorvino

1247 ~ 1328(?) 義大利

1291: 被教皇尼古拉四世派駐北京忽必烈汗王朝之使節。他經過波斯, 到達克羅曼地爾海岸, 在該處停留一年, 四處傳揚福音, 使當地許多人皈依基督教。其後, 繼續航向中國沿海一帶。最後抵達北京, 在該地建立教堂, 老死於此。



喬伯·卻諾克

Job Charnock

(?) ~ 1693 英國

1690: 將英國東印度公司設立

在夫哥利金斯拉的商館遷到孟加拉灣內八十公里的內陸區，這個新的商館發展成後來的加爾各答市。

湯姆士·貝斯特

Thomas Best

1570(?) ~ 1639 英國

1612: 爲了確立與印度之間的貿易關係。率領英國遠征隊前往印度，開始向東航行。在途中遠征隊曾與葡萄牙艦隊發生戰爭，並擊敗了對方。

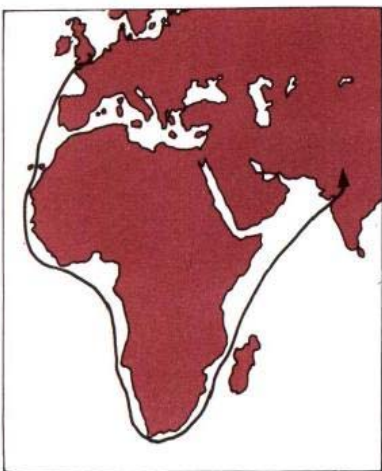
(參看 P.136 地圖)

湯姆士·羅

Sir Thomas Roe

1581 ~ 1644 英國

1615 ~ 1619: 英國首任的印度大使。他曾經乘船抵達蘇拉特，又沿著陸路到達位於阿吉美爾的蒙兀兒皇宮。在宮廷中停留了三年。這三年中，他不斷地和蒙兀兒皇帝從事貿易交涉。後來，乘著亞恩號回國。



湯瑪斯·加文迪修

Thomas Cavendish

1555(?) ~ 1592 英國

1586 ~ 1588: 通過麥哲倫海峽後，橫越太平洋，抵達摩鹿加群島及爪哇地區。靠著海上的搶奪，劫取了許多財寶，裝滿所有的船隻，得意地回到英國。由於這一次的航行，使他成爲第三位環繞世界一周的人。

(參看 P.122、136 地圖)

達·波爾迪諾·奧底里哥

Da Pordenone Oderrico

1274(?) ~ 1331 義大利

1318 ~ 1330: 航行到波斯灣附近的巴斯拉，並且抵達蘇門答臘、爪哇以及中國一帶。在卡姆巴力克與喬凡尼·達·孟德高維諾會合，二人一起經由新疆，從陸路回到歐洲。

(參看 P.86、122 地圖)

路多維科·第·瓦哲馬

Ludovico di Varthema

生卒年不詳 義大利

1502: 從義大利出發，經由陸路，往赴印度旅行。當他探險過印度的東、西兩岸之後，又前往錫蘭島以及緬甸地區，再乘船來到麻六甲海峽。接著又到蘇門答臘。最後，抵達凡達群島以及摩鹿加群島。在返回印度的途中，曾經到過婆羅洲、爪哇地區旅行。

(參看 P.86、154 地圖)

詹姆士·蘭卡斯特

Sir James Lancaster

1550(?) ~ 1618 英國

1591 ~ 1594: 爲確立在東印度地區的貿易地位，與英國遠征隊同行，齊往東方。他們抵達馬來半島，且通過麻六甲海峽，後來又到達尼哥巴爾群島與錫蘭島。最後繞過了好望角，踏向歸程。船隊在回航途中曾經停靠在聖赫勒拿島，又再繼續向前航行，而抵達西印度群島。

1601 ~ 1603: 指揮東印度公司第一次的航海貿易，在亞津登陸後，繼續向爪哇海岸的萬丹前進。

(參看 P.136 地圖)

聖法蘭西斯可·得·薩維艾爾

Saint Francisco de Xavier

1506 ~ 1552 西班牙

1540 ~ 1552: 繞過非洲大陸，向東方航行，抵達果阿港。在當地建立傳佈福音的據點。

1545: 前往麻六甲以及香料群島旅行。

1549: 抵達日本，在該地繼續他的傳教工作。

1551: 預備前往中國傳福音，於是離開了日本，但是在前往中國的中途，不幸死亡。

(參看 P.86、122、154 地圖)

用語解說

大三角帆 在主桅的頂端，與主桅呈四十五度傾斜，所懸掛尖端較細的三角帆。這種大三角帆，最先是阿拉伯人所使用，英國人起而效尤，後來，葡萄牙與西班牙人在卡拉維爾船上也懸掛這種三角帆。

文藝復興 由義大利人開始，自一三〇〇年代至一五〇〇年代中，擴展之全歐的藝術、科學復興活動之名稱。這次的復興是「再生」運動，它的特徵主要在精研古希臘、羅馬以及中古時代的思想，遠離中古神學思想的束縛。但這次的文藝復興，並不全然在復古，它本身在這個過程中更產生了獨立的新風格。

卡拉維爾船 為一四〇〇年代，西班牙、葡萄牙人所發明的帆船。早期的卡拉維爾船約有五十噸重，船上共有三根主桅，一個大三角帆與兩個四角帆。後來再加上一根主桅，又經

漸漸改良，成為重達二〇〇噸的帆船。這種船隻即使在不良的天氣時也可以航行，而且可裝載大量的水及糧食。

伊斯蘭教 為西元六〇〇年代穆罕默德所創立的宗教。穆罕默德在西元五七〇年生於麥加。他自稱自己乃阿拉所差遣到世上來的先知，他被差到世界的主要目的是要領導民衆崇拜阿拉真神。凡是信奉伊斯蘭教的人，都被稱為穆斯林。伊斯蘭教在很短的時期內便傳遍了中東，並藉阿拉伯商人傳到東印度。

托爾德息理亞斯條約 西元一四九三年羅馬教皇亞歷山大六世，為了達成到全世界各地航海探險的目的，便將整個世界區分為二，以在亞速群島及威爾迪角以西約五六〇公里處畫了一條假想分界線。此線以西屬西班牙，以東則屬葡萄牙。結果，兩國對

於這個協定都不滿意。西元一四九四年，兩國私下訂立了托爾德息理亞斯條約。將分界線向西移，根據這個條約，葡萄牙擁有巴西的一部分。

季風 季風最初是阿拉伯人稱阿拉伯海一帶所吹的風之用語。但到現在，只要是因季節而吹襲的風，不論其方向如何，都稱為季風。東南亞屬於季風區，因此在帆船時代，船隻要到東印度一帶都要依照季風的固定吹向而行。

東印度公司 為歐洲各國在一六〇〇年代，所建設的遠東貿易企業公司的名稱。這種公司成立的主要原因在於維護自己的利益，防止他國搶奪既得的利益。由於各公司的統治力量都採取一元化，因此，各國的這種公司對於他國的競爭者都能一致的採取強力的抵抗。英國的東印度公司成立於西元一六〇〇年，荷蘭則成立於西元

一六〇二年，法國的公司乃成立於西元一六六四年。但法國的東印度公司在印度當地的貿易活動，卻遠不如荷蘭與英國來得活躍。

東印度地區 印度東南半島及馬來群島等地區之地理上的專有名詞。後來這個名詞還包括荷屬的東印度群島（印尼）。至今，僅剩馬來群島地區被稱為東印度地區。

香料羣島 在印度尼西亞島群中，由許多小島集合而成的摩鹿加群島的通稱。其中最有名的是安波因那、千那地、第多利島。一四〇〇年代，歐洲人為了找尋香料，紛紛來到這些島嶼，因此，被稱為「香料群島」。歐洲人當初遠航到東方的動機就是為了這些島嶼。

旁遮普 西北印度及巴基斯坦一帶。此處地形多半平坦，境內有印度河及其支流流貫其間。「旁遮普

」這個名字乃出自梵語，原來的意思是「五條河」。

商館 商人們在外國執行事務的根據地。有時候可當做倉庫與貿易場所使用。歐洲各國的東印度公司都在東印度地區建立這種商館。商館中有職員代表公司處理事務。

異教徒審判所（宗教裁判所） 西元一二三一年由羅馬天主教會所設立。此裁判所設立的目的是在於找出一些反對教會儀式的人，並予以處罰，到了一五〇〇年代，這卻成為專門壓制清教徒最主要的機構。只要被懷疑信奉新教，必定要遭到嚴刑拷問。一旦被判了罪，立刻處以火刑。當天主教勢力強盛時，許多地方都設立了這種異教徒審判所，其中以法國、德國、義大利、西班牙等地的審判所最著名。**無敵艦隊** 指由強大的武力及許多船隻所組成的大艦隊。書中所提的無敵艦

隊主要在指非利浦二世為侵略英國所派出的艦隊而言。

普勒斯特·約翰王 傳說中的基督教國家之君王。這個基督教王國據說是在歐、非地區。這位國王是屬於馬基（在耶穌基督誕生的時候，從東方帶禮物到伯利恒的三博士之一）的直系子孫，手下擁有許多傑出的人才。由於聽說他擁有龐大的財富及權力，因此，一四〇〇年代，歐洲各國的君王都想找到這一位國王，以便和他訂立共同對抗回教國家的同盟條約。許多探險家為了尋找這個王國的所在，而走遍了許多向來不為歐洲人所知道的地區。

雷凡特 泛指地中海的希臘到埃及一帶。

經緯儀 為一種可精確地測知時間，並可隨時攜帶的時鐘或時間測定器。在海上利用時間來測定經度時，就必須使用這種儀器

。最早的正确經線測定儀是在西元一七〇〇年製成的。

緯度測定器 古代天文學家爲了確實算出天體位置所使用的儀器。這是一種金屬製的水平圓盤。後來爲六分儀所取代。

獨占 指惟一銷售者之意。這個詞源出於希臘語。所謂在貿易上的獨占權，乃是指在特定的市場上，擁有獨占性銷售商品的權力。

檳榔樹 爲一種棕櫚科的長綠喬木。用莖葉將檳榔與少量的石灰包起來，就成爲南亞、印尼、東非的居民所嚼的檳榔。他們將檳榔當做一種興奮劑，平日有嚼食此物的習慣。

薩拉克撒條約 西元一五二九年，葡萄牙與西班牙爲解決兩國在摩鹿加群島的所有權問題而訂定的條約。條約中規定葡萄牙付出賠償金給西班牙，西班牙則撤回占領該群島的主

權。

壞血病 缺乏維他命C時所引起的疾病。在早期的航海探險中，船員們由於很難獲得新鮮的水果與蔬菜，因此，常常患這種疾病，甚至有很多人死於這種病。

羅盤 測定方向所使用的儀器。最簡單的羅盤乃是在旋轉軸上放一根能夠自由轉動的磁針。這根磁針始終指著北方。在羅盤的盤面上尙刻有其他的方位，如東、西、南等方向。

蘇丹 爲回教國家統治者的稱呼，表示「君主」之意。